

春运简报

第8期

福建省交通运输厅春运办公室 (电话: 0591-87077761)
福建省运输事业发展中心 (传真: 0591-87602136)

2021年3月10日

为期40天春运结束 全省交通运输总体顺畅有序

春运40天,全省城市公共交通累计客运量达20057.1万人次,比2019年同期(下同)上升11.7%;全省高速公路出入口车流量达9748.7万辆次,同比上升6.2%。全省道路水路客运量2395.2万人次,同比下降63.1%。其中,道路客运量2252.1万人次,同比下降63.4%;水路客运量143.1万人次,同比下降57.4%。

春运以来,全省交通运输系统坚决克服麻痹思想、侥幸心理、厌战情绪、松劲心态,时刻绷紧疫情防控这根弦,科学安排春节期间交通运输服务保障,重点抓好“五个坚持”、做好“五个保障”。

一是坚持疫情防控综合运筹,全力保障群众健康出行。重点落实交通运输环节常态化防控措施,实施境外入闽人员、高中风险地区入闽人员、进口冷链物品运输“闭环管理”,做好防疫物资、生产生活物资保通保畅。进一步明确交通运输系统健康码扫码应用场景,全省91个三级以上客运站,98个地铁站落实进站亮码。春运以来,道路、水路客运站以及高速公路服务区,累计查验1860.4万人次,留观1094人。

二是坚持城乡水陆立体部署,全力保障群众安全出行。春运期间,省交通运输厅10个小分队分赴基层开展实地明察暗访、抽查值班等指导,共督导抽查交通运输管理部门43个,督查抽查场站、企业(项

目) 62 个, 累计发现问题隐患 61 个并要求立即整改。通过卫星定位监控平台共排查重点营运车辆近 4.5 万辆次, 无异常情况; 全省 1.6 万辆“两客一危”重点营运车辆入网率、上线率、轨迹完整率和数据合格率均稳定在 99% 以上, 主要考核指标全部稳居全国前列。加大对 10 个省级重点监管所站、73 个市级监管所站和海沧段、厦沙段等 30 个节日期间可能车流比较大路段的监测和交通管控, 制定科学的疏堵保畅方案, 优化路网调度管理。

三是坚持节前节后一体研判, 全力保障群众多元需求。全省做好多种交通运输方式的接续接驳, 畅通客货“最先和最后一公里”。组织 1.48 万辆客车、2.1 万辆公交车、2.2 万辆巡游车、6.2 万辆网约车、150 列地铁、360 艘客运船舶参与春运, 最大限度满足群众就地过年出行需求。春节期间, 全省共有 2.3 万名公交驾驶员、906 名地铁驾驶员、2.75 万名出租车驾驶员、5.1 万名网约车驾驶员坚守岗位。

四是坚持优化服务, 保障群众出行品质。“福建客运联网售票”系统正式上线服务, 实现了全省 86 个二级以上客运站的道路客运联网售票, 127 个道路水路客运企业增开售票窗口, 增设自动售取票机 189 台。春运以来, 手机、网络及自助终端购买汽车票占比 44.52%, 同比提高 9.6 个百分点。全省组织了 110 支道路运输志愿队和 91 个春运服务点, 13 支高速公路志愿队和 94 个普通公路春运服务点开展志愿服务。

五是坚持新旧媒体双重发力, 全面树立春运宣传典型。统一印制春运便民出行图、“安全带-生命带”宣传画、春运须知等共计 10 万多份, 粘贴在各大车站、码头、高速道路服务区等, 方便群众出行。各级各部门、各运输企业积极通过网络、电视、广播等媒体每日向社

会公众通报交通运输情况，在省交通运输厅门户网站、省交通政务微信、东南网等开设专栏，春运以来累计报道 1200 余篇/条，全省交通系统涌现出建瓯汽车站邵秀琼、厦门鹭城巴士会展车队等大批默默无闻一线从业人员的先进事迹。

(省交通运输厅春运办)

(本简报电子版将登载于“福建省交通运输厅、福建省运输事业发展中心网站——春运专栏”，欢迎查询)
