

《泉州湾港区锦尚作业区 2#泊位扩建及 4#泊位工程 初步设计（补充设计）》审查会专家组意见

2019年9月25日，福建省泉州港口发展中心在泉州组织召开《泉州湾港区锦尚作业区 2#泊位扩建及 4#泊位工程初步设计（补充设计）》（以下简称“补充设计”）审查会。泉州海事局、福建省泉州港口发展中心水运工程质量安全技术站、航道管理站、石狮市华锦码头储运有限公司（业主单位）、福建省港航勘察设计研究院有限公司（设计单位）及 3 位特邀专家参加会议。与会专家及代表听取了业主关于项目背景的介绍和设计单位关于补充设计的汇报，并进行认真质询和讨论，形成意见如下：

一、建设规模和内容

将锦尚作业区进港航道 DE 航段的直线段中部水域（距离锦尚 3#灯浮标约 200m）边线处 L1 点与 1#泊位抛石坡脚外约 30m 处 L3 点相连，连线与原航道左边线之间形成的三角区水域拓宽为港池连接水域，拓宽后坡脚附近水域宽度达 243m；拓宽水域设计底高程取值与锦尚作业区进港航道底高程一致，取-8.6m（当地理论最低潮面）。建设内容含疏浚和航标工程等。

二、《补充设计》内容较齐全，基础资料较详实，基本达到交通运输部相关编制规定的要求。

三、原则同意平面布置、疏浚方案，经补充完善批复后可作为下一阶段设计依据。

四、修改意见和建议



1、补充完善疏浚区的地质资料等。

2、根据地质资料和施工条件，进一步优化疏浚施工工艺和疏浚物处置方案。

3、补充完善相关设计图和附件。

4、工程实施后建议业主会同相关部门优化进港航道总体方案。

设计单位应根据与会专家、代表的其他意见，进一步对《补充设计》相关内容进行完善。

专家组：  陈良辉

2019年9月25日