附件3

老旧营运船舶报废更新补贴资金申请表（新建）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 编号： | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 船舶种类 | | | 内河船 □  海 船 □ | | | | | 申请资金类型 | | | | | 报废后新建燃油动力船 □  新建新能源清洁能源船 □ | | | |
| 船舶所有人 | | |  | | | | | 统一社会信用代码（企业）或身份证号（个人） | | | | |  | | | |
| 所有人地址 | | |  | | | | | 联系电话 | | | | |  | | | |
| 所有人的水路运输许可证号 | | | |  | | | | 从事乡镇客渡运提供证明文件号 | | | | | | | | |
| 船舶营业运输证号 | | | |  | | | |  | | | | | | | | |
| 开户银行名称  （须填写全称） | | |  | | | | | 开户行账号 | | | | | |  | | |
| 新建船舶基本情况 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 船名 | 船籍港 | | 船舶识别号 | | | 建成日期 | 总吨 | | 船舶类型 | 船舶动力形式 | | | | | 船舶检验编号 | |
|  |  | |  | | |  |  | |  |  | | | | |  | |
| …… |  | |  | | |  |  | |  |  | | | | |  | |
| 已提前拆解船舶的情况（报废后新建燃油动力船需填写） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 船名 | 总吨 | | 船舶拆解完工报告书编号 | | | | | 报废补贴申请表编号 | | | | 拆解船舶  合计总吨 | | | | 新建船舶  合计总吨 |
|  |  | |  | | | | |  | | | |  | | | |  |
| …… |  | |  | | | | |  | | | |
| 本人（单位）承诺所填内容真实有效，自愿承担相关法律责任。  申领人（所有人为个人的签字按手印，所有人为单位的盖章）：    年 月 日 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 以下由管理部门填写 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 补贴标准 | | 船舶类型系数 | | | 新能源清洁能源船动力形式系数 | | | | | | 计算补贴总吨 | | | | 补贴金额（元） | |
|  | |  | | |  | | | | | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市级交通运输主管部门意见 | | | | | | | | 市级发展改革部门意见 | | | | | | | | |
| 单位（盖章）  年 月 日 | | | | | | | | 单位（盖章）  年 月 日 | | | | | | | | |

注：1.此表一式三份，市级交通运输主管部门、发展改革部门、申请人各留存一份。

2.编号由市级交通运输主管部门编制，由设区的市名称、年代代码（申报年）和4位数字流水号组成。

如广州（2024）0001。

3.申请资金类型一栏根据实际情况在报废后新建燃油动力船或新建新能源清洁能源船中选一打钩。

4.船舶种类一栏根据实际情况在内河船或海船中选择一种。新建船舶和已拆解船舶基本情况按船舶登记证书、检验证书、营运证书等填写。新建船舶动力形式根据船舶检验证书记载从燃油动力、混合动力、纯新能源动力中根据实际情况选择一种填写，其中混合动力应注明燃油替代率。

5.报废后新建燃油动力船，申请人可自愿选择是否将同一船舶所有人的已拆解船舶和新建船舶分别合 并计算或单船计算对应关系，并据实填写。对应关系一经选择，具有唯一性，不重复。