**附件2**

福建省交通运输综合统计调查制度

福建省交通运输厅

2019年12月

本报表制度根据《中华人民共和国统计法》的有关规定制定

《中华人民共和国统计法》第七条规定：国家机关、企业事业单位和其他组织以及个体工商户和个人等统计调查对象，必须依照本法和国家有关规定，真实、准确、完整、及时地提供统计调查所需的资料，不得提供不真实或者不完整的统计资料，不得迟报、拒报统计资料。

《中华人民共和国统计法》第九条规定：统计机构和统计人员对在统计工作中知悉的国家秘密、商业秘密和个人信息，应当予以保密。

《中华人民共和国统计法》第二十五条规定：统计调查中获得的能够识别或者推断单个统计调查对象身份的资料，任何单位和个人不得对外提供、泄露，不得用于统计以外的目的。

目录

[一、总说明 1](#_Toc13670523)

[二、报表目录 3](#_Toc13670524)

[三、调查表式 6](#_Toc13670525)

[（一）公路里程年底到达数（按技术等级分） 6](#_Toc13670526)

[（二）公路里程年底到达数（按路面类型分） 8](#_Toc13670527)

[（三）公路桥梁年底到达数（按使用年限分） 10](#_Toc13670528)

[（四）公路桥梁、渡口年底到达数（按跨径分） 12](#_Toc13670529)

[（五）公路隧道年底到达数 14](#_Toc13670530)

[（六）高速公路明细表 16](#_Toc13670531)

[（七）公路密度及通达情况 17](#_Toc13670532)

[（八）贫困地区农村客运基本情况表 18](#_Toc13670533)

[（九）航段变更情况记录表 19](#_Toc13670534)

[（十）分叉辅航段变更情况记录表 21](#_Toc13670535)

[（十一）瓶颈区段变更情况记录表 22](#_Toc13670536)

[（十二）枢纽变更情况记录表 23](#_Toc13670537)

[（十三）过河建筑物变更情况记录表 25](#_Toc13670538)

[（十四）临河设施变更情况记录表 27](#_Toc13670539)

[（十五）公路旅客营运车辆拥有量 28](#_Toc13670540)

[（十六）公路货物营运车辆拥有量(按标记吨位分) 30](#_Toc13670541)

[（十七）客运车辆更新表 35](#_Toc13670542)

[（十八）货运车辆更新表 36](#_Toc13670543)

[（十九）水路运输工具拥有量 37](#_Toc13670544)

[（二十）运输船舶船名录 39](#_Toc13670545)

[（二十一）公路运力及客货运输量 40](#_Toc13670546)

[（二十二）内河运力及客货运输量 41](#_Toc13670547)

[（二十三）高速公路货物运输量旬报 42](#_Toc13670548)

[（二十四）高速公路收费车流明细表 43](#_Toc13670549)

[（二十五）客运站售票明细表 44](#_Toc13670550)

[（二十六）客运站班次线路表 45](#_Toc13670551)

[（二十七）交通运输主要统计指标年快报 46](#_Toc13670552)

[（二十八）贫困地区通达通畅及农村客运主要统计指标年快报 47](#_Toc13670553)

[（二十九）港口码头单位一览表 48](#_Toc13670554)

[（三十）港口主要统计指标年快报 49](#_Toc13670555)

[（三十一）城市（县城）客运交通基本情况年报 50](#_Toc13670556)

[（三十二）巡游出租汽车运营情况年报 51](#_Toc13670557)

[（三十三）巡游出租汽车运营服务情况月报 52](#_Toc13670558)

[四、主要指标解释及填报说明 53](#_Toc13670559)

[五、附录 85](#_Toc13670560)

[（一）各省（区、市）单位代码和名称 85](#_Toc13670561)

[（二）各省（区、市）行政区划面积 86](#_Toc13670562)

[（三）福建省“十三五”交通扶贫规划范围 8](#_Toc13670563)6

[（四）福建省“十三五”交通扶贫规划范围（分地市） 8](#_Toc13670564)7

[（五）乡镇和建制村通硬化路的统计标准 88](#_Toc13670565)

[（六）港区间水运量纳入吞吐量统计范围的港口名单（福建省） 8](#_Toc13670565)8

[（七）向省家统计局提供的具体统计资料清单 8](#_Toc13670566)8

[（八）统计信息共享提供的具体统计资料清单 8](#_Toc13670567)8

# 一、总说明

（一）为全面反映全省公路、水路及城市客运领域发展情况，满足各级交通运输主管部门制定行业发展战略、规划和政策的需要，依据《中华人民共和国统计法》《中华人民共和国统计法实施条例》等规定，按照交通运输部《交通运输综合统计调查制度》要求，结合我省实际，制定本制度。

（二）统计范围

1.公路、水路领域：全省公路网、内河航道、港口码头泊位等交通基础设施，营业性运输装备，营业性运输生产。

2.城市客运领域：全省设市城市和县城的城市客运基础设施及运营情况。

（三）统计内容

1.公路水路基础设施、运力及运输量、贫困地区农村客运、高速公路运输等情况。

2.港口码头泊位拥有量情况。

3.城市（县城）城市客运基础设施综合体和经营业户基本情况、巡游出租汽车运营等情况。

（四）统计原则与方法

本制度中指标数据由各级交通主管部门、港口管理部门按照属地原则，组织填报后报送厅直有关部门，厅直有关部门审核汇总后报送省交通运输厅。其中沿海设区市范围内的内河航道信息，经由沿海各港口中心（局）送省港航中心审核、汇总后报省交通运输厅。采用全面调查、重点调查、行政记录转化等方法。

（五）数据采集

1．各填报单位须严格执行本制度规定的统计范围、统计口径、计算方法、调查表式，不得自行更改。

2.本制度中运力及运量月报统计期为上月26日至本月25日，其他指标数据原则上按年（月、旬、日）度日历天数上报。

3.报表无特殊说明的，绝对数指标保留整数，相对数指标保留两位小数。

（六）组织实施

本制度由省交通运输厅统一组织、分级实施，各设区市（区）交通局、沿海各港口中心（局）、省高速集团、省公路中心、省港航中心、省运输中心（以下简称各填报单位）须统一采用福建省交通运输统计分析监测和投资计划管理信息系统（以下简称省级软件）完成统计数据的收集、审核、汇总和上报工作。

（七）报送要求

1.各填报单位须注意：一是本制度中公路基础设施表的有关汇总数据须和《公路养护统计报表制度》基础数据保持一致，农村公路（县、乡、村道）汇总数据（含桥梁、渡口、隧道）应由农村公路数据更新基础数据汇总生成，具体要求详见《全国农村公路基础数据和电子地图更新方案》。二是本制度中公路水路交通基础设施表与《福建省交通固定资产投资统计调查制度》新增能力指标要相匹配。三是本制度中公路水路运输量月报、巡游出租车月报（年报）与《福建省公路水路交通运输企业一套表统计调查制度》相关指标要相衔接。

2.为准确、及时、全面了解贫困县交通运输基本情况，满足各级政府及交通运输管理部门制定扶贫政策和规划的需要，涉及福州、三明、泉州、漳州、南平、龙岩、宁德7个设区市的53个贫困县（详见附录三和四）还须分县填报交行统H108表、H201表、H202表，扶贫数据由县级交通运输主管部门填报，由市级交通运输主管部门审核后上报相关厅直单位。厅直单位审核后报送省交通信息通信中心汇总。永泰县扶贫数据单独上报。报部口径按全国“十三五”交通扶贫规划52个县上报，省内口径按福建省“十三五”交通扶贫规划53个县汇总。

3.交行统W101～W106表须在部返还的内河航道数据的基础上更新填报，用单机版上报jio文件。

（八）统计资料公布

本制度中统计资料以行业统计公报、主要指标月报等形式向社会公布。

（九）统计信息共享

相关数据按需共享省统计局，共享责任单位厅综规处，共享责任人厅综规处主管统计工作负责人。

（十）使用单位名录库情况

无。

# 二、报表目录

| 表号 | 表名 | 报告  期别 | 填报范围 | 报送单位 | 报送日期及方式 | 页码 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **（一）年报** | | | | | | |
| 交行统H101表 | 公路里程年底到达数（按技术等级分） | 年报 | 全省范围内达到交通运输部《公路工程技术标准》规定的技术等级的公路及附属设施，乡（镇）、行政村 | 省高速集团，省公路中心，各设区市（区）交通局 | 各设区市（区）交通局1月8日前,厅直单位1月15日前，省级软件报送 | 6 |
| 交行统H102表 | 公路里程年底到达数（按路面类型分） | 年报 | 8 |
| 交行统H103表 | 公路桥梁年底到达数（按使用年限分） | 年报 | 10 |
| 交行统H104表 | 公路桥梁、渡口年底到达数（按跨径分） | 年报 | 12 |
| 交行统H105表 | 公路隧道年底到达数 | 年报 | 14 |
| 交行统H106表 | 高速公路明细表 | 年报 | 16 |
| 交行统H107表 | 公路密度及通达情况 | 年报 | 17 |
| 交行统H108表 | 贫困地区农村客运基本情况表 | 年报 | 纳入扶贫统计范围的贫困县 | 省运输中心、纳入扶贫统计范围的各设区市（区）交通局 | 同上 | 18 |
| 交行统W101表 | 航段变更情况表 | 年报 | 全省范围内所有已进行定级的以及尚未定级但近年内进行了航道建设或有航运开发价值的通航航道 | 省港航中心、各设区市（区）交通局、沿海各港口中心（局） | 各设区市（区）交通局、沿海各港口中心（局）1月8日前，省港航中心1月15日前，省级软件报送 | 19 |
| 交行统W102表 | 分叉辅航段变更情况表 | 年报 | 21 |
| 交行统W103表 | 瓶颈区段变更情况表 | 年报 | 22 |
| 交行统W104表 | 枢纽变更情况表 | 年报 | 23 |
| 交行统W105表 | 过河建筑物变更情况表 | 年报 | 25 |
| 交行统W106表 | 临河设施变更情况表 | 年报 | 27 |
| 交行统H201表 | 公路旅客营运车辆拥有量 | 年报 | 在公路运输管理部门注册登记的，未办理报废、注销、转出手续的营运车辆 | 省运输中心、各设区市（区）交通局 | 各设区市（区）交通局1月8日前,厅直单位1月15日前，省级软件报送 | 28 |
| 交行统H202表 | 公路货物营运车辆拥有量（按标记吨位分） | 年报 | 30 |
| 交行统H204表 | 客运车辆更新表 | 年报 | 报告期内新准入、报废、注销、转出、原强制注销按规定予以恢复、按相关规定予以强制注销的营运车辆 | 免报 | 35 |
| 交行统H205表 | 货运车辆更新表 | 年报 | 免报 | 36 |
| 交行统W201表 | 水路运输工具拥有量 | 年报 | 从事水上客、货运输活动的我国企业或私人拥有的营业性运输船舶 | 省港航中心，各设区市（区）交通局、厦门港口局 | 各设区市（区）交通局、厦门港口局1月8日前,厅直单位1月15日前，省级软件报送 | 37 |
| 交行统W202表 | 运输船舶船名录 | 年报 | 水路运输全行业所有沿海、远洋、内河货运船舶以及净载重量大于1000吨的内河客运船舶 | 39 |
| 交行统Z901表 | 交通运输主要统计指标年快报 | 年报 | 交通运输主要统计指标 | 省高速集团、省公路中心、省港航中心、省运输中心、各设区市（区）交通局、沿海各港口中心（局） | 各设区市（区）交通局、沿海各港口中心（局）12月4日前,其他厅直单位12月10日前，省级软件报送 | 46 |
| 交行统Z902表 | 贫困地区通达通畅及农村客运主要统计指标年快报 | 年报 | 纳入扶贫统计范围的贫困县通达通畅及农村客运主要指标 | 省公路中心、省运输中心、纳入扶贫统计范围的各设区市（区）交通局 | 47 |
| 交行统P101表 | 港口码头单位一览表 | 年报 | 全部港口 | 省港航中心，三明、南平市交通运输局、沿海各港口中心（局） | 三明、南平市交通局和沿海各港口中心（局）1月8日前，省港航局1月15日前，省级软件报送 | 48 |
| 交行统P901表 | 港口主要统计指标年快报 | 年报 | 全部港口 | 三明、南平市交通局和沿海各港口中心（局）12月4日前,省港航中心12月10日前，省级软件报送 | 49 |
| 交行统U101表 | 城市（县城）客运交通基本情况年报 | 年报 | 设市城市、县城 | 省运输中心、省港航中心、设区市（区）城市客运交通运输主管部门 | 设区市（区）城市客运主管部门1月8日前，厅直单位1月15日前，省级软件报送 | 50 |
| 交行统U301表 | 巡游出租汽车运营情况年报 | 年报 | 设市城市、县城 | 省运输中心、设区市（区）城市客运交通运输主管部门 | 设区市（区）城市客运主管部门1月8日前，厅直单位1月15日前，省级软件报送 | 51 |
| **（二）定期报表** | | | | | | | |
| 交行统H301表 | | 公路运力及客货运输量 | 月报 | 在公路运输管理部门注册登记且未办理报废、注销、转出手续的从事营业性旅客、货物运输的公路运输工具以及在公路上运营的车辆产生的运输量，不包含出租汽车、公共汽车 | 省运输中心，各设区市（区）交通局 | 各设区市（区）交通局本月28日前,厅直单位月底前，省级软件报送 | 40 |
| 交行统W301表 | | 内河运力及客货运输量 | 月报 | 我省企业或私人拥有的营业性内河运输船舶以及从事营业性内河旅客和货物运输生产的船舶产生的运输量 | 省港航中心，各设区市（区）交通局 | 各设区市（区）交通局本月28日前,厅直单位月底前，省级软件报送 | 41 |
| 交行统H311表 | | 高速公路货物运输量旬报 | 旬报 | 全省收费高速公路的货车运输情况 | 省高速集团 | 旬后1日  软件报送 | 42 |
| 交行统H312表 | | 高速公路收费车流明细表 | 月报 | 全省收费高速公路 | 每15分钟将增量数据自动上传至前置机 | 43 |
| 交行统H313表 | | 客运站售票明细表 | 日报 | 全部联网售票客运站或纳入监测的非联网售票客运站 | 省运输中心，各设区市（区）交通局 | 次日24时前TXT文件上传至前置机 | 44 |
| 交行统H314表 | | 客运站班次线路表 | 日报 | 全部联网售票客运站或纳入监测的非联网售票客运站 | 次日24时前TXT文件上传至前置机 | 45 |
| 交行统U302表 | | 巡游出租汽车运营服务情况月报 | 月报 | 中心城市的设市城市 | 福州市、厦门市交通局 | 月后1日，  一套表软件报送 | 52 |

# 三、调查表式

## （一）公路里程年底到达数（按技术等级分）

表　　号：交行统H101表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

计量单位：公里

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 代码 | 公路里程总计 | 等级公路 | | | | | | | | | | 等外  公路 |
| 合计 | 高速公路 | | | | 一级 | 二级 |  | 三级 | 四级 |
| 小计 | 四车道 | 六车道 | 八车道  及以上 | 一幅  高速 |
| 甲 | 乙 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 |
| 一、上年年底到达数 | 01 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.国道 | 02 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：国家高速公路 | 03 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.省道 | 04 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.县道 | 05 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.乡道 | 06 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.专用公路 | 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.村道 | 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 二、本年新建数 | 09 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.国道 | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：国家高速公路 | 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.省道 | 12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.县道 | 13 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.乡道 | 14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.专用公路 | 15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.村道 | 16 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 三、本年改建变更数 | 17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.国道 | 18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：国家高速公路 | 19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.省道 | 20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.县道 | 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.乡道 | 22 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.专用公路 | 23 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.村道 | 24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 四、本年年底到达数 | 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.国道 | 26 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：国家高速公路 | 27 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.省道 | 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.县道 | 29 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.乡道 | 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.专用公路 | 31 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.村道 | 32 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：达到《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）规定的技术等级的公路，县乡道中路基宽度≥4.5米或路面宽度≥3.5米路段的等外路，村道中路基宽度≥4.5米或路面宽度≥3.0米路段的等外路。包括大、中城市的郊区公路，通过城镇（指县城、集镇）街道的公路，公路桥梁长度、隧道长度、渡口的宽度以及分期修建并已验收交付使用的路段里程纳入统计。不包括自然路、城镇其他道路、国省干线断头路、农业生产用道路以及新建公路尚未验收交付使用的路段里程。

2.各填报单位须保证有关汇总数据与公路养护统计数据、农村公路基础数据和电子地图更新数据一致。上报

公路里程保留3位小数。

3.表内逻辑关系：

（1）行逻辑关系：01行（上年年底到达数）=02行+04行+05行+06行+07行+08行；

09行（本年新建数）=10行+12行+13行+14行+15行+16行；

17行（本年改建变更数）=18行+20行+21行+22行+23行+24行；

25行（本年年底到达数）=26行+28行+29行+30行+31行+32行=01行+09行+17行；

26行（国道）=02行+10行+18行；

27行（国家高速公路）=03行+11行+19行；

28行（省道）=04行+12行+20行；

29行（县道）=05行+13行+21行；

30行（乡道）=06行+14行+22行；

31行（专用公路）=07行+15行+23行；

32行（村道）=08行+16行+24行；

03行≤02行；11行≤10行；19行≤18行；27行≤26行。

（2）列逻辑关系：01列（公路里程总计）=02列+12列；

02列（等级公路合计）=03列+07列+08列+10列+11列；

03列（高速公路小计）=04列+05列+06列；09列≤08列。

4.表间逻辑关系： 01列（公路里程总计）=交行统H102表1列 ；

25行03列（高速公路小计）=交行统H106表1行1列。

## （二）公路里程年底到达数（按路面类型分）

表　　号：交行统H102表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

计量单位：公里

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 代码 | 公路里程总计 | 有铺装路面（高级） | | | 简易铺 装路面 （次高级） | 未铺装路面（中级、低级、无路面） | 可绿化  里程 |  | 养护  里程 |
| 合计 | 沥青  混凝土 | 水泥  混凝土 |
| 已绿化  里程 |
| 甲 | 乙 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7  7 | 8 | 9 |
| 一、上年年底到达数 | 01 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.国道 | 02 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：国家高速公路 | 03 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.省道 | 04 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.县道 | 05 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.乡道 | 06 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.专用公路 | 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.村道 | 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 二、本年新建数 | 09 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.国道 | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：国家高速公路 | 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.省道 | 12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.县道 | 13 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.乡道 | 14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.专用公路 | 15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.村道 | 16 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 三、本年改建变更数 | 17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.国道 | 18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：国家高速公路 | 19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.省道 | 20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.县道 | 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.乡道 | 22 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.专用公路 | 23 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.村道 | 24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 四、本年年底到达数 | 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.国道 | 26 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：国家高速公路 | 27 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.省道 | 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.县道 | 29 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.乡道 | 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.专用公路 | 31 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.村道 | 32 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日 | | | | | | | | | | |

说 明：1. 统计范围：同交行统H101表。

2.各填报单位须保证有关汇总数据与公路养护统计数据、农村公路基础数据和电子地图更新数据一致。上报

公路里程保留3位小数。

3.表内逻辑关系：

（1）行逻辑关系：01行（上年年底到达数）=02行+04行+05行+06行+07行+08行；

09行（本年新建数）=10行+12行+13行+14行+15行+16行；

17行（本年改建变更数）=18行+20行+21行+22行+23行+24行；

25行（本年年底到达数）=26行+28行+29行+30行+31行+32行=01行+09行+17行；

26行（国道）=02行+10行+18行；

27行（国家高速公路）=03行+11行+19行；

28行（省道）=04行+12行+20行；29行（县道）=05行+13行+21行；

30行（乡道）=06行+14行+22行；

31行（专用公路）=07行+15行+23行；

32行（村道）=08行+16行+24行；

03行≤02行；11行≤10行；19行≤18行；27行≤26行。

（2）列逻辑关系：1列（公路里程总计）=2列+5列+6列；

2列（有铺装路面合计）=3列+4列；

7列≤1列；8列≤1列；8列≤7列；9列≤1列。

4.表间逻辑关系：1列（公路里程总计）=交行统H101表01列 。

## （三）公路桥梁年底到达数（按使用年限分）

表　　号：交行统H103表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 代码 | 桥梁 | | | | 按建筑材料和使用年限分 | | | | | |
| 总计 | | 危桥 | | 永久性 | | 半永久性 | | 临时性 | |
| 座 | 米 | 座 | 米 | 座 | 米 | 座 | 米 | 座 | 米 |
| 甲 | 乙 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 |
| 一、上年年底到达数 | 01 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.国道 | 02 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：国家高速公路 | 03 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.省道 | 04 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.县道 | 05 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.乡道 | 06 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.专用公路 | 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.村道 | 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 二、本年新建数 | 09 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.国道 | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：国家高速公路 | 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.省道 | 12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.县道 | 13 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.乡道 | 14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.专用公路 | 15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.村道 | 16 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 三、本年改建变更数 | 17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.国道 | 18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：国家高速公路 | 19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.省道 | 20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.县道 | 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.乡道 | 22 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.专用公路 | 23 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.村道 | 24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 四、本年年底到达数 | 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.国道 | 26 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：国家高速公路 | 27 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.省道 | 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.县道 | 29 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.乡道 | 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.专用公路 | 31 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.村道 | 32 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：纳入交行统H101表统计的公路上的桥梁。

2.各填报单位须保证有关汇总数据与公路养护统计数据、农村公路基础数据和电子地图更新数据一致。上报

桥梁长度保留2位小数。

3.表内逻辑关系：

（1）行逻辑关系：01行（上年年底到达数）=02行+04行+05行+06行+07行+08行；

09行（本年新建数）=10行+12行+13行+14行+15行+16行；

17行（本年改建变更数）=18行+20行+21行+22行+23行+24行；

25行（本年年底到达数）=26行+28行+29行+30行+31行+32行=01行+09行+17行；

26行（国道）=02行+10行+18行；

27行（国家高速公路）=03行+11行+19行；

28行（省道）=04行+12行+20行；

29行（县道）=05行+13行+21行；

30行（乡道）=06行+14行+22行；

31行（专用公路）=07行+15行+23行；

32行（村道）=08行+16行+24行；

03行≤02行；11行≤10行；19行≤18行；27行≤26行。

（2）列逻辑关系：01列（桥梁总计（座））=05列+07列+09列；

02列（桥梁总计（米））=06列+08列+10列；

03列≤01列；04列≤02列。

4.表间逻辑关系： 01列（桥梁总计（座））=交行统H104表01列；

02列（桥梁总计（米））=交行统H104表02列。

## （四）公路桥梁、渡口年底到达数（按跨径分）

表　　号：交行统H104表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 代码 | 桥梁 | | | | 按跨径分 | | | | | | | | 渡口  总计 |  |
| 总计 | | 互通式 | | 特大桥 | | 大桥 | | 中桥 | | 小桥 | | 机动 |
| 座 | 米 | 座 | 米 | 座 | 米 | 座 | 米 | 座 | 米 | 座 | 米 | 处 | 处 |
| 甲 | 乙 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 一、上年年底到达数 | 01 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.国道 | 02 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：国家高速公路 | 03 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.省道 | 04 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.县道 | 05 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.乡道 | 06 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.专用公路 | 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.村道 | 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 二、本年新建数 | 09 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.国道 | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：国家高速公路 | 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.省道 | 12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.县道 | 13 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.乡道 | 14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.专用公路 | 15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.村道 | 16 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 三、本年改建变更数 | 17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.国道 | 18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：国家高速公路 | 19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.省道 | 20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.县道 | 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.乡道 | 22 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.专用公路 | 23 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.村道 | 24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 四、本年年底到达数 | 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.国道 | 26 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：国家高速公路 | 27 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.省道 | 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.县道 | 29 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.乡道 | 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.专用公路 | 31 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.村道 | 32 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：纳入交行统H101表统计的公路上的桥梁和渡口。

2.各填报单位须保证有关汇总数据与公路养护统计数据、农村公路基础数据和电子地图更新数据一致。上报

桥梁长度保留2位小数。

3.表内逻辑关系：

（1）行逻辑关系： 01行（上年年底到达数）=02行+04行+05行+06行+07行+08行；

09行（本年新建数）=10行+12行+13行+14行+15行+16行；

17行（本年改建变更数）=18行+20行+21行+22行+23行+24行；

25行（本年年底到达数）=26行+28行+29行+30行+31行+32行=01行+09行+17行；

26行（国道）=02行+10行+18行；

27行（国家高速公路）=03行+11行+19行；

28行（省道）=04行+12行+20行；

29行（县道）=05行+13行+21行；

30行（乡道）=06行+14行+22行；

31行（专用公路）=07行+15行+23行；

32行（村道）=08行+16行+24行；

03行≤02行；11行≤10行；19行≤18行；27行≤26行。

（2）列逻辑关系：01列（桥梁总计（座））=05列+07列+09列+11列；

02列（桥梁总计（米））=06列+08列+10列+12列；

03列≤01列；04列≤02列；14列≤13列。

4.表间逻辑关系： 01列（桥梁总计（座））=交行统H103表01列；

02列（桥梁总计（米））=交行统H103表02列。

## （五）公路隧道年底到达数

表　　号：交行统H105表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 代码 | 总计 | | 特长隧道 | | 长隧道 | | 中隧道 | | 短隧道 | |
| 米 | 处 | 米 | 处 | 米 | 处 | 米 | 处 | 米 | 处 |
| 甲 | 乙 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 |
| 一、上年年底到达数 | 01 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.国道 | 02 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：国家高速公路 | 03 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.省道 | 04 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.县道 | 05 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.乡道 | 06 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.专用公路 | 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.村道 | 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 二、本年新建数 | 09 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.国道 | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：国家高速公路 | 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.省道 | 12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.县道 | 13 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.乡道 | 14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.专用公路 | 15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.村道 | 16 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 三、本年改建变更数 | 17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.国道 | 18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：国家高速公路 | 19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.省道 | 20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.县道 | 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.乡道 | 22 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.专用公路 | 23 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.村道 | 24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 四、本年年底到达数 | 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.国道 | 26 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：国家高速公路 | 27 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.省道 | 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.县道 | 29 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.乡道 | 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.专用公路 | 31 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.村道 | 32 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：纳入交行统H101表统计的公路上的隧道。

2.各填报单位须保证有关汇总数据与公路养护统计数据、农村公路基础数据和电子地图更新数据一致。上报

隧道长度保留2位小数。

3.表内逻辑关系：

（1）行逻辑关系： 01行（上年年底到达数）=02行+04行+05行+06行+07行+08行；

09行（本年新建数）=10行+12行+13行+14行+15行+16行；

17行（本年改建变更数）=18行+20行+21行+22行+23行+24行；

25行（本年年底到达数）=26行+28行+29行+30行+31行+32行=01行+09行+17行；

26行（国道）=02行+10行+18行；

27行（国家高速公路）=03行+11行+19行；

28行（省道）=04行+12行+20行；

29行（县道）=05行+13行+21行；

30行（乡道）=06行+14行+22行；

31行（专用公路）=07行+15行+23行；

32行（村道）=08行+16行+24行；

03行≤02行；11行≤10行；19行≤18行；27行≤26行。

（2）列逻辑关系：01列（总计（米））=03列+05列+07列+09列；

02列（总计（处））=04列+06列+08列+10列；

3000＜03列÷04列；

1000≤05列÷06列≤3000；

500＜07列÷08列＜1000；

09列÷10列≤500。

## （六）高速公路明细表

表　　号：交行统H106表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

计量单位：公里

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路名称 | 线路编号 | 起讫地点 | 高速公路里程合计 | 高速公路车道里程合计 | 四车道 | 六车道 | 八车道 | 十车道 | 通车时间 | 备注 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 丁 | 戊 |
| 合计 | - | - |  |  |  |  |  |  | - | - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 补充资料：1.车道类型： 车道，高速里程： 公里，车道里程： 公里 | | | | | | | | | | |
| 2.车道类型： 车道，高速里程： 公里，车道里程： 公里 | | | | | | | | | | |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：纳入交行统H101表统计的高速公路。

2.上报公路里程保留3位小数。

3.表内逻辑关系：1列（高速公路里程合计）=3列+4列+5列+6列；

2列（高速公路车道里程合计）=3列×4+4列×6+5列×8+6列×10。

4.表间逻辑关系：1行1列（高速公路里程合计）=交行统H101表25行03列（高速公路小计）。

## （七）公路密度及通达情况

表　　号：交行统H107表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 数量 | |
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 | |
| 一、公路密度 |  |  |  | |
| 以国土面积计算 | 公里/百平方公里 | 01 |  | |
| 以人口数量计算 | 公里/万人 | 02 |  | |
| 二、公路通达通畅 |  |  |  | |
| 乡镇数量 | 个 | 03 | |  |
| 已通畅 | 个 | 04 | |  |
| 其中：通其它硬化路面 | 个 | 05 | |  |
| 其中：本年新通畅 | 个 | 06 | |  |
| 已通达、未通畅 | 个 | 07 | |  |
| 其中：本年新通达、未通畅 | 个 | 08 | |  |
| 未通达 | 个 | 09 | |  |
| 建制村数量 | 个 | 10 | |  |
| 已通畅 | 个 | 11 | |  |
| 其中：通其它硬化路面 | 个 | 12 | |  |
| 其中：本年新通畅 | 个 | 13 | |  |
| 已通达、未通畅 | 个 | 14 | |  |
| 其中：本年新通达、未通畅 | 个 | 15 | |  |
| 未通达 | 个 | 16 | |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.全省国土面积以附录二数据为准；人口数量以统计部门公布数据为准。

2.乡镇、建制村数量须与农村公路基础数据和电子地图更新的乡（镇）、建制村数量保持一致。

3.设区市（区）级交通运输主管部门上报本级汇总数据。

4.行逻辑关系：03（乡镇数量）=04+07+09；

10（建制村数量）=11+14+16；

05≤04；06<04；08<07；12≤11；13<11；15<14。

## （八）贫困地区农村客运基本情况表

表　　号：交行统H108表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 一、客运站数量 | | | | | | | | | | | |
| 指标名称 | 计量 单位 | 代码 | 总计 | | 县城 | | 乡镇 | | 建制村 | | |
|  | 本年新建 |  | 本年新建 |  | 本年新建 |  | 本年新建 | |
| 甲 | 乙 | 丙 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | |
| 客运站总数 | 个 | 01 |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 一级客运站 | 个 | 02 |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 二级客运站 | 个 | 03 |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 三级客运站 | 个 | 04 |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 四级客运站 | 个 | 05 |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 五级客运站 | 个 | 06 |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 简易站 | 个 | 07 |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 招呼站（候车亭牌） | 个 | 08 |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 二、农村通客运班车（公交）情况 | | | | | | | | | | | |
| 指标名称 | 计量 单位 | 代码 | 总计 | | | |  | | | | |
|  | | | | 本年新增 | | | | |
| 甲 | 乙 | 丙 | 09 | | | | 10 | | | | |
| 乡镇数量 | 个 | 09 |  | | | |  | | | | |
| 其中：通客车数量 | 个 | 10 |  | | | |  | | | | |
| 通客运班车（公交）数量 | 个 | 11 |  | | | |  | | | | |
| 其中：拥有等级客运站数量 | 个 | 12 |  | | | |  | | | | |
| 其中：具有农村客运始发班线数量 | 个 | 13 |  | | | |  | | | | |
| 内：建有客运站数量 | 个 | 14 |  | | | |  | | | | |
| 建制村数量 | 个 | 15 |  | | | |  | | | |
| 其中：通客车数量 | 个 | 16 |  | | | |  | | | |
| 通客运班车（公交）数量 | 个 | 17 |  | | | |  | | | |
| 其中：拥有客运站或停靠点数量 | 个 | 18 |  | | | |  | | | |

补充资料：县城是否通二级及以上公路： □ 1.是 2.否

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：交通运输管理部门建设管理的客运站；乡镇、建制村以民政部门公布的行政区划数据为准。

2.统计已经建成的客运站数量，不论是否颁发运营证，只要建设施工完成即纳入统计，对于未投入使用的客

运站可参考项目设计标准确定等级。一级、二级、三级、四级、五级客运站及简易站按照《汽车客运站级

别划分和建设要求》（JT 200-2004）统计。

3.贫困县（详见附录三和四）须分县填报本表。

4.表内逻辑关系：01行（客运站总数）=02行+03行+04行+05行+06行+07行+08行；

01列（总计）=03列+05列+07列；02列（本年新增）=04列+06列+08列；

01列≥02列；03列≥04列；05列≥06列；07列≥08列；

09列≥10列；09行≥10行≥11行；09行≥12行；09行≥13行≥14行；

15行≥16行≥17行；15行≥18行。

## （九）航段变更情况记录表

表　　号：交行统W101表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

填报单位： 20 年

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 项目名称 | 代码 | 实际 |
| 一、航段地理位置 |  |  |
| 航段所在行政区划 | 01 |  |
| 起点名称 | 02 |  |
| 航段起点距航道起点里程（公里） | 03 |  |
| 起点是否为主控点 | 04 |  |
| 起点是否为分界点 | 05 |  |
| 起点分界点类别 | 06 |  |
| 终点名称 | 07 |  |
| 航段终点距航道起点里程（公里） | 08 |  |
| 终点是否为主控点 | 09 |  |
| 终点是否为分界点 | 10 |  |
| 终点分界点类别 | 11 |  |
| 二、航段基本信息 |  |  |
| 是否为界河航段 | 12 |  |
| 分界航段类别 | 13 |  |
| 相邻国家名称 | 14 |  |
| 相邻行政区域 | 15 |  |
| 相邻航道管理机构名称 | 16 |  |
| 相邻航道管理机构所在行政区域 | 17 |  |
| 相邻航道管理机构名称 | 18 |  |
| 相邻航道管理机构所在行政区域 | 19 |  |
| 相邻航道管理机构名称 | 20 |  |
| 相邻航道管理机构所在行政区域 | 21 |  |
| 是否有分叉辅航段 | 22 |  |
| 是否有瓶颈区段 | 23 |  |
| 是否有主要浅滩 | 24 |  |
| 是否为重复航段 | 25 |  |
| 航段里程（公里） | 26 |  |
| 航道水深（米） | 27 |  |
| 航道宽度（米） | 28 |  |
| 航道最小弯曲半径（米） | 29 |  |
| 航段现状技术等级 | 30 |  |
| 航段定级技术等级 | 31 |  |
| 航段属性 | 32 |  |
| 三、航段辅助信息 |  |  |
| 所在航道管理机构名称 | 33 |  |
| 管理机构所在行政区域 | 34 |  |
| 航段是否通航 | 35 |  |
| 最低通航水位保证率（%） | 36 |  |
| 航道是否为专用航道 | 37 |  |
| 航道是否为季节性航道 | 38 |  |
| 航段维护类别 | 39 |  |
| 航标配布类别 | 40 |  |
| 航段海船代表船型载重吨（DWT） | 41 |  |
| 四、变更原因 | 42 |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：（1）全省范围内所有已进行了航道定级的内河航道（含专用航道）；（2）尚未定级，但近年内进行了航道建设或有航运开发价值的内河航道。对于已定级，但因碍航建筑物等因素暂时断航的内河航道和由于其它因素不通航的内河航道均应统计。

2.每条发生变更的航段均须填写一张“航段变更情况记录表”。

3.在填写以“公里（km）”为单位的指标时，小数点后均要求保留2位有效数字；在填写以“米”为单位

的指标时，小数点后均要求保留1位有效数字。

4.表内逻辑关系：03行（航段起点距航道起点里程）<08行（航段终点距航道起点里程）；

26行（航段里程）=08行-03行。

## （十）分叉辅航段变更情况记录表

表　　号：交行统6-2表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔〕号

有效期至：年 月

|  |
| --- |
| 表　　号：交行统W102表  制定机关：交通运输部  批准机关：国家统计局  批准文号：国统制〔2019〕126号  有效期至：2022年9月 |

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 一、分叉辅航段地理位置 | | | | | | 二、分叉辅航段基本信息 | | | | | | 三、变更原因 |
| 分叉辅航段对应的主航段起点名称 | 主航段起点距航道起点里程  （公里） | 分叉辅航段对应的主航段终点名称 | 主航段终点距航道起点里程  （公里） | 分叉辅航段起点名称 | 分叉辅航段终点名称 | 分叉辅  航段里程  （公里） | 是否为季节性航道 | 分叉辅  航段维  护类别 | 分叉辅航段现状技术等级 | 分叉辅  航段定级技术等级 | 分叉辅  航段航标配布类别 |
| 甲 | 01 | 乙 | 02 | 丙 | 丁 | 03 | 戊 | 己 | 庚 | 辛 | 壬 | 癸 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：交行统W101表界定航道上的分叉辅航段。

2.当主航段有分叉辅航段时，每条发生变更的分叉辅航段均须填写一张“分叉辅航段变更情况记录表”。

3.在填写以“公里（km）”为单位的指标时，小数点后均要求保留2位有效数字；在填写以“米”为单位的指标时，小数点后均要求保留1位有效数字。

4.表间逻辑关系： 01列（主航段起点距航道起点里程）=交行统W101表03行；

02列（主航段终点距航道起点里程）=交行统W101表08行。

## （十一）瓶颈区段变更情况记录表

表　　号：交行统W103表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

|  |
| --- |
|  |

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 一、瓶颈区段地理位置 | | | | | 二、瓶颈区段基本信息 | | | | 三、变更原因 |
| 所在航段起点名称 | 所在航段  终点名称 | 瓶颈区段  起点距航  道起点里程  （公里） | 瓶颈区段  起点名称 | 瓶颈区段终点名称 | 瓶颈区  段里程  （公里） | 航道最  小水深  （米） | 航道最  小宽度  （米） | 航道最小  弯曲半径  （米） |
| 甲 | 乙 | 01 | 丙 | 丁 | 02 | 03 | 04 | 05 | 戊 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：交行统W101表界定航道上的瓶颈区段。

2.当瓶颈区段发生变更时，须填写“瓶颈区段变更情况记录表”。

3.在填写以“公里（km）”为单位的指标时，小数点后均要求保留2位有效数字；在填写以“米”为单位的指标时，小数点后均要求保留1位有效数字。

4.表间逻辑关系：01列（瓶颈区段起点距航道起点里程）≥交行统W101表03行；

01列（瓶颈区段起点距航道起点里程）+02列（瓶颈区段里程）≤交行统W101表08行。

## （十二）枢纽变更情况记录表

表　　号：交行统W104表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

|  |
| --- |
|  |

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | | 代码 | 实际 |
| 一、枢纽基本信息 | |  |  |
| 所在航段起点名称 | | 甲 |  |
| 所在航段终点名称 | | 乙 |  |
| 枢纽名称 | | 丙 |  |
| 建成时间（年份） | | 丁 |  |
| 枢纽管理单位名称 | | 戊 |  |
| 距航道起点里程（公里） | | 01 |  |
| 枢纽设计水级（米） | | 02 |  |
| 枢纽回水里程（公里） | 最高通航水位回水里程 | 03 |  |
| 最低通航水位回水里程 | 04 |  |
| 枢纽是否有通航功能 | | 己 |  |
| 枢纽是否已竣工 | | 庚 |  |
| 二、通航建筑物基本情况 | |  |  |
| 通航建筑物类型 | | 辛 |  |
| 通航船舶吨级（DWT） | | 05 |  |
| 年单向设计通过能力 | 万吨 | 06 |  |
| 万人次 | 07 |  |
| 是否建有桥梁 | | 壬 |  |
| 桥梁净高（米） | | 08 |  |
| 使用情况 | | 癸 |  |
| 通过能力是否匹配 | | 子 |  |
| 当年上行货物通过量（万吨） | | 09 |  |
| 当年下行货物通过量（万吨） | | 10 |  |
| 当年上行旅客通过量（万人次） | | 11 |  |
| 当年下行旅客通过量（万人次） | | 12 |  |
| 上游引航道长度（米） | | 13 |  |
| 下游引航道长度（米） | | 14 |  |
| 上游设计最高通航水位（米） | | 15 |  |
| 上游设计最低通航水位（米） | | 16 |  |
| 下游设计最高通航水位（米） | | 17 |  |
| 下游设计最低通航水位（米） | | 18 |  |
| 升船机是否已竣工 | | 丑 |  |
| 船闸是否已竣工 | | 寅 |  |
| 三、升降机有效尺度 | |  |  |
| 型式 | | 卯 |  |
| 厢/架长（米） | | 19 |  |
| 宽度（米） | | 20 |  |
| 水深（米） | | 21 |  |
| 四、船闸有效尺度及其辅助信息 | |  |  |
| 一线船闸长度（米） | | 22 |  |
| 一线船闸宽度（米） | | 23 |  |
| 一线船闸闸首口门宽度（米） | | 24 |  |
| 一线船闸闸槛水深（米） | | 25 |  |
| 二线船闸长度（米） | | 26 |  |
| 二线船闸宽度（米） | | 27 |  |
| 二线船闸闸首口门宽度（米） | | 28 |  |
| 二线船闸闸槛水深（米） | | 29 |  |
| 三线船闸长度（米） | | 30 |  |
| 三线船闸宽度（米） | | 31 |  |
| 三线船闸闸首口门宽度（米） | | 32 |  |
| 三线船闸闸槛水深（米） | | 33 |  |
| 五、变更原因 | | 辰 |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：交行统W101表界定航道上的枢纽。

2.每个发生变更的枢纽（包括已竣工验收的枢纽、尚未竣工验收的新建和改建枢纽）均须填写一张“枢纽变更情况记录表”。

3.已竣工验收的枢纽按现状情况填写，尚未竣工验收的改建枢纽按改建前的枢纽情况填写，尚未竣工验收的

新建枢纽按已批准的设计指标填写。

4.对于具有通航孔的节制闸，仍采用“枢纽调查表”进行填报，但仅填写表中“1.枢纽基本信息”部分的各项指标，并且“枢纽是否有通航功能”指标项选择填写“是”。同时在“备注”栏中说明本表填报的是具有通航孔的节制闸。

5.在填写以“公里（km）”为单位的指标时，小数点后均要求保留2位有效数字；在填写以“米”为单位的指标时，除上、下游引航道长度要求保留整数位以外，其它指标数值均要求小数点后保留2位有效数字。

6.表内逻辑关系：03行(最高通航水位回水里程)≥04行(最低通航水位回水里程)。

7.表间逻辑关系：01行（距航道起点里程）≥交行统W101表03行；

01行（距航道起点里程）≤交行统W101表08行。

## （十三）过河建筑物变更情况记录表

表　　号：交行统W105表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

|  |
| --- |
|  |

填报单位： 20 年

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 指标名称 | 代码 | 实际 |
| 一、过河建筑物基本信息 |  |  |
| 所在航段起点名称 | 甲 |  |
| 所在航段终点名称 | 乙 |  |
| 建筑物名称 | 丙 |  |
| 建成时间（年份） | 丁 |  |
| 建筑物管理单位名称 | 戊 |  |
| 距航道起点里程（公里） | 01 |  |
| 是否达标 | 己 |  |
| 水上过河建筑物种类 | 庚 |  |
| 水上过河建筑物净高（米） | 02 |  |
| 水下过河建筑物种类 | 辛 |  |
| 水下过河建筑物顶部设置深度（米） | 03 |  |
| 是否仅在分叉辅航段上 | 壬 |  |
| 二、桥梁 |  |  |
| 设计最高通航水位（米） | 04 |  |
| 设计最高通航水位洪水重现期（年） | 05 |  |
| 结构型式 | 癸 |  |
| 用途分类 | 子 |  |
| 通航孔数（个） | 06 |  |
| 净宽/上底宽/侧高（米） | 07 |  |
| 净宽/上底宽/侧高（米） | 08 |  |
| 净宽/上底宽/侧高（米） | 09 |  |
| 净宽/上底宽/侧高（米） | 10 |  |
| 净宽/上底宽/侧高（米） | 11 |  |
| 三、渡槽 |  |  |
| 设计最高通航水位（米） | 12 |  |
| 设计最高通航水位洪水重现期（年） | 13 |  |
| 通航孔数（个） | 14 |  |
| 净宽（米） | 15 |  |
| 上底宽（米） | 16 |  |
| 侧高（米） | 17 |  |
| 四、变更原因 | 丑 |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：交行统W101表界定航道上的过河建筑物。

2.每个发生变更的过河建筑物均须填写一张“过河建筑物变更情况记录表”。

3.在填写以“公里（km）”为单位的指标时，小数点后均要求保留2位有效数字；在填写以“米”为单位的指标时，小数点后均要求保留2位有效数字。

4.表间逻辑关系：01行（距航道起点里程）≥交行统W101表03行；

01行（距航道起点里程）≤交行统W101表08行。

## （十四）临河设施变更情况记录表

表　　号：交行统W106表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

|  |
| --- |
|  |

填报单位： 20 年

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 指标名称 | 代码 | 实际 |
| 一、临河设施基本信息 |  |  |
| 临河设施起点所在航段起点名称 | 甲 |  |
| 临河设施起点所在航段终点名称 | 乙 |  |
| 临河设施名称 | 丙 |  |
| 临河设施类型 | 丁 |  |
| 临河设施起点距所在航道起点里程（公里） | 01 |  |
| 占用岸线长度（米） | 02 |  |
| 所在航道岸别 | 戊 |  |
| 是否碍航 | 己 |  |
| 二、变更原因 | 庚 |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：交行统W101表界定航道上的临河设施。

2.凡长期占用航道岸线并且碍航的每个临河设施，必须填写一张“临河设施变更情况记录表”。

3.当一个临河设施分布在航道两侧时，则要求按两个临河设施处理，分别填写两张“临河设施变更情况记录表”。

4.在填写以“公里（km）”为单位的指标时，小数点后均要求保留2位有效数字；在填写以“米”为单位的指标时，小数点后均要求保留1位有效数字。

5.表间逻辑关系：01行（临河设施起点距所在航道起点里程）≥交行统W101表03行；

01行（临河设施起点距所在航道起点里程）≤交行统W101表03行。

## （十五）公路旅客营运车辆拥有量

表　　号：交行统H201表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 总计 |  | 按标记客位分 | | | | | | 按车长分 | | | | 按等级分 | | | 安装卫星定位车载终端 |
| 个体 | 大型 |  | 中型 |  | 小型 |  | 特 大 型 | 大型 | 中型 | 小型 | 高级 | 中级 | 普通 |
|
| 个体 | 个体 | 个体 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 客运车辆总计 | 辆 | 01 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
|  | 客位 | 02 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 一、载客汽车 | 辆 | 03 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 客位 | 04 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：卧铺客车 | 辆 | 05 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 客位 | 06 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.按经营范围分 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 班车客运客车 | 辆 | 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 客位 | 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 旅游客车 | 辆 | 09 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 客位 | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 包车客车 | 辆 | 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 客位 | 12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其它客车 | 辆 | 13 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 客位 | 14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.按燃料类型分 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 汽油车 | 辆 | 15 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 柴油车 | 辆 | 16 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 液化石油汽车 | 辆 | 17 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 天然气车 | 辆 | 18 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 双燃料车 | 辆 | 19 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |

续表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 总计 |  | 按标记客位分 | | | | | | 按车长分 | | | | 按等级分 | | | 安装卫星定位车载终端 |
| 个体 | 大型 |  | 中型 |  | 小型 |  | 特 大 型 | 大型 | 中型 | 小型 | 高级 | 中级 | 普通 |
|
| 个体 | 个体 | 个体 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 纯电动车车 | 辆 | 20 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 混合动力车 | 辆 | 21 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 其他燃料车 | 辆 | 22 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 二、其它载客机动车 | 辆 | 23 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
|  | 客位 | 24 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：在公路运输管理部门注册登记的，最近年审时间在2018年1月1日（含）以后，未办理报废、注销、转出手续的从事公路客运的营业性运输工具，不包括出租汽车、公共汽电车。

2.设区市（区）级交通运输主管部门上报本级汇总数据；贫困县（详见附录三和四）须分县填报本表。

3.表内逻辑关系：

（1）行逻辑关系：01行（客运车辆总计（辆））＝03行＋23行（01-02列）；

02行（客运车辆总计（客位））＝04行＋24行（01-02列）；

03行（载客汽车（辆））＝07行＋09行＋11行＋13行（01-02列）；

03行（载客汽车（辆））＝15行＋16行＋17行＋18行+19行+20行+21行+22行（01-02列）；

04行（载客汽车（客位））＝08行＋10行＋12行＋14行；

03行（载客汽车（辆））=07行+09行+11行+13行（03-16列）；

04行（载客汽车（客位））=08行+10行+12行+14行（03-16列）；

05行≤03行；06行≤04行。

（2）列逻辑关系：01列（总计）＝03列＋05列＋07列（03-14行）；

01列（总计）＝09列＋10列＋11列＋12列（03-14行）；

01列（总计）＝13列＋14列＋15列（03-14行）；

02列＝04列＋06列＋08列（03-14行）；

02列≤01列；

04列≤03列（03-14行）；

06列≤05列（03-14行）；

08列≤07列（03-14行）；

16列≤01列（03-14行）；

30＜04行÷03行（03-04列）；30＜06行÷05行（03-04列）；30＜08行÷07行（03-04列）；

30＜10行÷09行（03-04列）；30＜12行÷11行（03-04列）；30＜14行÷13行（03-04列）；

15＜04行÷03行≤30（05-06列）；15＜06行÷05行≤30（05-06列）；

15＜08行÷07行≤30（05-06列）；15＜10行÷09行≤30（05-06列）；

15＜12行÷11行≤30（05-06列）；15＜14行÷13行≤30（05-06列）；

04行÷03行≤15（07-08列）；06行÷05行≤15（07-08列）；08行÷07行≤15（07-08列）；

10行÷09行≤15（07-08列）；12行÷11行≤15（07-08列）；14行÷13行≤15（07-08列）。

## （十六）公路货物营运车辆拥有量(按标记吨位分)

表　　号：交行统H202表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 总计 |  | 按标记吨位分 | | | | | | | |
| 个体 | 大型 |  | | | 中型 |  | 小型 |  |
| 重型 |  | 个体 | 个体 | 个体 |
| 个体 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 |
| 总计 | 辆 | 01 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － |
|  | 吨位 | 02 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 一、载货汽车 | 辆 | 03 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 04 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.货车 | 辆 | 05 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 06 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| （1）按车型结构分 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 普通货车 | 辆 | 07 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 08 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 平板货车 | 辆 | 09 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 仓栅式货车 | 辆 | 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 厢式货车 | 辆 | 13 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：冷藏保温车 | 辆 | 15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 16 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 封闭货车 | 辆 | 17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 罐式货车 | 辆 | 19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 特殊结构货车 | 辆 | 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 22 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

续表1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量  单位 | 代  码 | 总  计 |  | 按标记吨位分 | | | | | | | |
| 个  体 | 大  型 |  | | | 中  型 |  | 小  型 |  |
| 重  型 |  | 个  体 | 个  体 | 个  体 |
| 个  体 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 |
| 自卸货车 | 辆 | 23 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 车辆运输车 | 辆 | 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 26 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 集装箱车 | 辆 | 27 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | TEU | 29 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| （2）按经营范围分 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 普通载货汽车 | 辆 | 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 31 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 专用载货汽车 | 辆 | 32 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 33 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：商品汽车运输车 | 辆 | 34 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 35 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大型物件运输车 | 辆 | 36 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 37 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 危险货物运输车 | 辆 | 38 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 39 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| （3）按燃料类型分 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 汽油车 | 辆 | 40 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 柴油车 | 辆 | 41 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 液化石油汽车 | 辆 | 42 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 天然气车 | 辆 | 43 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 双燃料车 | 辆 | 44 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 纯电动车 | 辆 | 45 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 混合动力车 | 辆 | 46 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 其他燃料车 | 辆 | 47 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － |

续表2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量  单位 | 代  码 | 总  计 |  | 按标记吨位分 | | | | | | | |
| 个  体 | 大  型 |  | | | 中  型 |  | 小  型 |  |
| 重  型 |  | 个  体 | 个  体 | 个  体 |
| 个  体 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 |
| 2.牵引车 | 辆 | 48 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － |
| （1）按燃料类型分 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 汽油车 | 辆 | 49 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 柴油车 | 辆 | 50 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 液化石油汽车 | 辆 | 51 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 天然气车 | 辆 | 52 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 双燃料车 | 辆 | 53 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 纯电动车 | 辆 | 54 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 混合动力车 | 辆 | 55 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 其他燃料车 | 辆 | 56 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 3.挂车 | 辆 | 57 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 58 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| （1）按车型结构分 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 普通挂车 | 辆 | 59 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 60 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 平板挂车 | 辆 | 61 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 62 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 仓栅式挂车 | 辆 | 63 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 64 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 厢式挂车 | 辆 | 65 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 66 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：冷藏保温式挂车 | 辆 | 67 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 68 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

续表3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量  单位 | 代  码 | 总  计 |  | 按标记吨位分 | | | | | | | |
| 个  体 | 大  型 |  | | | 中  型 |  | 小  型 |  |
| 重  型 |  | 个  体 | 个  体 | 个  体 |
| 个  体 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 |
| 罐式挂车 | 辆 | 69 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 70 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 特殊结构挂车 | 辆 | 71 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 72 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 自卸挂车 | 辆 | 73 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 74 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 车辆运输挂车 | 辆 | 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 76 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 集装箱挂车 | 辆 | 77 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 78 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | TEU | 79 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| （2）按经营范围分 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 普通货物运输 | 辆 | 80 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 81 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 专用货物运输 | 辆 | 82 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 83 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其中：商品汽车运输 | 辆 | 84 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 85 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 大型物件运输 | 辆 | 86 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 87 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 危险货物运输 | 辆 | 88 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 吨位 | 89 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 二、其它载货机动车 | 辆 | 90 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － |
|  | 吨位 | 91 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 三、轮胎式拖拉机 | 辆 | 92 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － |
|  | 吨位 | 93 |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：在公路运输管理部门注册登记的，最近年审时间在2018年1月1日（含）以后，未办理报废、注销、转出手续的从事公路货运的营业性运输工具。

2.设区市（区）级交通运输主管部门上报本级汇总数据；贫困县（详见附录三和四）须分县填报本表。

3.表内逻辑关系：

（1）行逻辑关系：01行（总计（辆））＝03行＋90行+92行（03－10列除外）；

02行（总计（吨位））＝04行＋91行＋93行（03－10列除外）；

03行（载货汽车（辆））=05行+48行+57行；

04行（载货汽车（吨位））=06行+58行；

06行（货车（吨位））=08行+10行+12行+14行+18行+20行+22行+24行+26行+28行

=31行+33行；

57行（挂车（辆））=59行+61行+63行+65行+69行+71行+73行+75行+77行=80行+82行；

58行（挂车（吨位））=60行+62行+64行+66行+70行+72行+74行+76行=81行+83行；

13行≥15行；14行≥16行；32行≥34行，36行，38行；33行≥35行，37行，39行；

65≥67行；66行≥68行；82行≥84行，86行，88行；83行≥85行，87行，89行；

01、02列中：05行（货车（辆））=07行+09行+11行+13行+17行+19行+21行+23行

+25行+27行=30行+32行=40行+41行+42行+43行+44行+45行+46行+47行；

48行（牵引车（辆））=49行+50行+51行+52行+53行+54行+55行+56行；

03－10列中：05行（货车（辆））＝07行+09行+11行+13行+17行+19行+21行+23行

+25行+27行=30行+32行；

（2）列逻辑关系：01列（总计）＝03列+07列+09列（05－39行、57－89行）；

02列（总计（个体））＝06列+08列+10列（05－39行、57－89行）；

01列≥02列；

03列≥04列（03－39行、57－89行）；03列≥06列（03－39行、57－89行）；

04列≥05列（03－39行、57－89行）；06列≥05列（03－39行、57－89行）；

07列≥08列（03－39行、57－89行）；09列≥10列（03－39行、57－89行）；

04、05列中：8≤04行÷03行，06行÷05行，08行÷07行，10行÷09行，12行

÷11行，14行÷13行，16行÷15行，18行÷17行，20行÷19行，22行÷21行，

24行÷23行，26行÷25行,28行÷27行，31行÷30行，33行÷32行，35行÷34行，

37行÷36行，39行÷38行，58行÷57行，60行÷59行，62行÷61行，64行÷63行，

66行÷65行，68行÷67行，70行÷69行,72行÷71行，74行÷73行，76行÷75行，

78行÷77行，81行÷80行，83行÷82行，85行÷84行，87行÷86行，89行÷88行（简

称“相关行比值”，下同）

03、06列中：4＜相关行比值；

07、08列中：2＜相关行比值≤4；

09、10列中：相关行比值≤2；

29行÷27行≤2.25；

79行÷77行≤2.25。

## （十七）客运车辆更新表

表　　号：交行统H204表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 代码 | 车牌号码 | 车牌颜色 | 道路运输证信息 | | | | 车辆类型 | 燃料类型 | 标记客位（客位） | 联系人 | 联系电话 | 变更原因 |
| 道路运输证字 | 道路运输证号 | 发证机构名称 | 车辆经营范围 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 丁 | 戊 | 己 | 庚 | 辛 | 壬 | 1 | 癸 | 子 | 丑 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：在报告期内因新准入、报废、注销、转出等原因发生变动的营业性客运车辆。免报。

2.营业性客运车辆不包括公共电汽车和出租汽车；公路养护、卫生救护、公安消防等工作专用车辆；在机场、

港口作业区、车站为内部换乘而进行旅客运输的各种车辆。

## （十八）货运车辆更新表

表　　号：交行统H205表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 车牌号码 | 车牌颜色 | 道路运输证信息 | | | | 车辆类型 | 燃料类型 | 集装箱箱位（TEU） | 标记吨位（吨） | 变更原因 |
| 道路运输证字 | 道路运输证号 | 发证机构名称 | 车辆经营范围 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 丁 | 戊 | 己 | 庚 | 辛 | 壬 | 1 | 2 | 癸 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：在报告期内因新准入、报废、注销、转出等原因发生变动的营业性货运车辆。免报。

2.营业性货运车辆不包括：公路养护、车辆修理、城市环卫、公安消防、地质勘探、输配电线路建设和维护

等专用车辆；在机场、港口作业区、车站内部为装卸而进行搬运的各种运输车辆；在驾校、试验场内供教学或实验使用的各种车辆。

## （十九）水路运输工具拥有量

表　　号：交行统W201表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | | 计量单位 | 代码 | 总计 |  | 内河 |  | 沿海 |  | 远洋 |
| 个体 | 个体 | 个体 |
| 甲 | | 乙 | 丙 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 一、机动船　　艘数 | | 艘 | 01 |  |  |  |  |  |  |  |
| 总吨 | | 吨位 | 02 |  |  | － | － |  |  |  |
| 总载重量 | | 吨 | 03 |  |  |  |  |  |  |  |
| 净载重量 | | 吨 | 04 |  |  |  |  |  |  |  |
| 载客量 | | 客位 | 05 |  |  |  |  |  |  |  |
| 标准箱位 | | TEU | 06 |  |  |  |  |  |  |  |
| 功率 | | 千瓦 | 07 |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.客　船　艘数 | | 艘 | 08 |  |  |  |  |  |  |  |
| 总吨 | | 吨位 | 09 |  |  | － | － |  |  |  |
| 总载重量 | | 吨 | 10 |  |  |  |  |  |  |  |
| 净载重量 | | 吨 | 11 |  |  |  |  |  |  |  |
| 载客量 | | 客位 | 12 |  |  |  |  |  |  |  |
| 功率 | | 千瓦 | 13 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.客货船　艘数 | | 艘 | 14 |  |  |  |  |  |  |  |
| 总吨 | | 吨位 | 15 |  |  | － | － |  |  |  |
| 总载重量 | | 吨 | 16 |  |  |  |  |  |  |  |
| 净载重量 | | 吨 | 17 |  |  |  |  |  |  |  |
| 载客量 | | 客位 | 18 |  |  |  |  |  |  |  |
| 标准箱位 | | TEU | 19 |  |  |  |  |  |  |  |
| 功率 | | 千瓦 | 20 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.货　船　艘数 | | 艘 | 21 |  |  |  |  |  |  |  |
| 总吨 | | 吨位 | 22 |  |  | － | － |  |  |  |
| 总载重量 | | 吨 | 23 |  |  |  |  |  |  |  |
| 净载重量 | | 吨 | 24 |  |  |  |  |  |  |  |
| 标准箱位 | | TEU | 25 |  |  |  |  |  |  |  |
| 功率 | | 千瓦 | 26 |  |  |  |  |  |  |  |
| 内：油船　艘数 | | 艘 | 27 |  |  |  |  |  |  |  |
| 总吨 | | 吨位 | 28 |  |  | － | － |  |  |  |
| 总载重量 | | 吨 | 29 |  |  |  |  |  |  |  |
| 净载重量 | | 吨 | 30 |  |  |  |  |  |  |  |
| 功率 | | 千瓦 | 31 |  |  |  |  |  |  |  |
| 集装箱船　艘数 | | 艘 | 32 |  |  |  |  |  |  |  |
| 总吨 | | 吨位 | 33 |  |  | － | － |  |  |  |
| 总载重量 | | 吨 | 34 |  |  |  |  |  |  |  |
| 净载重量 | | 吨 | 35 |  |  |  |  |  |  |  |
| 标准箱位 | | TEU | 36 |  |  |  |  |  |  |  |
| 功率 | | 千瓦 | 37 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.拖　船　艘数 | | 艘 | 38 |  |  |  |  |  |  |  |
| 总吨 | | 吨位 | 39 |  |  | － | － |  |  |  |
| 功率 | | 千瓦 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |
| 二、驳　船　　艘数 | | 艘 | 41 |  |  |  |  |  |  |  |
| 净载重量 | | 吨 | 42 |  |  |  |  |  |  |  |
| 载客量 | | 客位 | 43 |  |  |  |  |  |  |  |
| 标准箱位 | | TEU | 44 |  |  |  |  |  |  |  |
| 补充资料： | 客货船中，滚装船　　艘、总载重量　吨、净载重量　吨、载客量　客位； | | | | | | | | | |
|  | 货　船中，滚装船　　艘、总载重量　吨、净载重量　吨； | | | | | | | | | |
|  | 多用途船　艘、总载重量　吨、净载重量　吨。 | | | | | | | | | |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：从事水上客、货运输活动的我省企业或私人拥有的营业性运输船舶（含我省企业或私人拥有的悬挂外国旗的船舶）。非运输船舶及农业、渔业生产船舶不填报。

2.表内逻辑关系：

（1）行逻辑关系：01行（机动船艘数）=08行+14行+21行+38行；

02行（机动船总吨）=09行+15行+22行+39行；

03行（机动船总载重量）=10行+16行+23行；

04行（机动船净载重量）=11行+17行+24行；

05行（机动船载客量）=12行+18行；

06行（机动船标准箱位）=19行+25行；

07行（机动船功率）=13行+20行+26行+40行；

27行+32行≤21行；28行+33行≤22行；29行+34行≤23行；

30行+35行≤24行；31行+37行≤26行；36行≤25行。

（2）列逻辑关系：1列（总计）=3列+5列+7列；

2列（总计（个体））=4列+6列；

2列≤1列。

## （二十）运输船舶船名录

表　　号：交行统W202表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 船舶  经营人 | 船名 | 船舶  类型 | 船旗国 | 航区 | 总长  （米） | 型宽  （米） | 吃水  （米） | 航速  （节） | 总吨  （吨位） | 总载  重量  （吨） | 净载  重量  （吨） | 载客量  （客位） | 集装  箱位  （TEU） | 功率  （千瓦） | 建造  年份 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 丁 | 戊 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 己 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：全省水路运输全行业所有从事沿海、远洋运输、内河货物运输及净载重量大于1000吨的从事内河旅客运输的船舶（含我省企业或私人拥有的悬挂外国旗的船舶）。不包括非运输船舶，如工作船（包括引水船、供应船、交通船、巡逻船、消防船、检验船、起重船以及港作拖船、驳船等）、工程船（包括挖泥船、泥驳、航标船、打捞船、打桩船、破冰船等）、海洋勘探、考察船及农业、渔业生产船舶等。

2.总长、型宽、吃水保留1位小数。

## （二十一）公路运力及客货运输量

表　　号：交行统H301表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

填报单位： 20 年 月

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 总 计 | |
|  | 个 体 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 | 2 |
| 一、载客汽车 | 辆 | 1 |  |  |
|  | 客位 | 2 |  |  |
| 二、载货汽车 | 辆 | 3 |  |  |
|  | 吨位 | 4 |  |  |
| 其中：牵引车 | 辆 | 5 |  |  |
| 三、客运量 | 万人 | 6 |  |  |
| 四、旅客周转量 | 万人公里 | 7 |  |  |
| 五、货运量 | 万吨 | 8 |  |  |
| 六、货物周转量 | 万吨公里 | 9 |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：在我省公路运输管理部门注册登记的，最近年审时间在2年内，未办理报废、注销、转出手续的

从事公路运输的营业性运输工具及其运输量。载客汽车不包括出租汽车、公共汽电车、其他载客机动车。

载货汽车包括货车、牵引车、挂车，不包括其他载货机动车和轮胎式拖拉机。

2.表内逻辑关系：3行＞5行。

1列（总计）≥2列。

## （二十二）内河运力及客货运输量

表　　号：交行统W301表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

填报单位： 20 年 月

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | | | 计量单位 | 代码 | 内河 |  |
| 个体 |
|
| 甲 | | | 乙 | 丙 | 1 | 2 |
| 一、轮驳船总计 艘数 | | | 艘 | 1 |  |  |
| 净载重量 | | | 吨 | 2 |  |  |
| 二、客运量 | | | 万人 | 3 |  |  |
| 三、旅客周转量 | | | 万人公里 | 4 |  |  |
| 四、货运量 | | | 万吨 | 5 |  |  |
| 五、货物周转量 | | | 万吨公里 | 6 |  |  |
| 补充资料：内河货物运输量中： |  | 长江水系　　　　　万吨；　　　　万吨公里； | | | |  |  |
|  |  | 珠江水系　　　　　万吨；　　　　万吨公里； | | | |  |  |
|  |  | 黑龙江水系　　　　万吨；　　　　万吨公里； | | | |  |  |
|  |  | 京杭运河　　　　　万吨；　　　　万吨公里。 | | | |  |  |
| 单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日 | | | | | | |

说 明：1.统计范围：在我省交通运输主管部门审批、备案，从事内河客、货运输活动的我省企业或私人拥有的营业性运输船舶及其运输量。包括机动船和驳船，不包括非运输船舶及农业、渔业生产船舶。

2.表内逻辑关系：2列≤1列

3.表间逻辑关系：1行1列=交行统W201表3列01行+交行统W201表3列41行；

1行2列=交行统W201表4列01行+交行统W201表4列41行；

2行1列=交行统W201表3列04行+交行统W201表3列42行；

2行2列=交行统W201表4列04行+交行统W201表4列42行。

## （二十三）高速公路货物运输量旬报

表　　号：交行统H311表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

填报单位： 20 年 月 旬

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 本旬 | | | 自月初至本旬累计 | | |
| 当期 | | 去年同期 | 当期 | | 去年同期 |
|  | 新增收费站进入 |  | 新增收费站进入 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 货车流量 | 万辆次 | 1 |  |  |  |  |  |  |
| 其中：入口为非省界收费站 | 万辆次 | 2 |  |  |  |  |  |  |
| 货运量 | 万吨 | 3 |  |  |  |  |  |  |
| 其中：入口为非省界收费站 | 万吨 | 4 |  |  |  |  |  |  |
| ∑（货车货运量×行驶里程） | 万吨公里 | 5 |  |  |  |  |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：全省收费高速公路的货车流量和运输量，包括免费货车。

2.本表按旬统计，旬后1日报送，即每月1日、11日、21日分别报送上月下旬、当月上旬和中旬数据。

3.表中“入口为非省界收费站”要求填写从本省非省界收费站进入高速公路的货车运输情况，“新增收费站

进入”要求填写相较于去年同期，从新增收费站进入的货车运输情况。

4.表内逻辑关系：

（1）行逻辑关系：01行>02行；03行>04行；05行>03行。

（2）列逻辑关系：01列>02列；04列>05列；04列≥01列；05列≥02列；06列≥03列。

## （二十四）高速公路收费车流明细表

表　　号：交行统H312表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

填报单位： 20 年 月

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 入口网络编号 | 入口站编号 | 入口日期及时间 | 出口网络编号 | 出口站编号 | 出口日期及时间 | 出口车道编号 | 车牌号 | 车型代码 | 车种代码 | 里程(公里) | 总轴数(个) | 轴型及轴重 | 车货总重（千克） | 限重（千克） | 超限率（%） | 是否绿色通道车辆代码 | 免费类型代码 | 路径标识 | 是否ETC车道代码 | ETC车辆电子标签OBU编号 | 支付方式代码 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 丁 | 戊 | 己 | 庚 | 辛 | 壬 | 癸 | 1 | 2 | 子 | 3 | 4 | 5 | 丑 | 寅 | 卯 | 辰 | 巳 | 午 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：全省收费高速公路出口数据。

2.上报本表数据时需同时上报更新后的收费站字典表、路径标识站字典表、收费车型字典表、货车轴型字典表、免费类型代码字典表、收费里程表。

## （二十五）客运站售票明细表

表　　号：交行统H313表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

填报单位： 20 年 月 日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 班次号 | 班次号所属客运站代码 | 乘车  日期 | 乘车站  代码 | 乘车站  名称 | 始发/配载标志 | 下车站  代码 | 下车站  名称 | 下车站所在地（市） | 下车站行政区划编码 | 营运里程（公里） | 车辆号牌 | 售票方式  代码 | 乘客信息 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 丁 | 戊 | 己 | 庚 | 辛 | 壬 | 癸 | 1 | 子 | 丑 | 寅 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：已实现联网售票的设区市（区），填报所有联网售票站点；未实现联网售票的设区市（区），填报纳入监测的典型客运站。

2.上报本表数据时需同时上报客运站字典表和客运车辆字典表。

## （二十六）客运站班次线路表

表　　号：交行统H314表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

填报单位： 20 年 月 日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 班次号 | 班次号所属客运站代码 | 发班日期 | 发班时间 | 加班标志 | 线路代码 | 线路名称 | 线路始发站代码 | 线路始发站名称 | 线路终到站代码 | 线路终到站名称 | 线路终到站所在地（市） | 线路终到站行政区划编码 | 线路里程（公里） | 停靠站代码 | 停靠站名称 | 是否高速公路班线代码 | 线路经营区域代码 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 丁 | 戊 | 己 | 庚 | 辛 | 壬 | 癸 | 子 | 丑 | 寅 | 1 | 卯 | 辰 | 巳 | 午 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：同交行统H313表。

2.上报本表数据时需同时上报客运站字典表和客运车辆字典表。

## （二十七）交通运输主要统计指标年快报

表　　号：交行统Z901表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 数量 | 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 数量 |
| 一、公路里程总计 | 公里 | 01 |  | 2.建制村数量 | 个 | 30 |  |
| 1.按行政等级分 |  |  |  | 已通畅 | 个 | 31 |  |
| 国道 | 公里 | 02 |  | 其中：通其它硬化路面 | 个 | 32 |  |
| 其中：国家高速公路 | 公里 | 03 |  | 已通达、未通畅 | 个 | 33 |  |
| 省道 | 公里 | 04 |  | 未通达 | 个 | 34 |  |
| 县道 | 公里 | 05 |  | 四、内河航道通航里程总计 | 公里 | 35 |  |
| 乡道 | 公里 | 06 |  | 1.等级航道合计 | 公里 | 36 |  |
| 专用公路 | 公里 | 07 |  | 一级航道 | 公里 | 37 |  |
| 村道 | 公里 | 08 |  | 二级航道 | 公里 | 38 |  |
| 2.按技术等级分 |  |  |  | 三级航道 | 公里 | 39 |  |
| （1）等级公路合计 | 公里 | 09 |  | 四级航道 | 公里 | 40 |  |
| 高速公路 | 公里 | 10 |  | 五级航道 | 公里 | 41 |  |
| 一级公路 | 公里 | 11 |  | 六级航道 | 公里 | 42 |  |
| 二级公路 | 公里 | 12 |  | 七级航道 | 公里 | 43 |  |
| 三级公路 | 公里 | 13 |  | 2.等外航道 | 公里 | 44 |  |
| 四级公路 | 公里 | 14 |  | 五、公路运输营业汽车合计 | 辆 | 45 |  |
| （2）等外公路 | 公里 | 15 |  | 载客汽车 | 辆 | 46 |  |
| 3.按路面等级分 |  |  |  |  | 客位 | 47 |  |
| （1）有铺装路面（高级） | 公里 | 16 |  | 载货汽车 | 辆 | 48 |  |
| 沥青混凝土 | 公里 | 17 |  |  | 吨位 | 49 |  |
| 水泥混凝土 | 公里 | 18 |  | 六、水上运输船舶艘数 | 艘 | 50 |  |
| （2）简易铺装路面（次高级） | 公里 | 19 |  | 净载重量 | 吨 | 51 |  |
| （3）未铺装路面（中级、低级、无路面） | 公里 | 20 |  | 载客量 | 客位 | 52 |  |
| 二、公路桥梁总计 | 座 | 21 |  | 集装箱位 | TEU | 53 |  |
|  | 米 | 22 |  | 功率 | 千瓦 | 54 |  |
| 其中：特大桥梁 | 座 | 23 |  | 内：拖船 | 千瓦 | 55 |  |
|  | 米 | 24 |  |  |  |  |  |
| 三、公路通达情况 |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.乡镇数量 | 个 | 25 |  |  |  |  |  |
| 已通畅 | 个 | 26 |  |  |  |  |  |
| 其中：通其它硬化路面 | 个 | 27 |  |  |  |  |  |
| 已通达、未通畅 | 个 | 28 |  |  |  |  |  |
| 未通达 | 个 | 29 |  |  |  |  |  |
| 补充资料：高速公路车道里程 公里。 | | | | | | | |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.行逻辑关系：01（公路里程总计）=02+04+05+06+07+08=09+15=16+19+20；

09（等级公路合计）=10+11+12+13+14；

16（有铺装路面（高级））=17+18；25（乡镇数量）=26+28+29；

30（建制村数量）=31+33+34；35（内河航道通航里程总计）=36+44；

36（等级航道合计）=37+38+39+40+41+42+43；

45（公路运输营业汽车合计）=46+48；

23≤21；24≤22；26≤25；27≤26；27≤25；28≤25；29≤25；31≤30；

32≤30，32≤31；33≤30；34≤30；55≤54。

## （二十八）贫困地区通达通畅及农村客运主要统计指标年快报

表　　号：交行统Z902表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 代码 | 计量单位 | 乡镇 | 建制村 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 01 | 02 |
| 总计 | 01 | 个 |  |  |
| 其中：已通畅 | 02 | 个 |  |  |
| 内：通其它硬化路面 | 03 | 个 |  |  |
| 已通达未通畅 | 04 | 个 |  |  |
| 未通达 | 05 | 个 |  |  |
| 其中：通客运班车（公交） | 06 | 个 |  |  |
| 其中：拥有等级客运站乡镇数量 | 07 | 个 |  | - |
| 其中：具有农村客运始发班线数量 | 08 | 个 |  | - |
| 内：建有客运站数量 | 09 | 个 |  | - |
| 其中：拥有客运站或停靠点 | 10 | 个 | - |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：贫困地区指纳入福建省“十三五”交通扶贫规划范围53个县，即全国“十三五”交通扶贫规划52个县和永泰县，详见详见附录三、四。

2.以省（区、市）为单位填报贫困县汇总数据。

## （二十九）港口码头单位一览表

表 号：交行统P101表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 港口管理单位 | 港口 | 港区 | 港口企业或码  头单位 | 泊位  名称 | 泊位代码 | 泊位属性 | 泊位  所在  水系 | 生产类型 | 服务类型 | 结构型式 | 主要  用途 | 投产年份 | 竣工验收年份 | 前沿  水深  （米） | |
|
| 设计 | 实际 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 丁 | 戊 | 己 | 庚 | 辛 | 壬 | 癸 | 子 | 丑 | 寅 | 卯 | 01 | 02 |
| … |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

续表（一）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 泊位  长度  （米） | 泊位  个数  （个） | 设计靠  泊能力  （吨级） | 泊位设计年通过能力 | | | | | |
| 散装、件  杂货物 | 集装箱 | | 旅客 | 滚装汽车 | |
| （万吨） | （万TEU） | （万吨） | （万人） | （万辆） | （万吨） |
| 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

续表（二）

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 泊位核查年通过能力 | | | | | | 增减说明 | 备注 |
| 散装、件  杂货物 | 集装箱 | | 旅客 | 滚装汽车 | |
| （万吨） | （万TEU） | （万吨） | （万人） | （万辆） | （万吨） |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 卯 | 辰 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：全省所有取得港口经营许可的泊位。无固定设备设施的自然岸坡，渔业、舾装、军用等泊位不纳入统计。

2.本表01、02栏保留一位小数，06～17栏保留两位小数，其余数据都取至整数位。

## （三十）港口主要统计指标年快报

表　　号：交行统P901表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | | 计量  单位 | 代码 | ⒈全省所有港口沿海港区合计 | …港 | …港 | ⒉全省所有港口内河港区合计 | …港 | …港 |
| 甲 | | 乙 | 丙 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 年底实有数 | 生产用泊位个数 | 个 | 1 |  |  |  |  |  |  |
| 其中：万吨级及以上 | 个 | 2 |  |  |  |  |  |  |
| 泊位通过能力 | 万吨/年 | 3 |  |  |  |  |  |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：全省所有港口中取得港口经营许可的生产用泊位。

2.表内“泊位通过能力”是指所有生产用泊位设计的年通过能力之和，包括散装、件杂货物、集装箱货物和

滚装汽车货物的通过能力。

3.本表数据都取至整数位。

4.行逻辑关系：1行≥2行。

## （三十一）城市（县城）客运交通基本情况年报

表　　号：交行统U101表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 数量 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 |
| 一、基础设施 | - | - | - |
| 公交专用车道长度 | 公里 | 01 |  |
| 轨道交通车站数 | 个 | 02 |  |
| 其中：换乘站数 | 个 | 03 |  |
| 城市客运轮渡在用码头数 | 个 | 04 |  |
| 综合客运枢纽 | 个 | 05 |  |
| 其中：对外交通综合客运枢纽 | 个 | 06 |  |
| 500米公交站点覆盖面积 | 平方公里 | 07 |  |
| 公共汽电车停保场面积 | 平方米 | 08 |  |
| 二、经营业户 | - | - | - |
| 公共汽电车经营业户数 | 户 | 09 |  |
| 其中：国有企业 | 户 | 10 |  |
| 国有控股企业 | 户 | 11 |  |
| 私营企业 | 户 | 12 |  |
| 个体经营业户数 | 户 | 13 |  |
| 巡游出租汽车经营业户数 | 户 | 14 |  |
| 车辆301辆以上的企业数 | 户 | 15 |  |
| 车辆101-300辆（含）的企业数 | 户 | 16 |  |
| 车辆51-100辆（含）的企业数 | 户 | 17 |  |
| 车辆50辆（含）以下的企业数 | 户 | 18 |  |
| 个体经营业户数 | 户 | 19 |  |
| 轨道交通经营业户数 | 户 | 20 |  |
| 城市客运轮渡经营业户数 | 户 | 21 |  |
| 三、轨道交通最高日进站量 | 万人次 | 22 |  |
| 轨道交通最高日客运量 | 万人次 | 23 |  |
| 四、城市建成区面积 | 平方公里 | 24 |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：全省设市城市城区和县城，具体如下：

（1）设市城市城区的统计范围为设市城市（直辖市、地级市或县级市）本级行政管辖的地域；地级及以上城市城区的统计范围不含市辖县与独立的市辖建制镇。

（2）县城的统计范围为县政府驻地的乡镇或街道办事处所辖地域；县城的范围界定原则上以镇（乡）一级为最小统计单位，不打破镇（乡）的行政区划。

（3）对于镇（乡）是否“连接”的判断，一般以镇（乡）政府驻地是否与城区（县城）连接为依据，若镇（乡）政府驻地已与城区（县城）连接，则视同该镇（乡）与城区（县城）连接，该镇（乡）纳入城区（县城）统计范围；否则，不纳入。

（4）“500米公交站点覆盖面积”和“城市建成区面积”由福州市、厦门市填报，该两项指标涉及的城市根据公交都市创建工作推进情况适时调整。

2.本表第01行、07行、08行、22~24行指标保留一位小数，其余各项指标均保留整数位。

3.表内逻辑关系：02（轨道交通车站数）≥03；05（综合客运枢纽）≥06；

09（公共汽电车经营业户数）≥10+11+12+13；

14（巡游出租汽车经营业户数）=15+16+17+18+19。

## （三十二）巡游出租汽车运营情况年报

表　　号：交行统U301表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

填报单位： 20 年

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 数量 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 |
| 一、运营车辆 | - | - | - |
| 运营车数 | 辆 | 01 |  |
| 其中：个体车辆 | 辆 | 02 |  |
| 其中：安装卫星定位车载终端的车辆 | 辆 | 03 |  |
| 运营车数按燃料类型分： | - | - | - |
| 汽油车 | 辆 | 04 |  |
| 乙醇汽油车 | 辆 | 05 |  |
| 天然气车 | 辆 | 06 |  |
| 双燃料车 | 辆 | 07 |  |
| 纯电动车 | 辆 | 08 |  |
| 其他 | 辆 | 09 |  |
| 二、运营服务 | - | - | - |
| 载客车次总数 | 万车次 | 10 |  |
| 客运量 | 万人次 | 11 |  |
| 运营里程 | 万公里 | 12 |  |
| 其中：载客里程 | 万公里 | 13 |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：有巡游出租汽车经营业务的设市城市和县城，设市城市城区和县城的统计范围见交行统U101表。

2.本表第10～13行指标保留一位小数，其余各项指标均保留整数位。

3.表内逻辑关系：01≥02；01≥03；01=04+05+06+07+08+09；12≥13。

## （三十三）巡游出租汽车运营服务情况月报

表　　号：交行统U302表

制定机关：交通运输部

批准机关：国家统计局

批准文号：国统制〔2019〕126号

有效期至：2022年9月

填报单位： 20 年 月

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 数量 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 |
| 载客车次总数 | 万车次 | 01 |  |
| 客运量 | 万人次 | 02 |  |
| 运营里程 | 万公里 | 03 |  |
| 其中：载客里程 | 万公里 | 04 |  |

单位负责人： 统计负责人： 填表人： 联系电话： 报出日期：20 年 月 日

说 明：1.统计范围：福州、厦门市城市本级行政管辖的地域，不含市辖县（市）。

2.本表所有指标保留一位小数。

3.表内逻辑关系：03行≥04行。

# 四、主要指标解释及填报说明

公路里程年底到达数（按技术等级分）

（交行统H101表）

一、指标解释

1.县道：指具有全县（含其它县级行政区划）政治、经济意义，联结县城和县内乡（镇）、重要商品生产和集散地的主要公路，以及不属于国道、省道的县际间的主要公路。

符合下列条件之一的农村公路可确定为县道：

（1）县际间的主要公路；

（2）县级政府所在地与所辖区域内乡（镇）政府所在地之间的主要公路；

（3）县级政府所在地与所辖区域内重要的商品生产、集散地、风景名胜区、交通枢纽之间的主要公路；

（4）国省道间的重要连接线；

（5）顺畅连接多个乡（镇）的公路。

2.乡道：指主要为乡（镇）内部经济、行政服务，在乡与乡和乡与外部之间起联络作用，并且不属于县道及以上的公路。

符合下列条件之一的农村公路可确定为乡道：

（1）乡（镇）之间的主要公路；

（2）乡镇政府所在地与县道及以上公路的主要连接线；

（3）乡（镇）政府所在地与所辖区域内建制村所在地之间的主要公路；

（4）顺畅连接多个建制村的公路。

3.村道：指直接为农民群众生产、生活服务，在建制村与建制村和建制村与外部之间起联络作用，并且不属于乡道及以上的公路。

符合下列条件之一的农村公路可确定为村道：

（1）建制村之间的主要连接线；

（2）建制村与乡道及以上公路的主要连接线；

（3）建制村所辖区域内，已建成通车的并达到四级及以上技术标准的公路。

二、填报说明

1.统计原则

（1）按已竣工验收或交付使用的实际里程计算。

（2）两条或多条公路共同经由同一路段的重复里程，按照行政等级高的公路进行统计，只统计一次。

（3）高速公路匝道不计入公路里程。

（4）分离式上下行路线里程，按照路线编号的前进方向，即公路里程桩号排序方向右侧的主线（上行线）进行计算。

2.旧路改建变更：指上年列入统计年报的路线，经过改造提高等级后的增减变化净值。凡提高技术等级的路段，必须按《公路工程技术标准》验收，改造后的路段不应有等外路。

3.一幅高速公路：计入二级公路，并在表中单列。

4.主要指标关系：公路本年年底到达数等于上年到达数、本年新建数和本年改建变更数之和；公路里程等于等级公路（高速、一级、二级、三级、四级）和等外公路之和；公路里程是国道、省道、县道、乡道、专用公路和村道之和。

公路里程年底到达数（按路面类型分）

（交行统H102表）

一、指标解释

1.有铺装路面：即高级路面，包括沥青混凝土路面和水泥混凝土路面。

2.简易铺装路面：即次高级路面，包括沥青贯入式、沥青碎石、沥青表面处治路面。

3.未铺装路面：即中级路面、低级路面和无路面，包括砂石路面、石质路面（弹石、条石等）、渣石路面、砖铺路面、砼预制块路面和无路面。

**表1 路面类型分组**

|  |  |
| --- | --- |
| 路面类型 | 铺装材料 |
| 有铺装路面 | 1.沥青混凝土 |
| 2.水泥混凝土 |
| 简易铺装路面 | 1.沥青贯入式 |
| 2.沥青碎石 |
| 3.沥青表面处治 |
| 未铺装路面 | 1.砂石路面 |
| 2.石质路面 |
| 3.渣石路面  4.填隙碎石 |
| 4.砖铺路面 |
| 5.砼预制块 |
| 6.无路面 |

4.可绿化里程：指在公路用地范围内，能栽植和自然生长乔木、灌木或花草的路段里程。

5.已绿化里程：指在公路可绿化里程路段上的公路用地范围内，按标准栽植乔木、灌木、花草，成活率和保存率分别达到标准要求且生长正常的公路里程。

二、填报说明

主要指标关系：公路本年年底到达数等于上年到达数、本年新建数、本年改建变更数之和。公路里程等于有铺装路面、简易铺装路面和未铺装路面之和；公路里程等于国道、省道、县道、乡道、专用公路和村道之和。

公路桥梁年底到达数（按使用年限分）

（交行统H103表）

一、指标解释

1.公路桥梁：指公路及公路界限范围内跨越河流、山谷等天然或人工障碍而建造的建筑物。

2.永久性桥梁：指上、下部结构均用耐久性材料（如钢、钢筋混凝土、石料等）建造的供长期使用的桥梁。

3.半永久性桥梁：指下部结构采用耐久性材料，上部结构采用非耐久性材料（如木料）建造的桥梁。

4.临时性桥梁：指上、下部结构均采用非耐久性材料建造的，或供短期使用的桥梁。

二、填报说明

1.统计原则

（1）对于上下行路线及带有辅路的路线，两幅路上同一断面的并行桥梁应按两座桥统计。

（2）由于路线的多次加宽，单幅路同一断面会出现两座以上不同年代建设、不同结构形式、不同载荷等级的桥梁，应按实际数量统计。

2.主要指标关系：桥梁本年到达数等于上年到达数、本年新建数和本年改建变更数之和。公路桥梁　等于永久性桥梁、半永久性桥梁和临时性桥梁之和。

公路桥梁、渡口年底到达数（按跨径分）

（交行统H104表）

一、指标解释

1.公路渡口：指连通水域两岸公路，渡运机动车辆（人员）的人工构造物及设施。

2.机动渡口：指用机械带动船只进行渡运的公路渡口。

二、填报说明

1.公路桥梁按跨径分为特大桥、大桥、中桥、小桥，桥梁和涵洞分类标准如下：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 桥梁分类 | 多孔跨径总长L（m） | 单孔跨径Lk（m） |
| 特大桥 | L＞1000 | Lk＞150 |
| 大　桥 | 100≤L≤1000 | 40≤Lk≤150 |
| 中　桥 | 30＜L＜100 | 20≤Lk＜40 |
| 小　桥 | 8≤L≤30 | 5≤Lk＜20 |
| 涵　洞 | — | Lk＜5 |

⑴单孔跨径系指标准跨径。

⑵多孔跨径总长仅作为划分特大桥、大、中、小桥及涵洞的一个指标。

梁式桥、板式桥涵为多孔标准跨径的总长；拱式桥梁为两岸桥台内起拱线间的距离；其它型式桥梁为桥面系车道长度。

⑶圆管涵及箱涵不论管径或跨径大小、孔数多少，均称为涵洞。

⑷所有特大桥、大桥按《公路工程技术标准》（JTG B01—2014）统计。

2.主要指标关系：桥梁本年年底到达数等于上年到达数、本年新建数和本年改建变更数之和。公路桥梁等于特大桥、大桥、中桥和小桥之和。

公路隧道年底到达数

（交行统H105表）

一、指标解释

1.公路隧道：指为公路从地层内部或水域底部通过而建造的建筑物。隧道长度按进出口洞门端墙面之间的距离计算，即两端墙墙面与路面的交线同路线中线交点间的距离。

二、填报说明

1.隧道按长度分类标准：

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 隧道分类 | 特长隧道 | 长隧道 | 中隧道 | 短隧道 |
| 隧道长度L（m） | L＞3000 | 3000≥L＞1000 | 1000≥L>500 | L≤500 |

所有中隧道、短隧道按《公路工程技术标准》（JTG B01—2014）统计。

2.主要指标关系：公路隧道等于特长隧道、长隧道、中隧道和短隧道之和。

高速公路明细表

（交行统H106表）

一、指标解释

1.高速公路主线车道数：指高速公路上行、下行双向用于车辆通行的车道数，不包括主线收费站增加的收费车道、匝道收费站连接线、服务区连接线、中间带、应急停车带等。

2.高速公路车道里程：指报告期末高速公路上用于车辆通行的所有主线车道的长度。

二、填报说明

1.高速公路应急停车带全线改造成行车道（该车道上不含紧急停车带），按改造后的实际主线车道数进行统计；若未实现全线改造或部分路段改成行车道的，不纳入高速公路车道数和车道里程数统计。

2.对分离式上下行路线的高速公路，按照高速公路里程统计原则进行统计（按路线编号的前进方向，即高速公路里程桩号排序方向右侧的主线计算高速公路里程），以此计算高速公路车道里程。

计算方法：对拥有不同主线车道数的高速公路应分段计算，每个高速公路路段的计算公式为：

高速公路车道里程（公里）=该段高速公路里程

3.全线通车的高速公路，按一条线路统计，不再分段填报，“通车时间”填写全线通车的时间。

4.建成通车但未经验收的高速公路。应在“备注”栏中填注“未验收”。

公路密度及通达情况

（交行统H107表）

1.公路通达、通畅的乡镇、建制村包括因村道而通达、通畅的乡镇和建制村。

2.乡镇和建制村的通达、通畅判定条件：

（1）乡（镇）、建制村通达标准：

第一点，通达路线技术状况：①乡（镇）通达路线原则上应为四级及以上公路，对于工程艰巨、地质复杂、交通量小或通至人口较少乡镇的路线，路面宽度应≥3.5米。②建制村通达路线原则上按四级公路标准建设，对于工程艰巨、地质复杂、交通量小、占用耕地较多或通至人口较少建制村的路线，路面宽度应≥3.0米。

第二点，通达路线路面类型：乡（镇）、建制村通达路线的路面类型不能为“无路面”。

第三点，通达路线必须通至乡镇、建制村的下列位置之一：

——对于乡（镇）的通达位置

1. 穿越乡（镇）政府所在的居民聚居区域；
2. 通至乡（镇）政府驻地；
3. 通至乡（镇）政府所在的居民聚居区域边缘，并与聚居区域内部的一条街道连接。

——对于建制村的通达位置

1. 穿越建制村村委会所在的居民聚居区域；
2. 通至建制村的某个公众活动、服务场所。公众活动、服务场所仅指村委会、学校、敬老院、公共 医疗机构；
3. 通至建制村村委会所在的居民聚居区域或某个人口较多的居民聚居区域边缘，并与聚居区域内部的一条道路连接。

（2）乡（镇）、建制村通畅标准：

凡在通达基础上，由路面类型为有铺装路面（沥青混凝土、水泥混凝土路面）、简易铺装路面（沥青贯入式、沥青碎石、沥青表面处治路面）和其它硬化路面（石质路面[含弹石、条石等]、砼预制块路面、砖铺路面等）的通达路线连通的乡（镇）、建制村。

贫困地区农村客运基本情况表

（交行统H108表）

1.招呼站（候车亭牌）：在客运班线上设置的，具有休息亭、候车站牌等简易设施的车辆停靠点。

2.县城客运站数量：是指位于县城区域的客运站数量。

3.乡镇客运站数量：是指位于乡镇政府所在地的客运站数量。

4.建制村客运站数量：是指位于建制村的客运站数量。

5.乡镇和建制村通客车的统计标准

——乡镇：本行政区域内乡镇政府所在地开通客运车辆，包括班车、公共汽电车，视为通客车。其中班车包含公交化运营、定线班车、区域经营、预约响应等形式。岛屿乡镇通船视为通客车。

——建制村：本行政区域内距离村委会、公众活动或服务场所2公里范围内设有班车、公共汽电车停靠站点，或开通区域经营、预约响应等班车，视为通客车。岛屿建制村通船视为通客车。

6.拥有客运站或停靠点建制村数量：本行政区域内建有等级客运站、简易站、招呼站（候车亭牌）的建制村数量。

航段变更情况记录表

（交行统W101表）

一、指标解释

1.内河航道里程：指报告期末内河航道的实际长度，按主航道中心线实际长度计算。

2.湖区、库区航道：指在湖区和库区内，起点和终点具有固定码头设施，纳入航务部门管理的常年通航的固定航线。

3.天然河流及渠化河段航道：指穿越湖泊和水库的河流在该湖（库）区内的沿河流方向的航道。

二、填报说明

1.两省以河为界的航道里程，双方均按全部里程上报，不得遗漏。部按各计50%的原则计入各省。

2.长江航务管理局除将其管理的航道资料直接报部外，还须在11月31日前将负责维护航道里程的相关信息通报沿线各省、市，由沿线省、市负责上报，不得重复、遗漏。

3.新建内河航道填报全部指标，改建变更航道填报变更指标。

公路旅客营运车辆拥有量

（交行统H201表）

一、指标解释

载客汽车：从事公路旅客运输的各类运输车辆。按车辆经营范围分为班车客运客车、旅游客车、包车客车和其它客车；按燃料类型分为汽油车、柴油车、液化石油汽车、天然气车、双燃料车、纯电动车、混合动力车和其它燃料车。

1．班车客运客车：指道路运输证经营范围栏上注明“班车客运”的客车。

2．旅游客车：指道路运输证经营范围栏上注明“旅游客运”的客车。

3．包车客车：指道路运输证经营范围栏上注明“包车客运”的客车。

4．其它客车：指除班车客运客车、旅游客车、包车客车以外从事其它旅客运输经营的客车，包括租赁客车。

5．汽油车：指发动机燃料类型为汽油的载客汽车。

6．柴油车：指发动机燃料类型为柴油的载客汽车。

7．双燃料车：指既可以使用汽油或柴油，也可以使用CNG、LPG等作为发动机燃料的载客汽车。

8．卧铺客车：指具有固定的躺卧设施，用于旅客运输的客车。统计时一个铺位统计为一个客位。

9．个体客车：指在道路运输证中“经济类型”项注明为“个体”的客车。挂靠企业（公司）、以企业（公司）名义从事公路旅客运输经营的客车不纳入该统计范围。

二、填报说明

1.载客汽车划分按以下标准执行：

（1）载客汽车（按标记客位分）：

大型汽车：标记客位30座以上。

中型汽车：标记客位16-30座。

小型汽车：标记客位15座及以下。

（2）载客汽车（按车长分）：载客汽车的车长划分执行《营运客车类型划分及等级评定》（JT/T325-2018），即：特大型客车：12m＜车身长度≤13.7m

大型客车：9m＜车身长度≤12m

中型客车：6m＜车身长度≤9m

小型客车：3.5m＜车身长度≤6m

（3）载客汽车（按等级分）：载客汽车的等级划分执行《营运客车类型划分及等级评定》（JT/T325-2018）。本表中的特大型、大型高级车包括高三、高二、高一级；中型高级车包括高二、高一级。

公路货物营运车辆拥有量（按标记吨位分）

（交行统H202表）

一、指标解释

1.货车：一种主要为载运货物而设计和装备的商用车辆。

2.个体货车：指道路运输证上“经济类型”一栏注明为“个体”的货车。挂靠企业（公司）、以企业（公司）名义从事公路货物运输经营的货车不纳入该统计范围。

3.货车（按车型结构分）：为普通货车、平板货车、仓栅式货车、厢式货车、封闭货车、罐式货车、特殊结构货车、自卸货车、车辆运输车和集装箱车。

（1）普通货车：载货部位的结构为栏板的载货汽车（包括具有随车起重装置的栏板载货汽车），但不包括具有自动倾卸装置的载货汽车。

（2）平板货车：载货部位的地板为平板结构且无栏板的载货汽车。

（3）仓栅式货车：载货部位的结构为仓笼式或栅栏式且与驾驶室各自独立的载货汽车；载货部位的顶部应安装有与侧面栅栏固定的、不能拆卸和调整的顶棚杆。

（4）厢式货车：载货部位的结构为厢体且与驾驶室各自独立的载货汽车；厢体的顶部应封闭、不可开启。

（5）冷藏保温车：指具有冷藏设备的箱式货柜、专门用于须保持一定温度物品运输的货车。

（6）封闭货车：载货部位的结构为封闭厢体且与驾驶室联成一体，车身结构为一厢式或两厢式的载货汽车。

（7）罐式货车：载货部位的结构为封闭罐体的载货汽车。

（8）特殊结构货车：载货部位为特殊结构、专门运输特定物品的载货汽车，但不包括车辆运输车。如：混凝土搅拌运输车。

（9）自卸货车：载货部位的结构为栏板且具有自动倾卸装置的载货汽车。

（10）车辆运输车：载货部位经过特殊设计和制造，专门用于运输商品车的载货汽车。

（11）集装箱车：指具有集装箱转锁装置用于运输集装箱的货车。计量单位：辆、吨位、TEU。集装箱按TEU的换算系数如下：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 箱型 | 数量 | 折算系数 |
| 45英尺箱 | 1 | 2.25 |
| 40英尺箱 | 1 | 2 |
| 35英尺箱 | 1 | 1.75 |
| 20英尺箱 | 1 | 1 |
| 10英尺箱 | 1 | 0.5 |

4.货车（按经营范围分）：为普通载货汽车、专用载货汽车。

（1）普通载货汽车：指具有一般构造的栏板式、平板式及厢式货运汽车。

（2）专用载货汽车：指具有特殊构造及附属设备从事专门用途的货运汽车。

（3）商品汽车运输车：指具有承载汽车的结构、专门用于运输商品汽车的货车。

（4）大型物件运输车：指专门用于大型物件运输的货车。

（5）危险货物运输车：指经道路运政管理机构核准从事公路危险货物运输的车辆。

5.货车（按燃料类型分）：

（1）汽油车：指发动机燃料类型为汽油的载货汽车。

（2）柴油车：指发动机燃料类型为柴油的载货汽车。

（3）双燃料车：指既可以使用汽油或柴油，也可以使用CNG、LPG等作为发动机燃料的载货汽车。

6.牵引车：指专门用于牵引挂车的车辆。

7.挂车：指不具备动力装置，牌照号码为挂车专用号牌的半挂车或全挂车。

二、填报说明

1.载货汽车划分按以下标准执行：

（1）载货汽车（按标记吨位分）：

重型汽车：标记吨位8吨及以上。

大型汽车：标记吨位4吨以上。

中型汽车：标记吨位2吨以上至4吨。

小型汽车：标记吨位2吨及以下。

客运车辆更新表

（交行统H204表）

1.车牌号码：指由公安车辆管理部门核发的机动车牌照号码，根据道路运输证中的车辆号牌填写，如：京ABC123。

2.车牌颜色：指车辆牌照的颜色/底色，如：蓝色、黄色、黑色、白色。

3.道路运输证字：指各省道路运输证的省级简称字别，具体如下表。

| 代码名称 | 代码说明 | 代码名称 | 代码说明 |
| --- | --- | --- | --- |
| 京 | 北京市 | 湘 | 湖南省 |
| 津 | 天津市 | 粤 | 广东省 |
| 冀 | 河北省 | 桂 | 广西壮族自治区 |
| 晋 | 山西省 | 琼 | 海南省 |
| 蒙 | 内蒙古自治区 | 渝 | 重庆市 |
| 辽 | 辽宁省 | 川 | 四川省 |
| 吉 | 吉林省 | 贵 | 贵州省 |
| 黑 | 黑龙江省 | 云 | 云南省 |
| 沪 | 上海市 | 藏 | 西藏自治区 |
| 苏 | 江苏省 | 陕 | 陕西省 |
| 浙 | 浙江省 | 甘 | 甘肃省 |
| 皖 | 安徽省 | 青 | 青海省 |
| 闽 | 福建省 | 宁 | 宁夏回族自治区 |
| 赣 | 江西省 | 新 | 新疆维吾尔自治区 |
| 鲁 | 山东省 | 台 | 台湾省 |
| 豫 | 河南省 | 港 | 香港特别行政区 |
| 鄂 | 湖北省 | 澳 | 澳门特别行政区 |

4.道路运输证号：指道路运输管理机构颁发的车辆道路运输证号，标准编码共12位，其中前6位为行政区划代码。

5.发证机构名称：指颁发道路运输证的道路运输管理机构名称，根据道路运输证中的核发机关填写。

6.车辆经营范围：指道路运输管理机构核定的车辆经营范围，根据道路运输证中的经营范围在以下选项中选择一项填写：1.跨省班线，2.跨市班线，3.跨县班线，4.县内班线，5.旅游客运及包车客运，9.其它客运。具体说明如下：

| 经营范围 | 说 明 |
| --- | --- |
| 跨省班线 | 指起讫点在不同省（包括自治区、直辖市）内或起讫点虽在同一省内但穿越其它省 |
| 跨市班线 | 指起讫点在不同地市（包括自治州、盟和地级市）内或起讫点虽在同一地市内但穿越其它地市 |
| 跨县班线 | 指起讫点在不同县（包括自治县、旗和县级市）内或起讫点虽在同一县内但穿越其它县 |
| 县内班线 | 指整条线路均在同一县（包括自治县、旗和县级市）内 |

7.车辆类型：在以下选项中选择一项填写：1.载客汽车，9.其它载客机动车。

8.燃料类型：在以下选择中选择一项填写：1.汽油，2.柴油，3.双燃料，4.其它。

9.标记客位：指道路运输证核定的车辆客位。计量单位：客位。保留整数位。

10.联系人：指道路运输经营业户经营负责人。

11.联系电话：指道路运输经营业户的联系电话，若填写固定电话，需将分机号填写完整，如01058271111-0112。

12.变更原因：在以下选项中选择一项填写：1.新准入，2.报废、注销、转出，3.原强制注销按规定予以恢复，4.按相关规定予以强制注销。

货运车辆更新表

（交行统H204表）

1. 车牌号码：指由公安车辆管理部门核发的机动车牌照号码，根据道路运输证中的车辆号牌填写，如：京ABC123。
2. 车牌颜色：指车辆牌照的颜色/底色，如：蓝色、黄色、黑色、白色。
3. 道路运输证字：指各省道路运输证的省级简称字别，具体如下表。

| 代码名称 | 代码说明 | 代码名称 | 代码说明 |
| --- | --- | --- | --- |
| 京 | 北京市 | 湘 | 湖南省 |
| 津 | 天津市 | 粤 | 广东省 |
| 冀 | 河北省 | 桂 | 广西壮族自治区 |
| 晋 | 山西省 | 琼 | 海南省 |
| 蒙 | 内蒙古自治区 | 渝 | 重庆市 |
| 辽 | 辽宁省 | 川 | 四川省 |
| 吉 | 吉林省 | 贵 | 贵州省 |
| 黑 | 黑龙江省 | 云 | 云南省 |
| 沪 | 上海市 | 藏 | 西藏自治区 |
| 苏 | 江苏省 | 陕 | 陕西省 |
| 浙 | 浙江省 | 甘 | 甘肃省 |
| 皖 | 安徽省 | 青 | 青海省 |
| 闽 | 福建省 | 宁 | 宁夏回族自治区 |
| 赣 | 江西省 | 新 | 新疆维吾尔自治区 |
| 鲁 | 山东省 | 台 | 台湾省 |
| 豫 | 河南省 | 港 | 香港特别行政区 |
| 鄂 | 湖北省 | 澳 | 澳门特别行政区 |

1. 道路运输证号：指道路运输管理机构颁发的车辆道路运输证号，标准编码共12位，其中前6位为行政区划代码。
2. 发证机构名称：指颁发道路运输证的道路运输管理机构名称，根据道路运输证中的核发机关填写。
3. 车辆经营范围：根据道路运输证核准的经营范围在以下选项中填写：1.普通货运，2.货物专用运输。
4. 车辆类型：在以下选项中选择一项填写：1.普通货车，2.平板货车，3.仓栅式货车，4.厢式车（含冷藏保温车），5.封闭货车，6.罐式货车，7.特殊结构货车，8.自卸货车，9.车辆运输车，10.集装箱车，11.牵引车，12.挂车，13.其它载货机动车，14.轮胎式拖拉机。
5. 燃料类型：在以下选择中选择一项填写：1.汽油，2.柴油，3.双燃料，4.其它。
6. 集装箱箱位：指折合20英尺标准箱的数值，计量单位：TEU。保留2位小数。换算系数如下：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 箱型 | 数量 | 折算系数 |
| 45英尺箱 | 1 | 2.25 |
| 40英尺箱 | 1 | 2.00 |
| 35英尺箱 | 1 | 1.75 |
| 20英尺箱 | 1 | 1.00 |
| 10英尺箱 | 1 | 0.50 |

1. 标记吨位：根据道路运输证核定的车辆吨位填写。计量单位：吨。保留3位小数。“车辆类型”选择“牵引车”时，该指标不填。
2. 变更原因：在以下选项中选择一项填写：1.新准入，2.报废、注销、转出，3.原强制注销按规定予以恢复，4.按相关规定予以强制注销。

水路运输工具拥有量

（交行统W201表）

一、指标解释

1.总吨：是根据国际海事组织船舶吨位丈量公约的有关条款确定船舶吨位的一种计量单位。它以船舶容积每2.83立方米（或100立方英尺）为一吨位。

2.总载重量：指船舶达到满载吃水线时所能载运的最大载重吨数。

总载重量=满载排水量-空船排水量

3.净载重量：亦称定额载重量。是指船舶用于载运货物的定额吨数。

净载重量=总载重量-燃物料-淡水等给养-船舶常数

船舶常数：是指船舶在营运中，污水沟残留的污水、压水舱中残留的压舱水和船壳寄生物等。

4.载客量：指船舶用于载运旅客的载客定额数。不包括船员自用的铺位。

5.标准箱位：指设有转锁装置，专用于运载国际集装箱的箱位，以“TEU”表示。“TEU”是“折合20英尺标准箱”的英文缩写。

6.功率：指机动船舶主机的额定功率，以千瓦表示。

1千瓦=1.3596马力

二、填报说明

1.船舶按照所有权原则统计，即由船舶所有者进行统计。

2.船舶的总吨、总载重量、载客量、标准箱位及功率数，一律以船舶登记证书记载的数字为准。

3.机动驳和挂桨机船应统计在机动货船中。

运输船舶船名录

（交行统W202表）

一、指标解释

1.船舶经营人：指船舶所属企业或私人的名称。

2.船名：有中文名称的用汉字填写，无中文名称的用英文填写英文名称。

3.船旗国：指船舶登记所在的船籍国名称。对应代码：1—中国旗；2—外国旗。

4.航行区域：按内河、沿海、远洋三类填报。对应代码分别为1、2、3。

5.总长：指自船艏最前端至船艉最后端间的水平长度（包括船体结构的突出部分）。

6.型宽：指船舶最宽处由一舷的肋骨外缘量至另一舷的肋骨外缘之间的水平距离。

7.型深：指船舶垂线间中点处沿船舷由平板龙骨上缘量至最上层连续甲板横梁上缘的垂直距离。

8.吃水：通常指在船长中点处由平板龙骨下缘量至夏季载重线的垂直距离。

9.航速：指船舶所有人或建造人提供的正常海况下船舶满载时的平均航速。

船舶总长、型宽、型深、吃水等计量单位均为“米”，航速的计量单位为“节”。

总吨、总载重量、净载重量、载客量、集装箱位、功率：参见P69页有关解释

10.建造年份：指船舶建成下水的年份。

二、填报说明

1.船舶分为客船、可货船、货船、拖船和驳船，具体分类及代码见下表：

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| （一）客船 | （二）客货船 | （三）货船 | （四）拖船 | （五）驳船 |
| 10客船 | 20客货船 | 31杂货船 | 40拖船 | 50驳船 |
|  | 21客货船 | 32散货船 |  |  |
|  | 22客货运滚装船 | 33集装箱船 |  |  |
|  |  | 34油船 |  |  |
|  |  | 35货运滚装船 |  |  |
|  |  | 36多用途货船 |  |  |
|  |  | 39其它货船 |  |  |

公路运力及客货运输量

（交行统H301表）

1.载客汽车：指在公路运输管理部门注册登记，最近年审时间在2年内，且未办理报废、注销、转出手续的从事营业性旅客运输的公路运输工具，不包括出租汽车、公共汽车、其他载客汽车。

2.载货汽车：指在公路运输部门注册登记，最近年审时间在2年内，且未办理报废、注销、转出手续的从事营业性货物运输的公路运输工具。包括货车、牵引车和挂车；不包括轮胎式拖拉机和其他载货机动车。

3.公路运输量：原则上为所有在公路上运营的车辆所产生的运输量。营运车辆是指在公路运输管理部门注册登记从事公路运输的营业性运输工具，包括营业性载客汽车和营业性货运车辆。在公路上进行旅客运输的公共汽（电）车、出租客车不纳入公路运输量的统计范围。

（1）客运量：指报告期内运输车辆实际运送的旅客人数。

（2）旅客周转量：指报告期内运输车辆实际运送的每位旅客与其相应运送距离的乘积之和。

（3）货运量：指报告期内运输车辆实际运送的货物重量。

（4）货物周转量：指报告期内运输车辆实际运送的每批货物重量与其相应的运送距离的乘积之和。

内河运力及客货运输量

（交行统W301表）

一、指标解释

1.轮驳船：包括机动船和驳船。

2.客运量：指报告期内船舶实际运送的旅客人数。

3.旅客周转量：指报告期内船舶实际运送的每位旅客与该旅客运送距离的乘积之和。

4.货运量：指报告期内船舶实际运送的货物重量。

5.货物周转量：指报告期内船舶实际运送的每批货物与该批货物运送里程的乘积之和。

二、填报说明

1.水运输量按照经营权原则统计：企业或个人的自有船舶和有经营调度权的租入船舶（包括光租、期租）所完成的运输量应予以统计；对于以光租、期租形式租出的船舶所完成的运输量区别对待：

（1）租赁给国内公司经营的船舶，严格按照经营权原则统计、报送，避免重复计算造成的总量虚增；

（2）租赁给港、澳、台及境外公司经营的船舶，在中国境内（含港、澳、台地区）完成的运输量，由出租方所在省份负责填报。

2.调查对象：可分为客船、货船和渡船三类。

3.旅游客运：需要在交通运输主管部门或者县级及以上地方政府部门审批、备案，有内河固定航道航线，从事营业性旅客运输的机动旅游客船完成的客运量纳入统计。

4.渡运统计：在交通运输主管部门或者县级及以上地方政府部门审批、备案的营业性机动渡船完成的渡运量，并根据渡船的核定航区采取如下处理方式：①核定航区为内河的渡船所完成的渡运量不计入客（货）运量总量；②城市客运轮渡不纳入客（货）运输量总量。

高速公路货物运输量旬报

（交行统H311表）

1.货车流量：指通行货车的车辆数，包括绿色通道和应急车辆等免收通行费的车辆。计量单位：万辆次。保留整数位。

2.货运量：指每辆货车货运量的合计值，包括绿色通道和应急车辆等免收通行费的车辆。计量单位：万吨。保留整数位。每辆货车的货运量按照车货总重与货车自重的差值计算，其中：车货总重直接采用高速公路收费系统中货车称重数据；货车自重根据其轴数和车型综合判定。

3.∑（货车货运量×行驶里程）：指通行货车的货运量与其行驶里程乘积的合计值，包括绿色通道和应急车辆等免收通行费的车辆。计量单位：万吨公里。保留整数位。

客运站售票明细表

（交行统H313表）

1．班次号：乘客乘车的班次号码。

2．班次号所属客运站代码：定义本班次号的客运站代码。若无代码填名称。

3．乘车日期：乘车日期，具体为年月日。格式为yyyy-MM-dd。

4．乘车站代码：乘客上车的客运站代码。若无代码填名称。

5．乘车站名称：乘客上车的客运站名称。

6．始发/配载标志：该班次为始发班次还是配载班次。1：始发；2：配载。

7．到达站代码：乘客下车的客运站代码。若无代码填名称。

8．到达站名称：乘客下车的客运站名称。

9．到达站所在地（市）：乘客下车的客运站所在地（市）。

10．到达站行政区划编码：乘客下车客运站所在地的县级以上行政区划的6位数字代码。以国家统计局公布的最新县及县以上的行政区划代码为准。

11．营运里程：乘车站与到达站之间的里程。计算单位：公里，保留一位小数。

12．车辆号牌：承运车辆所配的中华人民共和国机动车号牌号码。

13．售票方式代码：客票售出方式的代码。1：本站站内售票；2：他站代售；3：通过网络、代理点、电话及其他终端售票。

14．乘客身份证号码：乘客购票或乘车时出示的本人身份证号码。

客运站班次线路表

（交行统H314表）

1．班次号：旅客乘车的班次号码。

2．班次号所属客运站代码：定义本班次号的客运站代码。若无代码填名称。

3．发班日期：该班次的发车日期，具体为年月日。格式为yyyy-MM-dd。

4．发班时间：该班次的发车时间，具体到分钟，格式为hh:mm。

5．加班标志：该班次是否为加班车。0：非加班车（含替班车），1：加班车。

6．线路代码：该班次号对应完整线路的代码。若无代码填名称。

7．线路名称：该班次号对应完整线路的名称。

8．线路始发站代码：线路始发客运站的代码。若无代码填名称。

9．线路始发站名称：线路始发客运站的名称。

10．线路终到站代码：线路终到客运站的代码。若无代码填名称。

11．线路终到站名称：线路终到客运站的名称。

12．线路终到站所在地（市）：线路终到客运站所在地（市）的名称。

13．线路终到站行政区划编码：线路终到客运站所在地的县级以上行政区划的6位数字代码。以国家统计局公布的最新县及县以上的行政区划代码为准。

14．线路里程：线路从始发站到终到站之间的营运里程。计算单位：公里，保留一位小数。

15．停靠站代码：该班次号中间停靠站的代码，按顺序列出，以英文分号分隔。若无代码填名称。无停靠站填“0”。

16．停靠站名称：该班次号中间停靠站的名称，按顺序列出，以英文分号分隔。若无停靠站填“0”。

17．是否高速公路班线代码：该线路是否为高速公路线路。0：非高速；1：高速。高速公路线路指高速公路里程在200公里以上或者高速公路里程占总里程70%以上的道路客运线路。

18．线路经营区域代码：该线路的经营区域代码。1：县内；2：跨县；3：跨地市；4：跨省；5：国际。县内线路指整条线路均在同一县内（包括自治县、旗和县级市）的客运线路。跨县线路指起讫点在不同县内（包括自治县、旗和县级市）或起讫点虽在同一县内但穿越其它县的客运线路。跨地市线路指起讫点在不同地市内（包括自治州、盟和地级市）或起讫点虽在同一地市内但穿越其它地市的客运线路。跨省线路指起讫点在不同省内或起讫点虽在同一省内（包括自治区、直辖市）但穿越其它省的客运线路。国际线路指终点为境外的客运线路。

港口码头单位一览表

（交行统P101表）

一、指标解释

1.邮轮：指具有定线、定期航行的并具备生活、娱乐、购物等设施，以供游客休闲度假为主要功能的海上船舶。

2.邮轮泊位：指按照《邮轮码头设计规范》标准建造的专业邮轮泊位及可以兼靠邮轮的普通客运泊位。不包括可停靠邮轮的集装箱、多用途、滚装及其他泊位。

3.泊位统计分组： 泊位按泊位属性分组

|  |  |
| --- | --- |
| 代码 | 类型 |
| 1 | 海轮泊位 |
| 2 | 内河泊位 |

水系分组

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 代码 | 水系 | 代码 | 水系 |
| 00 | 沿海 | 50 | 京杭运河 |
| 10 | 黑龙江水系 | 60 | 黄河水系 |
| 20 | 淮河水系 | 70 | 珠江水系 |
| 30 | 长江干流 | 80 | 闽江水系 |
| 40 | 长江支流 | 90 | 其它水系 |
| 41 | 汉江 |  |  |

泊位按生产类型分组

|  |  |
| --- | --- |
| 代码 | 类型 |
| 10  11  12  20 | 生产用泊位  经营性生产泊位  非经营性生产泊位  非生产用泊位 |

泊位按服务类型分组

|  |  |
| --- | --- |
| 代码 | 类型 |
| 1 | 公用 |
| 2 | 非公用 |

泊位按结构型式分组

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 代码 | 结构型式 | 代码 | 结构型式 |
| 10 | 直立式码头 | 22 | 缆车码头 |
| 11 | 重力式码头 | 23 | 其他码头 |
| 12 | 板桩码头 | 30 | 浮码头 |
| 13 | 高桩码头 | 40 | 单点（多点）系泊 |
| 14 | 其他码头 | 50 | 过驳装卸平台 |
| 20 | 斜坡码头 | 60 | 其它结构型式码头 |
| 21 | 皮带机斜坡码头 |  |  |

泊位按主要用途分组

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 代码 | 主要用途 | 代码 | 主要用途 |
| 1000 | 专业化泊位 | 1110 | 客运泊位 |
| 1010 | 集装箱泊位 | 1111 | 邮轮泊位 |
| 1020 | 煤炭泊位 | 1112 | 普通客运泊位 |
| 1030 | 金属矿石泊位 | 1120 | 滚装泊位 |
| 1040 | 原油泊位 | 1121 | 商品汽车滚装泊位 |
| 1050 | 成品油泊位 | 1122 | 客货滚装泊位 |
| 1060 | 液体化工泊位 | 2000 | 通用散货泊位 |
| 1070 | 液化天然气 | 3000 | 通用件杂货泊位 |
| 1080 | 液化石油气 | 4000 | 客货泊位 |
| 1090 | 散装粮食 | 5000 | 多用途泊位 |
| 1100 | 散装水泥 | 6000 | 其它泊位 |

二、填报说明：

1.靠泊能力在1000吨级及以上的生产用海轮泊位和靠泊能力在300吨级及以上的生产用内河泊位须逐个列出。

2.靠泊能力在1000吨级以下的生产用海轮泊位和靠泊能力在300吨级以下的生产用内河泊位和非生产用泊位、浮筒，只需以“港口企业或码头单位”为单位，分别按“1000吨级以下的生产用海轮泊位”、“300吨级以下的生产用内河泊位”、“非生产用泊位合计”、“浮筒合计”的名称填列合计数。

3.对于靠泊能力在1000（300）吨级以下的生产用海轮（内河）泊位是否分泊位填写，可以由各省（区、市）交通运输厅（局、委）根据需要确定。

4.对于不在任何港口港区范围内的码头单位，应在其所属地级市下的“…市（地）其它港”内按要求分列填报。

5.非经营性生产泊位是指某企业拥有或租用的，只为本企业装卸产品和原料而不对外经营装卸业务的泊位。

6.泊位设计年通过能力：填写泊位设计文件中确定的综合通过能力，若泊位进行了更新改造，则以最近更新改造的设计文件为准。表中散装、件杂货物、集装箱、旅客和滚装汽车四者之间为并列关系；其中，集装箱货物通过能力（万吨）是指集装箱货物重量与箱体重量之和；滚装汽车计量单位为“万辆”。

如果没有设计或核定的集装箱（万吨）年通过能力，可按以下方法估算：

集装箱：1TEU折合8吨（不论空、重箱）。

7.泊位核查年通过能力：填写最近经过核查的泊位综合通过能力。未经组织核查泊位不填写。

8.光板码头、驳岸等无固定设备的码头和浮筒不统计泊位年综合通过能力。

9.“增减说明”一栏中填写本表泊位记录变动的原因，分为以下几种情况：

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 代码 | 名称 | 代码 | 名称 | 代码 | 名称 |
| 10 | 增加 | 20 | 减少 | 30 | 变更 |
| 11 | 新建投产增加 | 21 | 报废减少 |  |  |
| 12 | 遗漏统计增加 | 22 | 重复统计减少 |  |  |
| 13 | 其它增加 | 23 | 其它减少 |  |  |

一个泊位的任一指标发生变化都视为该泊位变更。变更的泊位需在“增减说明”项选择“变更”，并在“备注”栏中标明变更情况。

城市（县城）客运交通基本情况年报

（交行统U101表）

1.公交专用车道：指为了调整公共交通车辆与其他社会车辆的路权使用分配关系，提高公共交通车辆运营速度和道路资源利用率而科学、合理设置的公共交通优先车道、专用车道（路）、路口专用线（道）、专用街道、单向优先专用线（道）等。公交专用车道主要包含以下三种类型：（1）常规公交专用车道，指为常规公交在城市道路上专项设置的限时段满足公交车快速通行的行车道；（2）常规公交逆行专用道，通常是指在单行城市道路上，允许公交车逆行通行的专用行车道；（3）快速公交专用车道（BRT专用道），指为快速公交（BRT）在城市道路上专项设置的，采取全时段、全封闭的专属行车道。

公交专用车道长度按照划线长度统计。计算方法：

（1）单向车道长度计算公式：

公交专用车道长度=1/2×车道长度

（2）双向车道长度计算公式：

公交专用车道长度=1/2×（上行起点至终点长度+下行起点至终点长度）

2.轨道交通车站数：指轨道交通运营线路上供乘客候车和上下车的场所个数。包括地面、地下、高架车站。如同一个车站被多条线路共用，同站台换乘站计为一站；非同站台换乘站，按累计计算。

3.换乘站数：指轨道交通运营线路上，乘客能从同一站台或通过专用通道从一条轨道交通线路转乘其他轨道交通线路的车站数，不同轨道交通线路换乘的站点按一个换乘站统计。

4.城市客运轮渡在用码头数：指报告期末在用的、供城市客运轮渡停靠和乘客购票、候船和乘降的场所的个数。

5.综合客运枢纽：指城市公共汽电车与轨道交通之间、城市公共汽电车或轨道交通与其他对外客运交通方式（公路、铁路、航空、水路）中任意一种方式之间能够实现换乘且线路相对集中的枢纽站，是为安全、有序、高效地疏导客流而设有相关设施和场地的大型车站的集合体。综合客运枢纽是多种客运交通方式线路汇集的大型客流集散点，枢纽站中不同交通方式的场站设施实体建筑应在同一空间内布设或有专用通道相连或可通过专门的摆渡工具实现旅客换乘衔接。本制度中统计的综合客运枢纽有两种形式，一种是城市公共汽电车与轨道交通进行衔接的换乘枢纽站；一种是对外交通综合客运枢纽，即城市公共汽电车或轨道交通与其他至少一种对外客运交通方式（公路、铁路、航空、水路）进行换乘衔接的综合客运枢纽站。

6.500米公交站点覆盖面积：指城市公共交通站点（含城市轨道交通站点和公共汽电车运营站点）为圆心，分别以500米为半径画圆计算所有圆能够覆盖的总面积，剔除交叉覆盖重复部分后计算的净覆盖面积。该项指标由“纳入城市客运交通线路及站点更新调查范围的城市”填报。

7.公共汽电车停车保养场：指供公共电汽车提供运营车辆集中停放，或提供车辆停放场地的同时备有必要设施，能对运营车辆进行各级保养及相应的配件加工、修制和修车材料存储、发放的场所。公共电汽车停车保养场可分散专门建设，也可与公交首末站等站点进行合建。

注：停保场面积=企业自有专用面积+租用社会面积

8.经营业户：指截至报告期末持有主管部门核发的有效运营资质证件，从事城市客运交通经营活动的业户。按照经营类别，分别统计公共汽电车、巡游出租汽车、轨道交通和城市客运轮渡的经营业户数。

国有企业：根据国家统计局国统字〔1998〕200号《关于企业划分登记注册类型的规定》和国统函〔2003〕44号《国家统计局关于对国有公司企业认定意见的函》的相关规定和说明，本表中的“国有企业”指狭义的纯国有企业，企业的资本金全部为国家所有，包括国有独资企业、国有独资公司和国有联营企业三种形式。

国有控股企业：根据国家统计局《关于统计上国有经济控股情况的分类办法》的规定，国有控股包括国有绝对控股和国有相对控股两种形式。国有绝对控股企业是指在企业的全部资本中，国家资本（股本）所占比例大于50%的企业。国有相对控股企业（含协议控制）是指在企业的全部资本中，国家资本（股本）所占的比例虽未大于50%，但相对大于企业中的其他经济成分所占比例的企业（相对控股）；或者虽不大于其他经济成分，但根据协议规定，由国家拥有实际控制权的企业（协议控制）。

私营企业：指由自然人投资设立或由自然人控股，以雇佣劳动为基础的营利性经济组织。包括按照《公司法》、《合伙企业法》、《私营企业暂行条例》规定登记注册的私营有限责任公司、私营股份有限公司、私营合伙企业和私营独资企业。

私营独资企业是指按《私营企业暂行条例》的规定，由一名自然人投资经营，以雇佣劳动为基础，投资者对企业债务承担无限责任的企业。

私营合伙企业是指按《合伙企业法》或《私营企业暂行条例》的规定，由两个以上自然人按照协议共同投资、共同经营、共负盈亏，以雇佣劳动为基础，对债务承担无限责任的企业。

私营有限责任公司是指按《公司法》、《私营企业暂行条例》的规定，由两个以上自然人投资或由单个自然人控股的有限责任公司。

私营股份有限公司是指按《公司法》的规定，由五个以上自然人投资，或由单个自然人控股的股份有限公司。

巡游出租汽车经营业户按企业经营业户数和个体经营业户数进行统计。企业经营业户数按不同企业管理车辆规模（含自有车辆、合股车辆、挂靠车辆等）进行分组统计。

9.轨道交通最高日进站量：指报告期内单日利用城市轨道交通线网出行的乘客数量的最大值。

10.轨道交通最高日客运量：指报告期内城市轨道交通线网单日运送乘客人次的最大值。

11.城市建成区面积：指城市行政区划内建成区的土地面积。城市建成区指城市本级行政辖区内实际已成片开发建设、市政公用设施和公共设施基本具备的区域。对核心城市，它包括集中连片的部分以及分散的若干个已经成片建设起来，市政公用设施和公共设施基本具备的地区；对一城多镇来说，它包括由几个连片开发建设起来的，市政公用设施和公共设施基本具备的地区组成。因此建成区范围，一般是指建成区外轮廓线所能包括的地区，也就是这个城市实际建设用地所达到的范围。建成区的具体范围认定参照城市规划建设主管部门的范围界定。该项指标由“纳入城市客运交通线路及站点更新调查范围的城市”填报。

巡游出租汽车运营情况年报

（交行统U301表）

1.运营车数：指已经领取巡游出租汽车专用牌照的运营车辆，包括技术完好的、在修的、长期行驶的以及拟报废尚未经上级机关批准的车辆。

巡游出租汽车一般应符合以下要求：

（1）车辆技术性能、设施完好，车容整洁；

（2）应当装置由客运管理机构批准的、并经技术监督部门鉴定合格的计价器；

（3）应当装置经公安机关鉴定合格的防劫安全设施；

（4）应当固定装置统一的顶灯和显示空车待租的明显标志。

个体巡游出租汽车：指具有巡游出租汽车专用牌照和营运证，经营性质为个体的巡游出租汽车。

2.载客车次总数：指企业所有巡游出租汽车年载客运行的总次数，数据可通过计价器、车载GPS等车载设备采集获得。

3.客运量：指报告期内巡游出租汽车运送乘客的总人次。计算公式：客运量=载客车次总数×载客人数系数。

注：载客人数系数各企业可根据掌握的实际客流调查资料进行确定，若无相关调查资料可按照平均每车次载客2人计。

4.运营里程：指报告期内运营车辆为运营而出车行驶的全部里程。包括载客里程和空驶里程。

5.载客里程：指报告期内运营车辆按照乘客意愿提供客运服务行驶计费的里程。

计算公式：载客里程=里程表下客时数码-里程表上客时数码

# 五、附录

## （一）各省（区、市）单位代码和名称

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **代码** | **名称** | **代码** | **名称** |
| 110000000 | 北京市交通委员会 | 430000000 | 湖南省交通运输厅 |
| 120000000 | 天津市 | 440000000 | 广东省交通运输厅 |
| 121000000 | 天津市交通运输委员会 | 450000000 | 广西壮族自治区交通运输厅 |
| 130000000 | 河北省交通运输厅 | 460000000 | 海南省交通运输厅 |
| 140000000 | 山西省交通运输厅 | 500000000 | 重庆市交通局 |
| 150000000 | 内蒙古自治区交通运输厅 | 510000000 | 四川省交通运输厅 |
| 210000000 | 辽宁省交通运输厅 | 520000000 | 贵州省交通运输厅 |
| 220000000 | 吉林省交通运输厅 | 530000000 | 云南省交通运输厅 |
| 230000000 | 黑龙江省交通运输厅 | 540000000 | 西藏自治区交通运输厅 |
| 310000000 | 上海市 | 610000000 | 陕西省交通运输厅 |
| 311000000 | 上海市交通委员会 | 620000000 | 甘肃省交通运输厅 |
| 320000000 | 江苏省交通运输厅 | 630000000 | 青海省交通运输厅 |
| 330000000 | 浙江省交通运输厅 | 640000000 | 宁夏回族自治区交通运输厅 |
| 340000000 | 安徽省交通运输厅 | 651000000 | 新疆维吾尔自治区交通运输厅 |
| 350000000 | 福建省交通运输厅 | 652000000 | 新疆生产建设兵团交通局 |
| 360000000 | 江西省交通运输厅 | 730000000 | 中国远洋海运集团有限公司 |
| 370000000 | 山东省交通运输厅 |  |  |
| 410000000 | 河南省交通运输厅 |  |  |
| 420000000 | 湖北省交通运输厅 |  |  |

## （二）各省（区、市）行政区划面积

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **省（区、市）** | **面积（万平方公里）** | **省（区、市）** | **面积（万平方公里）** |
| 全省总计 | 960 | 河 南 | 16.7 |
| 北 京 | 1.64 | 湖 北 | 18.59 |
| 天 津 | 1.19 | 湖 南 | 21.18 |
| 河 北 | 18.77 | 广 东 | 17.79 |
| 山 西 | 15.63 | 广 西 | 23.67 |
| 内蒙古 | 118.3 | 海 南 | 3.39 |
| 辽 宁 | 14.59 | 重 庆 | 8.24 |
| 吉 林 | 18.74 | 四 川 | 48.76 |
| 黑龙江 | 45.4 | 贵 州 | 17.61 |
| 上 海 | 0.63 | 云 南 | 39.4 |
| 江 苏 | 10.26 | 西 藏 | 122.84 |
| 浙 江 | 10.18 | 陕 西 | 20.56 |
| 安 徽 | 14.01 | 甘 肃 | 45.44 |
| 福 建 | 12.14 | 青 海 | 72.12 |
| 江 西 | 16.69 | 宁 夏 | 6.64 |
| 山 东 | 15.67 | 新 疆 | 166.04 |

（三）福建省“十三五”交通扶贫规划范围

| **省份** | **类型** | **县名** |
| --- | --- | --- |
| 福建省  （53个） | 全省扶贫规划范围  （福建）  （52个） | 三元区、上杭县、云霄县、光泽县、华安县、南安市、南靖县、大田县、宁化县、安溪县、将乐县、尤溪县、平和县、延平区、建宁县、建瓯市、建阳市、德化县、政和县、新罗区、明溪县、松溪县、梅列区、武夷山市、武平县、永安市、永定县、永春县、沙县、泰宁县、浦城县、清流县、漳平市、漳浦县、芗城区、诏安县、连城县、邵武市、长汀县、顺昌县、龙海市、连江县、罗源县、蕉城区、霞浦县、古田县、屏南县、寿宁县、周宁县、柘荣县、福安市、福鼎市 |
| 省级扶贫开发重点县（1个） | 永泰县 |

（四）福建省“十三五”交通扶贫规划范围（分地市）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **设区市** | **县区市** | **序号** | **设区市** | **县区市** |
| 1 | 福州市 | 连江县 | 28 | 南平市 | 延平区 |
| 2 | 罗源县 | 29 | 建阳区 |
| 3 | 永泰县 | 30 | 顺昌县 |
| 4 | 三明市 | 梅列区 | 31 | 浦城县 |
| 5 | 三元区 | 32 | 光泽县 |
| 6 | 明溪县 | 33 | 松溪县 |
| 7 | 清流县 | 34 | 政和县 |
| 8 | 宁化县 | 35 | 邵武市 |
| 9 | 大田县 | 36 | 武夷山市 |
| 10 | 尤溪县 | 37 | 建瓯市 |
| 11 | 沙县 | 38 | 龙岩市 | 新罗区 |
| 12 | 将乐县 | 39 | 永定区 |
| 13 | 泰宁县 | 40 | 长汀县 |
| 14 | 建宁县 | 41 | 上杭县 |
| 15 | 永安市 | 42 | 武平县 |
| 16 | 泉州市 | 安溪县 | 43 | 连城县 |
| 17 | 永春县 | 44 | 漳平市 |
| 18 | 德化县 | 45 | 宁德市 | 蕉城区 |
| 19 | 南安市 | 46 | 霞浦县 |
| 20 | 漳州市 | 芗城区 | 47 | 古田县 |
| 21 | 云霄县 | 48 | 屏南县 |
| 22 | 漳浦县 | 49 | 寿宁县 |
| 23 | 诏安县 | 50 | 周宁县 |
| 24 | 南靖县 | 51 | 柘荣县 |
| 25 | 平和县 | 52 | 福安市 |
| 26 | 华安县 | 53 | 福鼎市 |
| 27 | 龙海市 |  | | |

（五）乡镇和建制村通硬化路的统计标准

原则上应满足《公路工程技术标准》或《小交通量农村公路工程技术标准》，且有硬化路面。同时：

——通乡镇的硬化路路线位置还应满足下列条件之一：①穿越乡镇政府所在的居民聚居区域；②通至乡镇政府驻地；③通至乡镇政府所在的居民聚居区域边缘，并与聚居区域内部的一条街道连接。

——通建制村的硬化路路线位置还应满足下列条件之一：①穿越建制村村委会所在的居民聚居区域；②通至建制村的某个公众活动、服务场所。公众活动、服务场所仅指村委会、学校、敬老院、公共医疗机构；③通至建制村村委会所在的居民聚居区域或某个人口较多的居民聚居区域边缘，并与聚居区域内部的一条道路连接。

本通知印发之日前已建成的通乡镇和建制村公路，继续按原有统计标准认定，但在改建时应满足相关技术标准。

## （六）港区间水运量纳入吞吐量统计范围的港口名单（福建省）

|  |  |
| --- | --- |
| 合并后港口名称 | 原港口名称 |
| 福州 | 原福州、宁德 |
| 厦门 | 原厦门、漳州 |

## 

## （七）向省统计局提供的具体统计资料清单

1.年度统计资料：《福建交通运输统计》等年度资料所需公路水路行业统计数据，包括公路水路基础设施、公路水路运输工具、公路水路客货运输量、港口吞吐量、城市（县城）客运等统计信息。

2.月度统计资料：公路水路客货运输量、港口吞吐量。

## 

## （八）统计信息共享提供的具体统计资料清单

1.年度统计资料：公路水路客货运输量、港口吞吐量等统计信息。

2.月度统资料：公路水路客货运输量、港口吞吐量。