

春运简报

第4期

福建省交通运输厅春运办公室 (电话: 0591-87077761)
福建省运输事业发展中心 (传真: 0591-87602136)

2020年2月4日

黄祥谈厅长对推进闽粤浙赣四省 道路运输车辆网联联控平台建设提出要求

1月22日下午,黄祥谈厅长听取了省运输中心、省交通通信与应急中心关于四省道路运输车辆网联联控平台建设的汇报,并予以肯定。

针对下阶段工作,黄祥谈厅长提出三点要求:

一是完善平台功能。在现阶段基本具备使用功能的前提下,不断完善功能,提炼日常监控的车辆运行数据,更加精准掌握车辆信息。

二是强化平台应用。持续在应用上下功夫,不断加强对系统监控数据的分析,对系统预警的重点车辆要进行核实,对违法违规行为要依法处置,实现闭环管理。

三是注重总结提升。在运行过程中寻找问题、解决问题,优化平台功能,提高系统运行效率,着力堵塞行业安全监管漏洞,全面提升道路运输行业安全监管水平。

(省运输中心 郑重 王海)

四省联网联控平台为交通检疫工作提供安全保障

1月26日,我省全面暂停进出福建的省际长途客运和旅游包车客运后,省运输中心会同省交通信息通信与应急处置中心立即应用闽粤浙赣四省道路运输车辆联网联控平台,强化客运车辆监测研判,安全管控。

一是启用电子围栏。24小时不间断启用环福建省行政区域电子围栏,对进出我省的客运车辆进行实时监测。截至1月30日18时,累计发现我省4辆客运车辆违规出省、外省6辆客运车辆违规入省。

二是实施精准定位。紧急请求部通信中心全国跨域数据,优化平台功能,将广东、浙江、江西三省以外的其余省份客运车辆纳入监控范围,应用平台大数据分析功能,对滞留车辆进行精准捕捉、准确定位。截至1月30日18时,累计排查我省257辆客运车辆滞留省外、外省23辆客运车辆滞留我省。

三是实施联防联控。及时与广东、浙江、江西等省份进行联动,对滞留车辆实施联防联控。严格防止通过交通工具传播新型冠状病毒感染的肺炎的风险,防止疫情蔓延。

(省运输中心 郑重 省交通信息通信与应急处置中心 王国乾)

全省道路春运前10天平稳运行

1月19日以来,全省春运逐渐进入节前客流高峰期,各地市道路运输部门将根据节前客流高峰特点,加强对客运企业和客运站的巡查频次和力度,督促企业加强安全管理,落实2833辆道路运输应急保障车辆随时投入疏散客流。各车辆单位和客运站也已纷纷启动大客流预案,准备充足运力,合理安排加班车;增开售票窗口和候车室面积,启动提供临时候车点,加大客流和车流的导流措施,调整发车时间和上客车位,缓解大客流滞留;做好旅客的宣传、安抚及

解释工作。

据统计,截至 18 日,全省道路水路春运运输量累计 1239.24 万人次。其中,道路客运量累计 1181.43 万人次;道路客运量累计 1181.43 万人次。水路客运量累计 57.81 万人次,对台客运累计发送旅客 47389 人次。

(省运输中心 林慧 廖悦)

宁德市领导一行到宁德客运枢纽站检查春运安全生产工作

1 月 21 日上午,宁德市委书记郭锡文,市长梁伟新带领市委、市政府有关部门负责人到宁德火车站综合客运枢纽站检查指导春运期间道路交通安全生

产工作。郭锡文书记一行查看了消控室、售票大厅、候车厅、发班站场和安全例检台等区域,详细了解车辆安检、发班、危险品检查和安全宣传等情况,并认真听取了客运枢纽站关于春运工作以及应急预案汇报,对春运部署工作给予了肯定。

郭锡文书记强调:一要牢固树立“安全第一、预防为主、综合治理”的安全意识,严格执行“三不进站、六不出站”的要求。二要加强车辆安全例检,及时排查和治理安全隐患;严格落实安全生产的制度,做好春运期间的安全生产工作,保证车站车辆安全运行和旅客生命财产安全。三要加强春运的组织水平、安全水平和服务水平,实现“安全、顺畅、温馨”的春运工作,确保旅客安全有序出行,让广大旅客不仅“走得了”,还要“走的好、走的满意”。

(省运输中心 邱宇尘)

莆田开通火车站至文甲码头 K09 路公交快线

春节临近之际,为了给进湄洲岛旅游和进香的外地游客提供更加方便、快

捷的出行服务,同时缓解节假日高峰期旅客从火车站至文甲码头出行压力,近日,莆田市开通了莆田火车站至文甲码头 K09 路公交快线。

该线路途经月埔、忠门、西埔、山亭、莆禧等五个站点,火车站首末班 6:30-17:40,文甲首末班 7:30-18:30,每 25 分钟一班,双向对开。起步价 2 元,全程票价 9 元。

近年来,莆田市运管部门持续做好莆田火车站和文甲码头运输接驳工作。截至目前,在原有莆田火车站开往文甲码头(363 路)普通公交线路基础上,共开通了 K06 路市公交南站至文甲码头、K09 路莆田火车站至文甲码头 2 条快速公交线路,极大缩短了海内外进湄洲岛旅游路程,实现了动车与快线公交车无缝对接,为提升湄洲岛旅游景区形象、发展湄洲岛旅游业创造更好的交通出行环境。

(莆田市运管处 徐婷婷 陈宗松 戴玉锁)

厦门市运输中心开展网约车合规平台宣传及新春志愿服务活动

1 月 21 日,为营造温馨文明的春节氛围,厦门市运输中心前往第一码头 BRT 场站、公交站等地开展网约车合规平台宣传及新春志愿服务活动。

厦门市运输中心党员向市民游客发放宣传册,告知市民厦门市许可的 7 大合规网约车平台和巡游出租车,拒绝黑车,拒绝非法平台,平安畅行春节。同时,为市民游客解答乘车疑问,维护场站秩序。春运期间,厦门市运输中心党委还将继续组织党员积极开展“爱心厦门,情满旅途”系列志愿服务活动,发挥党员先锋模范作用,让“爱心厦门”深入人心。

为全面做好春运工作,厦门市运输中心提前召开工作部署会,要求全市出租车、网约车企业严格遵守《厦门市网约车地方标准》等规章制度,合规运营,文

明服务,主动帮助“老弱病残孕”和需要协助的乘客,以优质服务展鹭岛新风。

(厦门市运输中心 王景霖 刘运昌)

厦门“爱心交通” 温暖务工者回家路

“回乡的车有了着落,今天就可以和家人团聚了!”1月21日7时许,近百名江西黎川来厦务工人员和他们的家属,登上两辆元翔(厦门)空港快线的返乡“定制大巴”。

这两辆春运返乡包车,是厦门市运输中心工作人员主动上门,通过同乡会提前摸清务工者的返乡需求,进而快速组织的合规、安全的包车,确保这些为厦门建设“两高两化”城市辛勤奉献一年的劳动者们平安顺利返乡。

春运开始后,厦门市运输中心工作人员主动对接产业园区、大型工厂、各地商会、同乡会等,了解外来务工者的返乡需求,帮助组织合规的车辆包车返乡。

至1月20日,厦门市交通运输部门共组织返乡包车60余趟,将云南、贵州、四川、江西等地的来厦务工人员共2700余人安全送达家乡过年。同时,组织了25家客运企业、231台客车作为春运加班、包车以及应急疏运的运力保障。

(厦门市运输中心 李凌云)

农村客运开进长泰最偏远村庄

1月21日,赶在春节前长泰开通枋洋镇区至青阳村农村客运班线,让长泰最偏远村庄的群众享受到便捷的出行服务。该线路借鉴长泰林墩办事处“镇村”农村客运公交化运营模式,始发站为枋洋镇政府,途经内枋村至青阳村,全程约8.5公里,共8个站点,每日发班往返4班,采用客运公交化运营模式,票

价实行 2 元一票制,70 周岁以上老人、军人及特殊群体可凭有效证件免费乘车。

为解决群众出行“最后一公里”问题,突破农村发展瓶颈,长泰县大力发展农村客运专线,截止目前,长泰县共有农村客运班线 4 条,公交线路 12 条,覆盖全县各个乡镇,实现“镇镇通公交”,为群众出行提供便捷舒适的公共交通服务。

(长泰县交通局 林艺敏)

龙岩交通部门保障“最先和最后一公里”

春节将至,龙岩冠豸山动车站返乡旅客逐渐增多,连城县交通运输部门主动对接,根据动车车次,从早上 8 点到晚上 9 点,安排 6 辆大巴用于接驳动车旅客,8 辆旅游大巴作应急储备运力,根据客流量进行合理调派。接驳高峰期当天发出 30 班次,接驳旅客 900 多人。

近期,南昌铁路局大量增开我省境内旅客列车,旅客到发时间集中,道路客运、城市公共交通集疏运压力明显加大。龙岩交通运输部门提前做好道路客运、城市公交与铁路、民航服务的衔接工作,部署赣龙、南三龙等 7 个动车站和冠豸山机场的接驳工作,共组织班线车辆 179 辆,公交车 109 辆,旅游车 212 辆,出租车 412 辆,承担接驳任务,解决旅客出行“最先和最后一公里”问题。

(连城县交通运输局 张百晟)

(本简报电子版本将登载于“福建省运输事业发展中心网站——春运专栏”,欢迎查询)

送:交通运输部办公厅、政策研究室、公路局、水运局、运输服务司,部海事局,省工信厅、省台办、省公安厅、省应急管理厅、团省委,省政府春运办,省交通运输厅春运领导小组各成员单位、省运输中心领导。

发:各设区市(区)交通运输局(委),各设区市(区、道路、水路)运输管理处(局),各县(市、区)交通运输局、运输管理所,省运输中心各处(室)。