

# 《福建省交通建设市场信用考核管理办法》 修订解读

## 一、修订的必要性

为进一步完善交通建设市场信用考核管理办法，结合2021年信用考核工作，本着信用考评工作更加公开、合理、透明的原则，有必要对现行《福建省交通建设市场信用考核管理办法》（下称“办法”）信用考核规则、应用规则等条款进一步修订完善。

## 二、修订依据

根据《中华人民共和国公路法》、《建设工程质量管理条例》、《公路建设市场管理办法》（交通部令2004年第14号）、《公路建设监督管理办法》（交通部令2006年第6号）和《关于建立公路建设市场信用体系的指导意见》（交公路发〔2006〕683号）等法律法规及规章规定，结合我省实际，特制定本办法。

## 三、修订过程

2022年7月，我厅发文组织厅直相关单位等考核单位提出《办法》修订意见。厅建管处结合2021年度信用考核工作情况认真吸收、研究后，形成《办法》2022年拟修订事项，再次征求相关考核单位及省发改委意见并向社会公开征集修订意见。随后，我处对《办法》2022年拟修订事项进行调整完善后报请厅长办公会议研究，同意印发执行。

## 四、主要修订内容

### （一）调整信用评价等级比例

1. 提高AA级、A级单位控制比例。原办法第二十条第2段中“参评单位基数达20家以上（含）的，……A级及以上的数量按50%计算；其中AA级单位按15%计算。10家（含）至19家（含）的，A级及以上控制在7家至10家内，具体按递进公式（7+（参评家数-10）

×0.3) 并按“四舍五入”法计算; 其中 AA 级不超过 3 家”修订为: “A 级及以上控制数量按参评数量 80% 计算, 其中 AA 级按 50% 计算; 同类别参评数量 5 家以下(含)的, AA 级、A 级不限制比例; 具体按照 A 级合同段数量多少进行排序, 合同段数量相同时按从业单位得分排序。如在基数控制临界范围有多家从业单位综合评分一致(保留 1 位小数), 则均按 AA 级、A 级定级。

2. 改变同类别从业单位基数计算方式。原办法第十五条最后一段“未参与综合评分定级的在建项目从业单位, 列入参与信用评价的从业单位基数计算”删除。即未列入信用评价的从业单位不再列入 AA 级、A 级单位控制比例的计算基数。

### (二) 调整信用结果使用规定

1. 缩小信用分值。原办法第三十二条中“监理、试验检测招标信用分分值为 20 分, 其中监理企业分值 13 分, 总监 5 分、试验室主任 2 分; 试验检测企业分值 13 分, 试验室主任 7 分; 施工、设计、设计咨询信用分分值为 10 分, 其中施工企业分值 7 分, 项目经理 2 分、技术负责人 1 分; 设计、设计咨询企业分值 7 分, 负责人 3 分”。修订为“设计、设计咨询、监理、试验检测招标信用分分值为 10 分, 其中企业分值 6 分、负责人 4 分; 施工信用分分值为 5 分, 其中企业分值 3 分、项目经理 2 分”。

2. 提高 B 级从业单位信用分值。原办法第三十五条“信用考核定级为 B 级的其他参建单位、人员, 信用分得分为满分的 70%”提高至“满分的 85%”。

3. 缩小中标影响比例。原办法第四十条中“AA 级较 B 级信用投标单位, 信用分差值对中标的影响, 施工招标应控制在 1%-5%”, 设计、设计咨询、监理、试验监测单位招标不超过 15%”; 修订为“……施工招标应控制在 1%-2%”, 设计、设计咨询、监理、试验监测单位招标不超过 10%”。

### (三) 调整评分权重

1. 取消高速公路设计阶段单独考核。原办法第十五条中, 高速公路设计单位分设计阶段和设计后期服务两阶段考核; 参照普通公路、水运工程做法, 修订为“高速公路设计单

位考核”，即项目开工后，设计单位同施工单位一并列入考核，设计阶段不单独考核，其评分情况纳入后期服务阶段。

2. 取消审查专家评分，增加省交通造价站评分。原办法第十六条中相关类别评分权重调整如下：

(1) 高速公路设计。原规定“设计单位（设计阶段）：省高指、省交通造价站、项目法人、审查专家、设计咨询单位评分权重为 30%、15%、20%、20%、15%”，设计单位（后期服务阶段）：省高指、省交通质安中心、项目法人评分权重为 40%、20%、40%”；修订为“设计单位：省高指、质监机构、省交通造价站、项目法人评分权重为 35%、15%、15%、35%”。

(2) 高速公路设计咨询。原规定“设计咨询单位：省高指、项目法人、审查专家评分权重为 35%、35%、30%”；修订为“省高指、省交通造价站、项目法人评分权重为 40%、20%、40%”。

(3) 水运工程设计。原规定“省部级审批项目的设计单位：省港航中心、沿海港口中心（局）、质监机构、造价部门评分权重为 35%、30%、25%、10%，其他项目设计单位：省港航中心、沿海港口中心（局）、质监机构、造价部门评分权重为 30%、35%、25%、10%；进行合并后修订为“省港航中心、沿海港口中心（局）（或设区市交通主管部门）、质监机构、造价部门评分权重为 30%、35%、20%、15%。

(4) 水运工程设计咨询。原规定“省部级审批项目的设计咨询单位：省港航中心、沿海港口中心（局）评分权重为 60%、40%，其他项目设计咨询单位：省港航中心、沿海港口中心（局）评分权重为 40%、60%；进行合并后修订为“省港航中心、省交通造价站、沿海港口中心（局）评分权重为 40%、20%、40%。

#### （四）完善考核定级条款

1. 完善从业单位名单确定机制。原办法第十五条第 1 段考核名单确定规则，修订为“各设区市（区）交通运输局、沿海港口中心（局）应严格对照考核标准，加强考核项目筛选

后，分别将列入本年度考核的项目清单对口报送，省高指、省公路中心、省港航中心应加强审核，省厅审定后在厅门户网站公示，公示期 10 天。公示后，涉及考核名单调整的，由省厅召集专题研究后确定”。

2. 完善联营体成员单位参评规定。原办法第十五条（P12 第 3 段）“对于“BT、BOT、PPP”以及投资+施工总承包等投融资模式项目，施工仅考核具体负责合同段施工的单位……。对联营体合同段，只考核同类别牵头单位和人员”；修订为“对于“BT、BOT、PPP”、投资+施工总承包及其他投融资项目，施工仅考核具体负责合同段（或施工段）施工的单位……。对联营体合同段，只考核同类别牵头单位和具体负责合同段（或施工段）施工、监理的单位和人员，其中高速公路合同段（或施工段）合同额需大于 2 亿元（含）”。

3. 完善高速公路独立互通机电施工单位参评规定。原办法第十五条（P13 第 4 段）中“单独立项的高速公路独立互通工程施工，仅对路基土建工程施工单位进行年度综合考核”；修订为“单独立项的高速公路独立互通工程施工，仅对路基土建、合同价 1000 万元以上机电工程施工单位进行年度综合考核”。

4. 完善信用定级适用条款。原办法第三十八条第 1 款“独立特大桥、特长隧道项目从业单位、从业人员考核定级结果对应的信用奖励、处理同时适用于高速公路土建及普通公路建设工程的投标”，修订为“含有特大桥、特长隧道项目的从业单位、从业人员……适用于高速公路土建及普通公路相应考核类别的投标”。

5. 修订 AA 级从业单位信用分适用规定。删除原《办法》第四十三条第二段中“某一类别 AA 级从业单位信用分使用过程中，出现 AA 级从业单位少于 3 家的（包括综合考核定级少于 3 家的），该类别所有考核为 AA 级从业单位信用分按 A 级执行，但中标合同段仍适用 AA 级相关规定”。

#### （五）完善投诉追责条款

1. 完善申诉制度。原《办法》第二十五条修订为“……根据公示情况，省厅（省重点项目会同省发改委）对有异议的考核结果进行必要核实调整后，最终确定从业单位、人员

信用考核等级……对于公示（开）期间的申诉事项，按“谁公示（开）谁受理”原则进行受理，具体受理工作由各考核单位在评分办法或细则中明确。省厅公示期间，任何单位和个人可通过申诉电话（0591-87077550）或传真（0591-87500866）向省厅提出异议，省厅负责整理汇总……”。

2. 完善举报制度。在附则中增加条款“在开展信用考核管理工作中，任何单位和个人可通过监督电话（0591-87077140）对考核人员的违法违纪行为进行实名举报”。

3. 完善违法违纪行为处理条款。原《办法》第四十七条中“考核人员出现违法违纪情况的，按照《福建省交通运输系统绩效管理考评办法和考核指标》有关规定，扣减所在单位年度绩效得分”，修订为“考核人员出现违法违纪情况的，视情节依法依规予以处理，违反党纪政纪的，根据干部管理权限移交相关纪检监察机关，追究其党纪政纪责任；涉嫌违法的，移送司法机关依法处理”。

# 福建省交通运输厅 福建省发展和改革委员会 关于修订福建省交通建设市场信用考核 管理办法的通知

(闽交〔2022〕13号)

各设区市交通局、发改委，平潭综合实验区交建局、经发局，沿海各港口中心（局），省高指、公路中心、港航中心、运输中心、交通质安中心、交通造价站：

为进一步完善我省交通建设市场信用考核工作机制，我们组织对《福建省交通建设市场信用考核管理办法》进行了修订，现印发给你们，请遵照执行。

福建省交通运输厅

福建省发展和改革委员会

2022年12月28日

(《福建省交通建设市场信用考核管理办法》电子版可在省交通厅门户网站下载)

# 福建省交通运输厅关于修订《福建省交通建设市场信用信息管理实施细则》的通知

(闽交〔2022〕10号)

各设区市(区)交通局、沿海各港口中心(局),省高指,省公路中心、省港航中心、省运输中心、省交通质安中心,省交通造价站,省交通通信与应急中心:

根据新颁布的《中华人民共和国行政处罚法》有关规定,福建省交通运输厅决定对《福建省交通建设市场信用信息管理实施细则》(闽交建〔2017〕83号)作如下修订:

将第三十二条修改为“各从业单位违反本细则规定,按照《福建省交通建设市场信用考核管理办法》有关规定处理。”

同时根据《福建省交通运输厅关于福建省公路事业发展中心等8家事业单位机构编制有关事项的通知》(闽交人〔2019〕21号),将厅属相关单位原名称修改为“省公路中心、省港航中心、省运输中心、省交通质安中心、沿海各港口中心(局)”等。

现将修订后的《福建省交通建设市场信用信息管理实施细则》重新发布。

# 福建省交通建设市场信用信息管理实施细则

## 第一章 总则

**第一条** 为加强我省公路、水运建设市场信用信息管理，规范全省公路、水运建设从业单位和人员的市场行为，营造诚实守信的市场环境，根据《中华人民共和国政府信息公开条例》、《福建省公共信用信息管理暂行办法》、交通运输部《公路建设市场信用信息管理办法（试行）》、《水运工程建设市场信用信息管理办法（试行）》以及《福建省交通建设市场信用考核管理办法》等有关规定，结合我省实际，特制定本实施细则。

**第二条** 本实施细则适用于我省公路、水运、运输场站建设项目（涉及国家秘密的除外，下同）及从业的施工、监理、勘察设计、试验检测、咨询、材料供应（包括建筑材料、建筑构配件和设备等）、项目建设管理（代建）及招标代理等从业单位和人员（以下简称从业单位和人员）的信用信息管理工作。

**第三条** 本实施细则所称的信息管理包括《福建省公路水路建设市场信用信息应用系统》（以下简称《信息系统》）的建设、维护以及信息的采集、审核、上报和发布等工作。

**第四条** 信用信息管理活动应当遵循诚实、守信、客观、公正、公开、公平的原则，确保信用信息的真实性、完整性、及时性和准确性。

## 第二章 信用信息内容

**第五条** 公路、水运、运输场站建设市场信用信息主要包括建设项目基本情况信息，从业单位（含从业人员，下同）基本情况信息（包括业绩信息、资质资格信息）、良好行为信息和不良行为信息，从业单位信用考核信息。

**第六条** 建设项目基本情况信息包括项目名称、项目类型、技术等级、建设单位（代建单位）、主要建设内容、建设规模、开工日期、交工验收日期、竣工验收日期、完工日期、验收质量、主要工程量、基建程序、项目投资等信息，其中合同段信息包括合同段编



号、合同段类型、开始桩号、结束桩号、合同价、合同段实施单位、主要负责人及联系方式（手机号）等信息，工程进度包括总体进度安排、项目前期进展情况、项目进度、资金支付等信息；具体按信用信息管理系统要求填写。

**第七条** 从业单位基本情况信息主要指从业单位的名称、统一社会信用代码或组织机构代码、企业类型、注册所在地、执照号、注册日期、有效日期、经营范围、单位联系人及联系方式（手机号）、法定代表人、单位负责人、技术负责人、安全生产责任人等信息，还包括企业相关许可信息、资质信息、人员详细信息、人员统计信息、财务信息、自有设备信息、业绩信息等，具体按信用信息管理系统要求填写。

**第八条** 从业单位良好行为信息主要有：

（一）从业单位在实施具体公路水运工程建设过程中严格遵守有关法律、法规、规章、规范和有关的强制性标准，严格履行合同，重信承诺，在维护市场秩序中起到良好的作用，受到有关主管部门或行业协会表彰和奖励的信息；

（二）被省级及以上交通运输主管部门评价为较好以上信用等级（AA级、A级）的记录。

**第九条** 从业单位不良行为信息主要有：

（一）从业单位在实施具体公路、水运工程建设过程中违反有关法律、法规、规章和有关强制性标准，在工期、质量、安全、环境和市场秩序等方面造成不良影响，受到各级交通运输（港口）主管部门、质量监督机构和其他有关行政主管部门行政处罚等不良行为信息。

（二）被省级及以上交通运输主管部门评价为较差及以下信用等级（C级、D级）的记录。

**第十条** 信用考核信息是指省交通运输厅按照《福建省交通建设市场信用考核管理办法》有关规定，组织开展的公路、水运、运输场站工程建设、勘察设计、施工、监理、试验检测等从业单位及主要人员信用考核与考核结果。

### 第三章 管理职责

**第十一条** 信用信息管理实行统一管理、分级负责。

**第十二条** 省交通运输厅负责全省公路、水运建设市场信用信息统一管理工作。省高速公路建设总指挥部（以下简称“省高指”）、省公路事业发展中心（以下简称“省公路中心”）、省港航事业发展中心（以下简称“省港航中心”）、省运输事业发展中心（以下简称“省运输中心”）、省交通建设质量安全中心（以下简称“省交通质安中心”）、省交通工程造价站（以下简称“省交通造价站”）按照职责分工，分别负责建设市场信用信息具体管理工作。

各设区市（区）交通运输局（委）、沿海各港口中心（局）（以下简称“各设区市交通、港口主管部门”）分别负责本管辖区公路、水运建设市场信用信息的管理工作；省交通信息通信与应急处置中心（以下简称“省交通通信与应急中心”）具体负责信息系统的建设、维护工作。

**第十三条** 省交通运输厅信用信息管理的主要职责是：

（一）制定和完善我省公路、水运建设市场信用信息管理制度并组织实施；

（二）建设和完善我省公路、水运建设市场《信息系统》；

（三）指导全省公路、水运建设市场信用信息管理工作；

（四）向交通运输部报送我省公路、水运建设市场有关信用信息；加强与交通运输部和省直有关部门的联系，逐步推进信用信息互联互通，实现信息共享、管理联动。

（五）发布以下信息：

1. 我省公路、水运建设项目基本情况信息；
2. 在我省工商注册的公路、水运建设从业单位基本情况信息；
3. 在我省从事公路、水运建设的从业单位的良好行为信息、不良行为信息和信用考核信息；
4. 其他与我省公路、水运建设市场有关的信息。

**第十四条** 省高指信用信息管理的主要职责是：

(一) 负责做好信息系统与高速公路建设管理系统互联互通工作, 及时推送高速公路建设项目基本情况信息;

(二) 组织确定列入我省高速公路建设市场半年度、年度信用考核名单, 开展信用考核并及时报送信用考核结果;

(三) 整理、报送对高速公路项目奖惩产生的良好行为和不良行为记录信息。

**第十五条** 省公路中心信用信息管理的主要职责是:

(一) 负责做好信息系统与普通公路建设管理系统互联互通工作, 及时推送普通公路建设项目基本情况信息;

(二) 组织确定列入我省普通公路建设市场半年度、年度信用考核名单, 开展信用考核并及时报送信用考核结果;

(三) 整理、报送对普通公路项目奖惩产生的良好行为和不良行为记录信息。

**第十六条** 省港航中心信用信息管理的主要职责是:

(一) 及时推送水运工程建设项目基本情况信息;

(二) 组织确定列入我省水运工程建设市场半年度、年度信用考核名单, 开展信用考核并及时报送信用考核结果;

(三) 整理、报送对水运工程项目奖惩产生的良好行为和不良行为记录信息。

**第十七条** 省运输中心信用信息管理的主要职责是:

组织确定列入我省运输场站项目法人半年度、年度信用考核名单, 开展信用考核并及时报送信用考核结果。

**第十八条** 省交通质安中心信用信息管理的主要职责是:

(一) 负责做好信息系统与交通工程质量安全监督管理信息系统互联互通工作, 及时推送交通工程项目基本情况信息;

(二) 审核在我省工商注册的公路、水运监理、试验检测单位基本情况信息(不含企业业绩);

(三) 开展信用考核并及时报送信用考核结果;

(四) 整理、报送对公路、水运建设项目奖惩产生的良好行为和不良行为记录信息。

**第十九条** 省交通造价站信用信息管理的主要职责是：

(一) 审核在我省从事公路、水运建设项目造价咨询业务的造价咨询企业基本情况信息(不含企业业绩)；

(二) 开展信用考核并及时报送信用考核结果；

(三) 整理、报送对公路、水运建设项目奖惩产生的良好行为和不良行为记录信息。

**第二十条** 省交通通信与应急中心信用信息管理的主要职责是：

(一) 负责信用信息系统的建设、维护及数据安全保障工作；

(二) 负责做好信用信息系统使用的指导、培训工作。

**第二十一条** 各设区市交通、港口主管部门信用信息管理的主要职责是：

(一) 督促在建公路、水运工程项目在相关信息管理系统及时录入、更新基本情况信息；

(二) 督促在本管辖区工商注册的公路、水运工程施工、监理、勘察设计、试验检测等从业单位及时录入、更新基本情况信息；

(三) 及时审核本管辖区工商注册的公路、水运工程施工、监理、勘察设计、试验检测等从业单位基本情况信息；

(四) 组织报送本管辖区公路、水运工程项目半年度、年度信用考核名单，开展信用考核并及时报送信用考核结果；

(五) 整理、报送对本管辖区公路、水运工程项目奖惩产生的良好行为和不良行为记录信息。

**第二十二条** 各公路、水运建设各项目建设单位(或代建单位)负责本项目基本信息的录入和上报工作；在我省工商注册的公路、水运建设各从业单位负责本单位基本情况信息的录入、上报工作。项目建设单位应在项目立项后1个月内录入相关信息，并及时更新、完善。项目从业单位应在签订合同后1个月内录入相关信息，并及时更新、完善。

#### 第四章 信用信息的采集、审核、发布和变更

**第二十三条** 相关信息（涉及个人隐私、商业秘密等信息除外）依照《中华人民共和国政府信息公开条例》有关规定向社会公布。

**第二十四条** 公路、水运建设项目基本情况信息的采集、发布按以下流程：

（一）各公路、水运建设各项目建设单位（或代建单位）按项目类别，在高速公路、普通公路、水运工程建设管理系统录入本项目基本信息；或登录《信息系统》补充录入项目基本信息；并对其真实性负责。

（二）省高指、省公路中心、省港航中心、省交通质安中心分别负责组织向《信息系统》推送项目基本情况信息。

（三）《信息系统》记入、发布项目基本信息。

（四）以上基本情况信息发生变化时应及时变更，变更信息的采集、发布仍按以上流程。

**第二十五条** 在我省工商注册的公路水运工程施工、监理、勘察设计、试验检测、造价咨询等从业单位基本情况信息的采集、审核和发布按以下流程：

（一）公路、水运工程各从业单位登录《信息系统》，录入、报送本单位基本情况信息，填报的信息若涉及个人隐私、商业秘密等，需注明不可公布，并对其真实性负责。

（二）公路、水运工程各从业单位及人员公路、水运工程业绩信息，分别由业绩所在地设区市交通、港口主管部门负责审核；公路、水运工程施工、勘察设计单位其他基本情况信息分别由企业工商注册地的设区市交通、港口主管部门负责审核，监理、试验检测单位其他基本情况信息由省交通质安中心负责审核，造价咨询企业其他基本情况信息由省交通造价站负责审核。审核时限10个工作日。

（三）省交通运输厅复核发布经审核的相关信息。

（四）以上基本情况信息发生变化时应及时变更，变更信息的采集、审核和发布仍按以上流程。

**第二十六条** 公路水运建设从业单位良好行为信息（不含信用考核信息）的采集、审

核和发布按以下流程。

(一) 各从业单位登录《信息系统》，录入、报送本单位良好行为信息，并对其真实性负责。

(二) 各级交通管理部门产生的公路、水运企业良好行为信息，由产生良好信息的管理部门负责审核；交通系统外其他行政主管部门或行业协会产生的良好信息，由企业工商注册地的设区市交通、港口主管部门负责审核。

(三) 《信息系统》记入、发布经审核的相关信息。各设区市交通、港口主管部门及省直相关单位也可登陆《信息系统》，录入、发布本单位产生的良好行为信息。

(四) 公路、水运建设从业单位良好行为信息发生变化需变更时，变更信息的采集、审核和发布仍按以上流程。

**第二十七条** 公路水运建设从业单位不良行为信息（不含信用考核信息）的采集和发布按以下流程。

(一) 各设区市交通、港口主管部门及省直相关单位登陆《信息系统》，录入、报送本单位（含所属质监机构）产生的从业单位不良行为信息，同时上传相关确认文件（扫描件）。

(二) 《信息系统》记入、发布经审核的相关信息；

(三) 公路、水运建设从业单位不良行为信息发生变化（包含经行政复议、行政诉讼以及行政执法监督变更或撤销的处罚决定等）需变更时，变更信息的采集和发布仍按以上流程。

**第二十八条** 公路、水运、运输场站项目建设从业单位信用考核信息由省厅负责采集、发布。

**第二十九条** 任何机关、组织和个人认为公布的信息有误的，均可向省交通运输厅提出异议；省交通运输厅将组织核实、更正，并通过信息平台予以公告。

**第三十条** 信用信息公布期限按照以下规定设定：

(一) 建设项目基本情况信息、从业单位基本情况信息公布期限为长期；

(二) 良好行为信息公布期限为 2 年，信用考核信息公布期限为至下年度考核结果公布之日止；

(三) 不良行为信息公布期限为 2 年，信用考核信息公布期限为至下年度考核结果公布之日止，处理期限未了的不良行为信息将延长至处理期满；

上述期限均自认定相应行为或作出相应决定之日起计算；公布信息期满后系统将自动解除公布，转为系统档案信息。

## 第五章 附则

**第三十一条** 各相关单位应当建立健全公路水运建设市场信用信息管理工作制度，指定专人或委托专门机构负责信用信息管理工作，保证信用信息及时更新。

**第三十二条** 各从业单位违反本细则规定，按照《福建省交通建设市场信用考核管理办法》有关规定处理。

**第三十三条** 各级交通管理部门及其工作人员在信用信息征集、管理和使用工作中，玩忽职守、滥用职权、徇私舞弊的，将依法追究相关责任。

**第三十四条** 本实施细则由省交通运输厅负责解释。

**第三十五条** 本实施细则自颁布之日起执行，有效期为五年。

# 福建省交通工程造价站关于发布《水运工程双导梁式架桥机安装预应力空心板专项定额》的通知

(闽交价〔2022〕54号)

各有关单位:

根据《福建省公路水运造价管理实施细则(试行)》(闽交建函〔2018〕149号),福建省交通工程造价站依托福州港三都澳港区漳湾作业区18-20号泊位工程开展了水运工程双导梁式架桥机安装预应力空心板的专项预算定额测定和编制工作。

2022年11月24日,《水运工程双导梁式架桥机安装预应力空心板成本分析》通过专家评审,现予发布。本专项预算定额仅适用于福州港三都澳港区漳湾作业区18-20号泊位工程项目,其他类似工程可参考借鉴。

- 附件: 1. 水运工程双导梁式架桥机安装预应力空心板专项预算定额  
2. 双导梁式架桥机安装预应力空心板工程概况及工艺概述

福建省交通工程造价站

2022年12月15日



附件 1

# 水运工程双导梁式架桥机安装预应力 空心板专项预算定额

福建省交通工程造价站编制

2022 年 12 月

## 福建省水运工程专项预算定额 闽 SZX 2022-01

主编单位：福建省交通工程造价站

参编单位：福建省公路水路建设投资有限公司

主 编：郭晓红、高景锋、侯海璇

主要参编人员：郑诚媛、谢禹、林芑男、林铭尊、陈鋆浩、邹晓凤

主 审：黄善明、卓益平、黄志勇

参与审查人员：陈宁文、林学良、王磊、孙仁松、施少治、吴富清

评审专家：王岩、陈丽玉、肖自明

感谢单位：福建宁港港口投资发展有限公司、福建省陆海建设管理有限公司、

中交第二航务工程局有限公司、中交第三航务工程勘察设计院有限公司

## 定额说明

### 1. 定额编制说明

1. 《预应力空心板专项预算定额》(以下简称本定额)是依托福州港三都澳港区漳湾作业区 18-20 号泊位工程项目测定并编制的项目专项定额,较为真实地反映了该施工工艺的人工、材料和机械台班等消耗情况。其他类似水运项目可参考使用。

2. 本定额应与《水运建设工程概算预算编制规定》(JTS/T116 -2019)、《沿海港口水工建筑工程定额》(JTS/T276 - 1-2019)、《沿海港口工程船舶机械艘(台)班费用定额》(JTS/T276 - 2-2019)等沿海港口系列定额配套使用。

3. 本定额 8 小时工作制制定,定额中综合考虑了辅助时间等因素,使用时不得调整。

4. 本定额 20m 以内,预制空心板重量 50t 以内。

5. 本定额中各项目的施工机械种类、规格是按本项目的施工组织确定的。

6. 本定额预制构件在施工场内利用专用道路进行运输,未考虑引航车等其他机械,若包含其他材料或机械可另行增加。

7. 本定额双导梁式架桥机自重为 60t,施工周期共 4 个月,金属设备摊销费按设备质量每吨每月 180 元,当实际使用期与定额不同时,可予以调整。

### 2. 工程量计算规则

1. 本定额双导梁式架桥机安装预应力空心板和运输预应力空心板两个子目,均以件为单位;金属结构设备安拆以吨为单位。

2. 本定额已综合了预应力空心板安装中使用的枕木等其他材料,编制预算时不再另行计算相关费用。

**闽 SZX 2022-01-01 双导梁式架桥机安装预应力空心板**

工程内容：1) 构件起吊、横移、就位、校正；2) 双导梁过跨移动，复位。 10 件

顺序号	项目	单位	代码	空心板
				单件重量 50t内
1	人工	工日	192000010001	5.87
2	钢丝绳	kg	190105001001	5.72
3	其他材料	元	190233004010	260
4	电动单筒慢速卷扬机 (100kN)	台班	192020315100	2.6
5	基价	元		1204.25

**闽 SZX 2022-01-03 金属结构吊装设备**

工程内容：运输、空回。 10 件

顺序号	项目	单位	代码	空心板
				单件重量 50t内
1	人工	工日	192000010001	9.31
2	钢丝绳	kg	190105001001	5.97
3	铁链	kg	190301008010	320.00
4	其他材料	元	190233004010	277.33
5	轮胎式运梁车(200t)	台班	222020221000	3.14
6	基价	元		6348.42

注：本定额运距为 3km 内，陆上运距每增加 1km，按下表增加：

1	轮胎式运梁车(200t)	台班	222020221000	0.07
2	基价	元		80.02

### 闽 SZX 2022-01-03 金属结构吊装设备

工程内容：安装、拆除。

10t 金属设备

1	人工	工日	192000010001	1.36
2	其他材料	元	190233004010	10.90
3	轮胎式起重机（50t）	台班	192020302060	0.20
4	设备摊销费	元	190233003040	7200
5	基价	元		7566.89

附件 2:

## 双导梁式架桥机安装预应力空心板工程概况 及工艺概述

### 一、项目概况

福州港三都澳港区漳湾作业区 18-20 号泊位工程位于宁德市漳湾镇，主要施工内容为新建 5 万吨级通用散货泊位 3 个及相应的配套设施，后方陆域形成及地基处理，道路堆场等。

其中水工建筑物包括：码头总长 757m，共 3 座码头、4 座引桥，均采用桩基排架结构，引桥上部结构为现浇横梁及预应力空心板，通过现浇面层浇成整体。

### 二、施工工艺概述

本项目安装预应力空心板，安装跨径 20m 以内，采用双导梁式架桥机，搭设单筒慢速卷扬机作为起升机器，由轮胎式运梁平车将预制构件运载至指定位置后进行构件安装工作。

具体施工流程为：作业班组先对施工区域进行测量定位，将空心板运输至施工区域指定位置后，进行空心板起吊、就位、校正，运梁车空回，空心板安装完成后进行接缝混凝土浇筑。

## 交通运输部关于发布《沿海导助航工程 计价规则》及其配套定额的公告

现发布《沿海导助航工程计价规则》及其配套定额（以下统称《定额》）。《定额》为水运工程建设推荐性行业标准，具体包括：《沿海导助航工程计价规则》（JTS/T 130—2022）、《沿海导助航工程定额》（JTS/T 296-1—2022）、《沿海导助航工程船舶机械艘（台）班费用定额》（JTS/T 296-2—2022），自 2022 年 12 月 1 日起施行。

《定额》由交通运输部水运局负责管理和解释。实施过程中具体使用问题，由主编单位交通运输部水运工程造价定额中心、交通运输部北海航海保障中心答复。《定额》文本可在交通运输部政府网站水路运输建设综合管理信息系统“水运工程行业标准”专栏（[mwtis.mot.gov.cn/syportal/sybz](http://mwtis.mot.gov.cn/syportal/sybz)）查询和下载。

特此公告。

交通运输部

2022 年 10 月 9 日

# 福建省交通工程造价站关于 2022 年度 公路工程造价人员资格证书复检的通知

各有关单位：

为加强对公路工程造价人员信用情况的监督管理,鼓励从事公路工程造价人员参加继续教育。经研究,决定开展 2022 年度公路工程造价资格证书复检工作,现将有关事项通知如下:

## 一、参加对象

到期需复检的持有公路工程造价甲、乙级证书人员(名单见附件 1)。

## 二、复检时间

2022 年 11 月 15 日至 12 月 15 日止,逾期不予受理。

## 三、复检主要内容与资料

1. 《公路工程造价人员资格证书》原件。

2. 请参检人员登录福建省交通工程造价站网站

(<http://jtyst.fujian.gov.cn/fjjtgczej>) 查询下载《2022 年资格证书复检表》(附件 2) 和《年度工作业绩表》(附件 3), 按要求填写并加盖单位公章。

3. 参检人员应按交通运输部办公厅《关于开展公路工程造价人员继续教育工作的通知》(厅职字〔2014〕22 号)文件要求完成规定学时(2021 年或 2022 年不少于 20 学时)的选修课继续教育(福建省公路水运继续教育平台:<http://jtzj.59iedu.com>), 并在平台上打印《继续教育记录》附在复检表后一并提交。参加 2022 年 9 月 14 日至 16 日省交通造价站举办的“2022 年全省交通造价管理业务培训班”获得学时的视为已完成上述规定学时。



4. 持证人员身份证复印件、资格证书复印件（包括证书内变更信息页和年检信息页），要求采用 A4 纸规格并加盖单位公章证明系原件复印。

5. 参检人员应整理好自 2020 年 11 月至 2022 年 10 月期间从事公路工程造价工作的主要业绩资料（含：施工图纸、变更通知、承包合同或招标文件、工程量计算底稿、预（结）算书等），以备抽查。

#### 四、注意事项

1. 复检表上的单位及公章应与证书的单位一致，证书单位有变更过的以最后一次变更的单位为准。

2. 如单位名称更名，应及时办理从业单位变更手续（更名变更手续与从业单位变更手续一样）。复检期间未来得及办理从业单位（名称更名）变更手续的，可用变更后的单位名称先行参加复检，但须一并提交单位更名的有效证明文件复印件（加盖公章），待复检结束后再及时办理从业单位变更手续。

3. 从业单位已变更，但复检期间未来得及办理从业单位变更手续的，可用原单位名称先行参加复检，待复检结束后再及时办理从业单位变更手续。

4. 参检人员应在规定时间内将“复检主要内容与资料”中第 1-4 项复检材料由本人或委托经办人送至（或邮寄）福建省交通工程造价站，第 5 项资料无需提交。上述须提交的复检材料应按以下顺序排列装订：

- （1）《2022 年资格证书复检表》；
- （2）《继续教育记录》；
- （3）《年度工作业绩表》；
- （4）持证人员身份证复印件；
- （5）持证人资格证书复印件；
- （6）单位更名证明文件复印件（如有）。

5. 受理复检资料时间为正常工作日上午 8:00-12:00、下午 14:30-17:30。

受理（邮寄）地址：福州市东水路 18 号交通综合大楼东楼 17 层

联系人：邹晓凤

电 话：0591-87077840

附件：1. 《福建省 2022 年公路工程造价人员资格证书年检名单》

2. 《2022 年资格证书复检表》

3. 《年度工作业绩表》

福建省交通工程造价站

2022 年 11 月 10 日

# 2022年第四季度交通工程造价分析报告

## 一、项目审查概况

完成公路估概预算文件审查17项，包含普通公路工可估算11项、初设概算6项（分析样本不含改扩建和独立互通等项目）。本季度高速公路审查项目均为连接线工程或扩容项目，故不参与对比分析。普通公路审查项目总里程为215.892公里，送审金额257.31亿元，调整不合理费用8.04亿元，调整不合理费用占送审金额比例3.12%。

完成水运工程造价文件审查工作3项，其中2项为初设概算，1项为养护计划预算。审前造价4.12亿元，审后造价3.66亿元，调整不合理费用0.46亿元，调整不合理费用总额占审前造价比例11.2%，其中湄洲湾港2023-2025年度航道养护计划费用（修编稿）项目属于养护计划项目，闽江水口水电站枢纽坝下水位治理与通航改善工程待闸停泊区工程是福建闽江水口水电站枢纽坝下水位治理与通航改善工程的子项工程，不具可比性。

## 二、造价指标情况

### （一）普通公路

#### 1. 总体指标

普通公路工程造价指标为11688万元/公里，同比数据下降1.8%，环比数据上升33.2%。

本季度分析样本每公里指标同比略有下降主要原因有：1）同比样本数据均为双向六车道或双向八车道的一级路，而本季度样本项目较多，以国道228等沿海一级路项目为主，同时包含部分二级路项目；2）材料价格存在波动，今年二季度以来受国际环境影响，石油沥青及汽柴油的价格有一定的涨幅，但本季度主材及地材价格相较于同比样本也存在较大幅度的下降；3）征地拆迁指标基本持平，略微小幅上涨。

本季度分析样本每公里指标环比上升主要原因有：1）本季度样本结构物比例高于环比，本季度样本结构物比例37.7%，环比样本则为25.3%；2）本季度样本工程较复杂，部分项目结构物比例高于80%，其中国道G228线荔城北高冲沁至秀屿埭头后海（海堤段）工程结构物比例达93%，与常规项目差别较大，拉高总体指标；3）本季度石油沥青及汽柴油的价格略有回落，但水泥等部分主材价格涨幅较大；4）本季度征迁指标较上季度存在一

定涨幅。

建安费、土地使用及拆迁补偿费及工程建设其他费用占基本造价比例分别为 76%、10.9%、6%，详见表 3-1。

#### 2. 建安费用指标

建安费平均 8885 万元/公里。同比数据下降 4.3%，环比数据上升 34.5%。

路基路面、桥涵、交叉、隧道及其他占建安费比例分别为 23.9%、44.4%、6.5%、10.1%、15%，详见表 4-1。

#### 3. 土地使用及拆迁补偿费

土地使用及拆迁补偿费 1273 万元/公里，同比上升 4%、环比上升 25%。

#### 4. 工程建设其他费

工程建设其他费为 670 万元/公里，同比上升 22%，环比上升 37%。

建设项目管理费、前期工作费、专项评估费占工程建设其他费的比例为 44%、26.7%、3.4%，详见表 5-1。

### (二) 水运工程

#### 1. 总体指标

港口工程造价总费用指标为 147.2 万元/延米，无同比、环比指标。

工程费用、装卸费用、其他费用、专项估算费占总费用比重分别为 53.1%、17.3%、25.9%、3.7%，详见表 3-2。

#### 2. 工程费指标（不含装卸费用）

港口工程费用指标为 78.1 万元/延米，无同比、环比指标。

疏浚、码头、护岸、陆域、道堆、栈桥、其他工程费占工程费用比例分别为 7.4%、29.4%、13.9%、12.1%、0%、37.2%，详见表 4-2。

#### 3. 其他费用指标

港口其他费用指标为 38.2 万元/延米，无同比、环比指标。

征地拆迁及海域使用费、前期工作费、贷款利息、其他费用占工程其他费用比重分别为 26.4%、8.9%、6%、58.7%，详见表 5-2。

**表 1-1 普通公路项目情况表**

阶段	项目名称	建设规模			报审金额 (亿元)	审查金额 (亿元)	调整费用 (亿元)	
		长度 (km)	路基宽度 (m)	结构物 比例			核增	核减
估算	国道 G228 线城 厢东进至笏枫 公路段工程	3.115	32	22.9%	3.00	2.98	-	0.02
	国道 G228 线秀 屿区平海上林 至东岙上塘段	12.303	32	29.0%	11.68	11.29	-	0.39
	国道 G228 线荔 城北高冲沁至 秀屿埭头后海 (海堤段)工程	2.83	30	93.0%	6.56	6.44	-	0.12
	国道 G237 线蕉 城岙村至福安 渔江段公路工 程	6.683	18.5	83.4%	11.84	10.92	-	0.92
	国道 G228 霞浦 县梅花(福鼎 界)至古镇段公 路工程	7.9	12	48.8%	11.77	11.75	-	0.02
	国道 G228 线霞 浦三沙石头鼻 至松江沙塘里 段公路工程	21.265	23	64.6%	36.76	37.22	0.46	-
	国道 G228 线泉 港区界山东至 山腰普安公路 工程(公路部 分)	17.93	41	48.7%	29.69	29.10	-	0.59
	国道 G228 线莆 田秀屿东庄至 城厢东进段工 程	5.263	32	50.3%	12.47	11.77	-	0.70

阶段	项目名称	建设规模			报审金额 (亿元)	审查金额 (亿元)	调整费用 (亿元)	
		长度 (km)	路基宽度 (m)	结构物 比例			核增	核减
	国道 G228 福鼎市太姥山镇至硤门乡青屿头(霞浦界)段公路工程	20.072	12-20	31.0%	18.54	17.66	-	0.88
	国道 G316 线邵武大竹谢墩至城郊莆明段公路改线工程调整估算	23.168	20	23.0%	15.99	14.81	-	1.18
	国道 G358 线南安市柳城至仑苍段工程(公路部分)	26.151	50	44.3%	20.23	19.56	-	0.67
	<b>小计</b>	<b>146.68</b>	<b>-</b>	<b>44.0%</b>	<b>178.53</b>	<b>173.50</b>	<b>0.46</b>	<b>5.49</b>
概算	国道 G324 线龙海角美大碑头至龙文朝阳漳滨段改线工程(公路部分)	8.892	33	50.8%	19.59	18.54	-	1.05
	国道 G357 线平和县安厚溪尾(云霄界)至白石段公路工程	7	10	4.8%	1.66	1.62	-	0.04
	国道 G228 福鼎市前岐镇柯湾至白琳镇翁江段公路工程	27.315	18-20	16.0%	25.51	24.78	-	0.73
	国道 G324 线南安水头新营至厦门界段(公路部分)	6.725	33-55	55.0%	10.72	10.67	-	0.05

阶段	项目名称	建设规模			报审金额 (亿元)	审查金额 (亿元)	调整费用 (亿元)	
		长度 (km)	路基宽度 (m)	结构物 比例			核增	核减
	国道 G235 线寿宁县鳌阳镇安宁至清源镇沈洋段公路工程	10.074	19.1	12.5%	5.83	5.77	-	0.06
	国道 G228 线秀屿平海至上林段	9.206	32	29.0%	15.47	15.31	-	0.16
	<b>小计</b>	<b>69.212</b>	<b>-</b>	<b>24.3%</b>	<b>78.78</b>	<b>76.69</b>	<b>-</b>	<b>2.09</b>
	<b>合计</b>	<b>215.892</b>	<b>-</b>	<b>37.7%</b>	<b>257.31</b>	<b>250.19</b>	<b>0.46</b>	<b>7.58</b>

**表 1-2 水运工程项目情况表**

阶段	项目名称	规模	报审金额 (亿元)	审查金额 (亿元)	调整费用(亿元)	
					核增	核减
预算	湄洲湾港 2023-2025 年度航道养护计划费用 (修编稿)	-	0.68	0.64		0.04
概算	南平港延平新城港区洋坑作业区码头一期工程 (11#、12# 泊位)	新建 2 个 500 吨级泊位 (11#泊位为多用途泊位, 12#泊位为通用泊位) 以及相关配套设施, 水工结构按满足靠泊 1000 吨级货船设计, 码头年货物吞吐量合计为 60 万吨, 设计年通过能力 72 万吨。	2.34	2.15		0.19

阶段	项目名称	规模	报审金额 (亿元)	审查金额 (亿元)	调整费用(亿元)	
					核增	核减
概算	闽江水口水电站枢纽坝下水位治理与通航改善工程待闸停泊区工程	4个500吨级闽江干流标准运输船舶泊位(可兼顾靠泊1000吨级船舶)和1个海事泊位,泊位总长300m;下游停泊区规模为4个500吨级闽江干流标准运输船舶泊位(可兼顾靠泊1000吨级船舶),泊位总长265m。每个泊位均可并靠4艘相应吨级闽江干流标准运输船舶。	1.10	0.87		0.23
合计			4.12	3.66		0.46

表2 主材价格情况表

材料品种	单位	21年第四季度	22年第三季度	本季度	同比	环比
HPB300 钢筋	元/t	5517	4443	4367	-20.8%	-1.7%
42.5 水泥	元/t	658	480	522	-20.7%	8.8%
国产沥青	元/t	4237	5860	5483	29.4%	-6.4%
柴 油	元/kg	8.1	9.6	9.1	12.3%	-5.2%
中粗砂	元/m <sup>3</sup>	220	216	216	-1.8%	0.0%
碎 石	元/m <sup>3</sup>	115	101	101	-12.2%	0.0%



**表 3-1 普通公路总体指标情况表**

指标单位：万元/公里

阶段	项目名称	总费用 (万元 /km)	第一部分 建筑安装 工程费		第二部分 土地使用及 拆迁补偿费		第三部分 工程建设 其他费		第四部分 预备费		其他	
			指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
估算	国道 G228 线城厢东进至笏枫公路段工程	9566	7940	83%	267	2.8%	555	6%	789	8.2%	15	0.2%
	国道 G228 线秀屿区平海上林至东峤上塘段	9173	6502	71%	1408	15.3%	493	5%	756	8.2%	14	0.2%
	国道 G228 线荔城北高冲沁至秀屿埭头后海（海堤段）工程	22743	18312	81%	1262	5.5%	1259	6%	1875	8.2%	35	0.2%
	国道 G237 线蕉城岙村至福安渔江段公路工程	16339	13226	81%	199	1.2%	1543	9%	1347	8.2%	24	0.1%
	国道 G228 霞浦县梅花（福鼎界）至古镇段公路工程	17582	14126	80%	647	3.7%	1333	8%	1450	8.2%	26	0.1%
	国道 G228 线霞浦三沙石头鼻至松江沙塘里段公路工程	17504	14829	85%	291	1.7%	915	5%	1443	8.2%	26	0.1%
	国道 G228 线泉港区界山东至山腰普安公路工程（公路部分）	16232	10336	64%	3947	24.3%	587	4%	1338	8.2%	24	0.1%

阶段	项目名称	总费用 (万元 /km)	第一部分 建筑安装 工程费		第二部分 土地使用及 拆迁补偿费		第三部分 工程建设 其他费		第四部分 预备费		其他	
			指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
	国道G228线莆田秀屿东庄至城厢东进段工程	22360	14338	64%	2063	9.2%	3942	18%	1831	8.2%	186	0.8%
	国道G228福鼎市太姥山镇至硤门乡青屿头(霞浦界)段公路工程	8800	6527	74%	1136	12.9%	399	5%	726	8.3%	12	0.1%
	国道G316线邵武大竹谢墩至城郊莆明段公路改线工程调整估算	6393	5309	83%	219	3.4%	329	5%	527	8.2%	9	0.1%
	国道G358线南安市柳城至仑苍段工程(公路部分)	7480	5034	67%	1509	20.2%	308	4%	617	8.2%	12	0.2%
	<b>小计</b>	<b>11974</b>	<b>8988</b>	<b>75.1%</b>	<b>1250</b>	<b>10.4%</b>	<b>727</b>	<b>6%</b>	<b>987</b>	<b>8.2%</b>	<b>23</b>	<b>0.2%</b>
概算	国道G324线龙海角美大碑头至龙文朝阳漳滨段改线工程(公路部分)	20854	16562	79%	2203	10.6%	1066	5%	992	4.8%	31	0.1%
	国道G357线平和县安厚溪尾(云霄界)至白石段公路工程	2321	1501	65%	578	24.9%	129	6%	110	4.7%	3	0.1%
	国道G228福鼎市前岐镇柯湾至白琳镇翁江段公路工程	9070	7322	81%	864	9.5%	439	5%	431	4.8%	14	0.2%

阶段	项目名称	总费用 (万元 /km)	第一部分 建筑安装 工程费		第二部分 土地使用及 拆迁补偿费		第三部分 工程建设 其他费		第四部分 预备费		其他	
			指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
	国道G324线南安水头新营至厦门界段(公路部分)	15864	13101	83%	1163	7.3%	822	5%	754	4.8%	24	0.2%
	国道G235线寿宁县鳌阳镇安宁至清源镇沈洋段公路工程	5731	4507	79%	625	10.9%	318	6%	272	4.7%	9	0.2%
	国道G228线秀屿平海至上林段	16636	11792	71%	3279	19.7%	749	5%	791	4.8%	25	0.2%
	<b>小计</b>	<b>11082</b>	<b>8667</b>	<b>78%</b>	<b>1323</b>	<b>11.9%</b>	<b>549</b>	<b>5%</b>	<b>527</b>	<b>4.8%</b>	<b>17</b>	<b>0.2%</b>
	<b>合计</b>	<b>11688</b>	<b>8885</b>	<b>76.0%</b>	<b>1273</b>	<b>10.9%</b>	<b>670</b>	<b>6%</b>	<b>839</b>	<b>7.2%</b>	<b>21</b>	<b>0.2%</b>

**表 3-2 水运工程(码头)总体指标情况表**

指标单位: 万元/m

阶段	项目名称	总费用 (万元/m)	工程费用		装卸费用		其他费用		专项估算	
			指标	占总费用 比重 (%)	指标	占总费用 比重 (%)	指标	占总费用 比重 (%)	指标	占总费用 比重 (%)
概算	南平港延平新城港区洋坑作业区码头一期工程(11#、12#泊位)	147.2	78.1	53.1	25.4	17.3	38.2	25.9	5.5	3.7
	<b>合计</b>	<b>147.2</b>	<b>78.1</b>	<b>53.1</b>	<b>25.4</b>	<b>17.3</b>	<b>38.2</b>	<b>25.9</b>	<b>5.5</b>	<b>3.7</b>

表 4-1 普通公路建安部分指标情况表

指标单位：万元/公里

阶段	项目名称	建安费 指标	路基、路面		桥涵		交叉		隧道		其他	
			指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
估算	国道 G228 线 城厢东进至 笏枫公路段 工程	7940	716	9.0%	3923	49.4%	2241	28.2%	0	0.0%	1060	13.4%
	国道 G228 线 秀屿区平海 上林至东岫 上塘段	6502	1826	28.1%	3974	61.1%	43	0.7%	0	0.0%	659	10.1%
	国道 G228 线 荔城北高冲 沁至秀屿埭 头后海(海堤 段)工程	18312	1119	6.1%	13670	74.7%	22	0.1%	0	0.0%	3501	19.1%
	国道 G237 线 蕉城岙村至 福安渔江段 公路工程	13226	553	4.2%	9423	71.2%	52	0.4%	1018	7.7%	2180	16.5%
	国道 G228 霞 浦县梅花(福 鼎界)至古镇 段公路工程	14126	1742	12.3%	9256	65.5%	35	0.2%	0	0.0%	3093	21.9%
	国道 G228 线 霞浦三沙石 头鼻至松江 沙塘里段公 路工程	14829	1801	12.1%	9424	63.6%	990	6.7%	0	0.0%	2614	17.6%
	国道 G228 线 泉港区界山 东至山腰普 安公路工程 (公路部分)	10336	2199	21.3%	6961	67.3%	6	0.1%	0	0.0%	1170	11.3%

阶段	项目名称	建安费 指标	路基、路面		桥涵		交叉		隧道		其他	
			指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
	国道 G228 线 莆田秀屿东 庄至城厢东 进段工程	14338	2268	15.8%	10165	70.9%	114	0.8%	0	0.0%	1791	12.5%
	国道 G228 福 鼎市太姥山 镇至硤门乡 青屿头(霞浦 界)段公路工 程	6527	2662	40.8%	1926	29.5%	32	0.5%	934	14.3%	973	14.9%
	国道 G316 线 邵武大竹谢 墩至城郊莆 明段公路改 线工程调整 估算	5309	1936	36.5%	500	9.4%	11	0.2%	2158	40.6%	704	13.3%
	国道 G358 线 南安市柳城 至仑苍段工 程(公路部 分)	5034	1264	25.1%	964	19.1%	1524	30.3%	678	13.5%	604	12.0%
	<b>小计</b>	<b>8988</b>	<b>1816</b>	<b>20.2%</b>	<b>4705</b>	<b>52.3%</b>	<b>482</b>	<b>5.4%</b>	<b>636</b>	<b>7.1%</b>	<b>1350</b>	<b>15.0%</b>
概算	国道 G324 线 龙海角美大 碑头至龙文 朝阳漳滨段 改线工程(公 路部分)	16562	707	4.3%	5581	33.7%	2694	16.3%	4773	28.8%	2807	16.9%
	国道 G357 线 平和县安厚 溪尾(云霄 界)至白石段 公路工程	1501	994	66.2%	229	15.3%	55	3.7%	0	0.0%	223	14.9%

阶段	项目名称	建安费 指标	路基、路面		桥涵		交叉		隧道		其他	
			指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
	国道 G228 福鼎市前岐镇柯湾至白琳镇翁江段公路工程	7322	4219	57.6%	1811	24.7%	84	1.1%	319	4.4%	889	12.1%
	国道 G324 线南安水头新营至厦门界段（公路部分）	13101	565	4.3%	266	2.0%	2777	21.2%	7395	56.4%	2098	16.0%
	国道 G235 线寿宁县鳌阳镇安宁至清源镇沈洋段公路工程	4507	2461	54.6%	1216	27.0%	95	2.1%	0	0.0%	735	16.3%
	国道 G228 线秀屿平海至上林段	11792	3799	32.2%	5192	44.0%	830	7.0%	0	0.0%	1971	16.7%
	<b>小计</b>	<b>8667</b>	<b>2775</b>	<b>32.0%</b>	<b>2348</b>	<b>27.1%</b>	<b>779</b>	<b>9.0%</b>	<b>1458</b>	<b>16.8%</b>	<b>1307</b>	<b>15.1%</b>
	<b>合计</b>	<b>8885</b>	<b>2123</b>	<b>23.9%</b>	<b>3949</b>	<b>44.4%</b>	<b>577</b>	<b>6.5%</b>	<b>899</b>	<b>10.1%</b>	<b>1336</b>	<b>15.0%</b>

**表 4-2 水运工程（码头）建安部分指标情况表**

指标单位：万元/m

阶段	项目名称	工程费用	疏浚		码头		护岸		陆域		道堆		其他	
			指标	比例 (%)	指标	比例 (%)	指标	比例 (%)	指标	比例 (%)	指标	比例 (%)	指标	比例 (%)
概算	南平延平新城港区洋坑作业区码头一期工程（11#、12#泊位）	78.1	5.8	7.4	22.9	29.4	0.0	0.0	10.9	13.9	9.5	12.1	29.0	37.2
	合计	78.1	5.8	7.4	22.9	29.4	0.0	0.0	10.9	13.9	9.5	12.1	29.0	37.2

**表 5-1 普通公路项目建设其他费用指标情况表**

指标单位：万元/公里

阶段	项目名称	其他费用指标	建设项目管理费		前期工作费		专项评价（估）费		生产准备费		其他	
			指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
估算	国道 G228 线城厢东进至笏枫公路段工程	555	335	60.4%	168	30.3%	12	2.2%	1	0.2%	39	7.0%
	国道 G228 线秀屿区平海上林至东峤上塘段	493	315	63.9%	146	29.6%	4	0.8%	1	0.2%	27	5.5%
	国道 G228 线荔城北高冲沁至秀屿埭头后海（海堤段）工程	1259	717	56.9%	388	30.8%	37	2.9%	1	0.1%	116	9.2%

阶段	项目名称	其他费用 指标	建设项目管理费		前期工作费		专项评价(估)费		生产准备费		其他	
			指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
	国道G237线蕉城岙村至福安渔江段公路工程	1543	474	30.7%	282	18.3%	29	1.9%	2	0.1%	756	49.0%
	国道G228霞浦县梅花(福鼎界)至古镇段公路工程	1333	497	37.3%	290	21.8%	57	4.3%	1	0.1%	488	36.6%
	国道G228线霞浦三沙石头鼻至松江沙塘里段公路工程	915	398	43.5%	277	30.3%	60	6.6%	1	0.1%	179	19.6%
	国道G228线泉港区界山东至山腰普安公路工程(公路部分)	587	307	52.3%	202	34.4%	20	3.4%	10	1.7%	48	8.2%
	国道G228线莆田秀屿东庄至城厢东进段工程	3942	528	13.4%	299	7.6%	28	0.7%	1	0.0%	3086	78.3%
	国道G228福鼎市太姥山镇至硤门乡青屿头(霞浦界)段公路工程	399	215	53.9%	131	32.8%	14	3.5%	1	0.3%	38	9.5%
	国道G316线邵武大竹谢墩至城郊莆明段公路改线工程调整估算	329	182	55.3%	111	33.7%	12	3.6%	1	0.3%	23	7.0%



阶段	项目名称	其他费用 指标	建设项目管理费		前期工作费		专项评价(估)费		生产准备费		其他	
			指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
	国道G358线南安市柳城至仑苍段工程(公路部分)	308	171	55.5%	104	33.8%	10	3.2%	1	0.3%	22	7.1%
	<b>小计</b>	<b>727</b>	<b>299</b>	<b>41.1%</b>	<b>181</b>	<b>24.9%</b>	<b>23</b>	<b>3.2%</b>	<b>2</b>	<b>0.3%</b>	<b>221</b>	<b>30.4%</b>
概算	国道G324线龙海角美大碑头至龙文朝阳漳滨段改线工程(公路部分)	1066	528	49.5%	327	30.7%	30	2.8%	53	5.0%	128	12.0%
	国道G357线平和县安厚溪尾(云霄界)至白石段公路工程	129	77	59.7%	33	25.6%	13	10.1%	1	0.8%	5	3.9%
	国道G228福鼎市前岐镇柯湾至白琳镇翁江段公路工程	439	222	50.6%	143	32.6%	20	4.6%	1	0.2%	53	12.1%
	国道G324线南安水头新营至厦门界段(公路部分)	822	456	55.5%	262	31.9%	12	1.5%	20	2.4%	72	8.8%
	国道G235线寿宁县鳌阳镇安宁至清源镇沈洋段公路工程	318	187	58.8%	100	31.4%	10	3.1%	1	0.3%	20	6.3%
	国道G228线秀屿平海至上林段	749	401	53.5%	239	31.9%	45	6.0%	1	0.1%	63	8.4%
	<b>小计</b>	<b>549</b>	<b>288</b>	<b>52.5%</b>	<b>174</b>	<b>31.7%</b>	<b>22</b>	<b>4.0%</b>	<b>10</b>	<b>1.8%</b>	<b>56</b>	<b>10.2%</b>
	<b>合计</b>	<b>670</b>	<b>295</b>	<b>44.0%</b>	<b>179</b>	<b>26.7%</b>	<b>23</b>	<b>3.4%</b>	<b>5</b>	<b>0.7%</b>	<b>168</b>	<b>25.1%</b>

表 5-2 水运工程（码头）项目建设其他费用指标情况表

指标单位：万元/m

阶段	项目名称	其他费用	征地补偿及 海域使用费		前期工作费		贷款利息		其他	
			指标	比例 (%)	指 标	比例 (%)	指 标	比例 (%)	指 标	比例 (%)
概算	南平港延平新城港区洋坑作业区码头一期工程（11#、12#泊位）	38.2	10.1	26.4	3.4	8.9	2.3	6.0	22.4	58.8
合计		38.2	10.1	26.4	3.4	8.9	2.3	6.0	22.4	58.8

表 6-1 普通公路指标位次情况表

阶段	项目名称	总造价指标	建安费用	征地拆迁	工程建设 其他费用	核减率	结构物比例
估算	国道 G228 线城厢东进至笏枫公路段工程	7	7	9	7	9	11
	国道 G228 线秀屿区平海上林至东峤上塘段	8	9	4	8	5	9
	国道 G228 线荔城北高冲沁至秀屿埭头后海（海堤段）工程	1	1	5	4	8	1
	国道 G237 线蕉城岙村至福安渔江段公路工程	5	5	11	2	1	2
	国道 G228 霞浦县梅花（福鼎界）至古镇段公路工程	3	4	7	3	10	5
	国道 G228 线霞浦三沙石头鼻至松江沙塘里段公路工程	4	2	8	5	11	3

阶段	项目名称	总造价指标	建安费用	征地拆迁	工程建设其他费用	核减率	结构物比例
	国道 G228 线泉港区界山东至山腰普安公路工程(公路部分)	6	6	1	6	7	6
	国道 G228 线莆田秀屿东庄至城厢东进段工程	2	3	2	1	3	4
	国道 G228 福鼎市太姥山镇至硤门乡青屿头(霞浦界)段公路工程	9	8	6	9	4	8
	国道 G316 线邵武大竹谢墩至城郊莆明段公路改线工程调整估算	11	10	10	10	2	10
	国道 G358 线南安市柳城至仑苍段工程(公路部分)	10	11	3	11	6	7
概算	国道 G324 线龙海角美大碑头至龙文朝阳漳滨段改线工程(公路部分)	1	1	2	1	1	2
	国道 G357 线平和县安厚溪尾(云霄界)至白石段公路工程	6	6	6	6	3	6
	国道 G228 福鼎市前岐镇柯湾至白琳镇翁江段公路工程	4	4	4	4	2	4
	国道 G324 线南安水头新营至厦门界段(公路部分)	3	2	3	2	5	1
	国道 G235 线寿宁县鳌阳镇安宁至清源镇沈洋段公路工程	5	5	5	5	4	5
	国道 G228 线秀屿平海至上林段	2	3	1	3	4	3

表 6-2 水运工程（码头）指标位次情况表

阶段	项目名称	总造价	工程费用	工程建设其他费用			调整费用
				征地补偿及海域使用费	前期工作	其它	
概算	南平港延平新城港区洋坑作业区码头一期工程（11#、12#泊位）	1	1	1	1	1	1

## 2022 年度交通工程造价分析报告

### 一、审查总体情况

2022 年我站共完成高速公路估概预算审查 33 项，选取本年秋季分析报告中的 5 项估概预算作为本次分析样本，其中工可估算 1 项，初设概算 3 项，施工图预算 1 项，项目总里程 344.695 公里，送审总金额 493.46 亿元，审查后总金额 481.08 亿元，调整不合理费用 12.38 亿，调整率 2.51%。

完成普通公路估概预算审查 65 项，选取本年秋季分析报告中的 39 项估概算作为本次分析样本，其中工可估算 28 项、初设概算 11 项，项目总里程 485.705 公里，送审总金额 501.62 亿元，审查后总金额 486.68 亿元，调整不合理费用 15.86 亿，调整率 3.16%。

完成水运工程建设项目审查 4 项(码头项目 2 项、航道项目 2 项)，3 项初设概算，1 项预算。送审总金额 6.3 亿元，审查后总金额 5.74 亿元，调整不合理费用 0.56 亿元，调整率 8.9%。

总体项目情况见表 1。

**表 1-1 高速公路项目情况表**

阶段	建设规模			报审金额 (亿元)	审查金额 (亿元)	调整费用 (亿元)	
	里程 (公里)	互通 (处)	结构物 比例			核增	核减
估算	39.157	4	62.0%	72.72	69.29	-	3.43
概算	119.968	12	50.7%	180.80	175.05	-	5.75
预算	185.57	15	50.1%	239.94	236.74	-	3.20
2022	<b>344.695</b>	<b>31</b>	<b>51.7%</b>	<b>493.46</b>	<b>481.08</b>	-	<b>12.38</b>
2021	140.697	22	49.2%	280.63	269.35	-	11.28
2020	64.498	14	73.00%	249.67	245.69	-	-3.98

表 1-2 普通公路项目情况表

阶段	建设规模			报审金额 (亿元)	审查金额 (亿元)	调整费用 (亿元)	
	里程 (km)	互通 (处)	结构物 比例			核增	核减
估算	350.473	-	34.1%	369.25	357.11	0.46	12.60
概算	135.232	-	24.4%	132.37	129.57	-	2.80
2022	<b>485.705</b>	-	<b>31.4%</b>	<b>501.62</b>	<b>486.68</b>	<b>0.46</b>	<b>15.40</b>
2021	199.146	-	24.5%	159.84	153.99	-	5.85
2020	158.078	-	22.7%	120.05	114.00	-	6.05

表 1-3.1 水运工程(码头)项目情况表

年份	泊位长度 (延米)	报审金额 (亿元)	审查金额 (亿元)	调整费用(亿元)	
				核增	核减
<b>2022</b>	<b>710.8</b>	<b>3.43</b>	<b>3.02</b>	<b>0.00</b>	<b>0.41</b>
2021	202	1.38	1.30	0.00	0.08
2020	2002	42.72	41.4	0.00	1.32

表 1-3.2 水运工程(航道)项目情况表

年份	里程 (公里)	报审金额 (亿元)	审查金额 (亿元)	调整费用(亿元)	
				核增	核减
<b>2022</b>	<b>1.25</b>	<b>2.86</b>	<b>2.72</b>	<b>0.00</b>	<b>0.14</b>
2021	3.4	7.17	7.02	0.00	0.15
2020	20.99	4.13	3.95	0.00	0.18

## 二、造价指标排序

从项目总造价、工程费、征迁费等角度对本年度审查的公路、水运工程项目指标进行排序，指标排序情况见表2。

**表 2-1 高速公路指标位次情况表**

指标单位：万元/公路公里

阶段	位次	总造价 (万元/公里)		建安费用 (万元/公里)		征地拆迁 (万元/公里)		结构物比例	
		项目名称	指标	项目名称	指标	项目名称	指标	项目名称	指标
估算	1	政和杨源至永定高速公路德化段工程	1769 5	政和杨源至永定高速公路德化段工程	1291 7	政和杨源至永定高速公路德化段工程	1796	政和杨源至永定高速公路德化段工程	62.0 %
概算	1	福州滨海新城高速公路一期工程	3188 2	福州滨海新城高速公路一期工程	1970 3	福州滨海新城高速公路一期工程	8924	政和杨源至永定高速公路德化段工程	63.2 %
	2	政和杨源至永定高速公路德化段工程	1769 5	政和杨源至永定高速公路德化段工程	1291 7	政和杨源至永定高速公路德化段工程	1796	大田广平至安溪官桥高速公路工程 三明段	45.3 %
	3	大田广平至安溪官桥高速公路工程 三明段	1153 9	大田广平至安溪官桥高速公路工程 三明段	8813	大田广平至安溪官桥高速公路工程 三明段	1225	福州滨海新城高速公路一期工程	37.5 %
预算	1	莆炎高速公路三明尤溪中仙至建宁里心段工程	1275 7	莆炎高速公路三明尤溪中仙至建宁里心段工程	1022 4	莆炎高速公路三明尤溪中仙至建宁里心段工程	1055	莆炎高速公路三明尤溪中仙至建宁里心段工程	50.1 %

表 2-2 普通公路指标位次情况表

阶段	位次	总造价 (万元/公里)		建安费用 (万元/公里)		征地拆迁 (万元/公里)		结构物比例	
		项目名称	指标	项目名称	指标	项目名称	指标	项目名称	指标
估算	1	国道 G228 线福清江镜前华至江阴莆头段(东港特大桥)公路工程	30111	国道 G228 线福清江镜前华至江阴莆头段(东港特大桥)公路工程	26233	国道 G228 线泉港区界山东至山腰普安公路工程(公路部分)	307	国道 G228 线荔城北高冲沁至秀屿埭头后海(海堤段)工程	93.0%
	2	国道 G228 线荔城北高冲沁至秀屿埭头后海(海堤段)工程	22756	国道 G228 线荔城北高冲沁至秀屿埭头后海(海堤段)工程	18312	国道 G228 线秀屿栖梧至锦山段公路工程	337	国道 G228 线福清江镜前华至江阴莆头段(东港特大桥)公路工程	90.0%
	3	国道 G228 线莆田秀屿东庄至城厢东进段工程	22364	国道 G324 线龙海角美大碑头至龙文朝阳漳滨段改线工程(公路部分)	17169	国道 G228 线秀屿区平海上林至东峤上塘段	159	国道 G237 线蕉城岙村至福安渔江段公路工程	83.4%
	4	国道 G324 线龙海角美大碑头至龙文朝阳漳滨段改线工程(公路部分)	22290	国道 G228 线霞浦三沙石头鼻至松江沙塘里段公路工程	14829	国道 G228 线福鼎市太姥山镇至硤门乡蔡家山段公路工程	317	国道 G228 线霞浦三沙石头鼻至松江沙塘里段公路工程	64.6%
	5	国道 G228 线霞浦三沙石头鼻至松江沙塘里段公路工程	17503	国道 G228 线莆田秀屿东庄至城厢东进段工程	14338	国道 G228 线莆田秀屿东庄至城厢东进段工程	528	国道 G228 线福清江阴莆头至孙卓段公路工程	62.0%



阶段	位次	总造价 (万元/公里)		建安费用 (万元/公里)		征地拆迁 (万元/公里)		结构物比例	
		项目名称	指标	项目名称	指标	项目名称	指标	项目名称	指标
	6	国道 G324 改线水头新营至厦门界段公路工程	16692	国道 G228 霞浦县梅花(福鼎界)至古镇段公路工程	14126	国道 G324 线龙海角美大碑头至龙文朝阳漳滨段改线工程(公路部分)	521	国道 G324 改线水头新营至厦门界段公路工程	54.0%
	7	国道 G237 线蕉城岙村至福安渔江段公路工程	16340	国道 G237 线蕉城岙村至福安渔江段公路工程	13226	国道 G358 线南安市柳城至仑苍段工程(公路部分)	171	国道 G324 线龙海角美大碑头至龙文朝阳漳滨段改线工程(公路部分)	52.4%
	8	国道 G228 线泉港区界山东至山腰普安公路工程(公路部分)	16230	国道 G324 改线水头新营至厦门界段公路工程	13000	国道 G324 改线水头新营至厦门界段公路工程	465	国道 G228 线福鼎市佳阳乡双华至象洋段公路工程	51.8%
	9	国道 G228 霞浦县梅花(福鼎界)至古镇段公路工程	14873	国道 G228 线福安下白石英平至渔江段公路工程	11213	国道 G228 线福安下白石英平至渔江段公路工程	373	国道 G228 线福安下白石英平至渔江段公路工程	51.6%
	10	国道 G228 线福安下白石英平至渔江段公路工程	14741	国道 G228 线泉港区界山东至山腰普安公路工程(公路部分)	10336	国道 G228 线秀屿区平海上林至东岙上塘段	315	国道 G237 线建瓯柳坑至瑶坪公路工程(公路部分)	51.0%

阶段	位次	总造价 (万元/公里)		建安费用 (万元/公里)		征地拆迁 (万元/公里)		结构物比例	
		项目名称	指标	项目名称	指标	项目名称	指标	项目名称	指标
	11	国道 G228 线秀屿栖梧至锦山段公路工程	13296	国道 G228 线福鼎市太姥山镇至硐门乡蔡家山段公路工程	9225	国道 G228 线荔城北高冲沁至秀屿埭头后海(海堤段)工程	717	国道 G228 线莆田秀屿东庄至城厢东进段工程	50.3%
	12	国道 G228 线福鼎市佳阳乡双华至象洋段公路工程	11454	国道 G228 线福鼎市佳阳乡双华至象洋段公路工程	9049	国道 G228 福鼎市太姥山镇至硐门乡青屿头(霞浦界)段公路工程	215	国道 G228 霞浦县梅花(福鼎界)至古镇段公路工程	48.8%
	13	国道 G228 线福清江阴莆头至孙卓段公路工程	10319	国道 G228 线福清江阴莆头至孙卓段公路工程	8314	国道 G237 线宁东高速八都互通至衢宁铁路蕉城站段公路工程	259	国道 G228 线泉港区界山东至山腰普安公路工程(公路部分)	48.7%
	14	国道 G228 线城厢东进至笏枫公路段工程	9567	国道 G228 线秀屿栖梧至锦山段公路工程	7957	国道 G228 线福鼎市佳阳乡双华至象洋段公路工程	315	国道 G358 线南安市柳城至仑苍段工程(公路部分)	44.3%
	15	国道 G228 线福鼎市前岐镇柯湾至白琳镇翁江段公路工程	9311	国道 G228 线城厢东进至笏枫公路段工程	7940	国道 G228 福清江镜农场至江镜前华段(蓝园段)公路工程(公路部分)	171	国道 G228 福鼎市太姥山镇至硐门乡青屿头(霞浦界)段公路工程	31.0%

阶段	位次	总造价 (万元/公里)		建安费用 (万元/公里)		征地拆迁 (万元/公里)		结构物比例	
		项目名称	指标	项目名称	指标	项目名称	指标	项目名称	指标
	16	国道 G237 线宁东高速八都互通至衢宁铁路蕉城站段公路工程	9298	国道 G228 线福鼎市前岐镇柯湾至白琳镇翁江段公路工程	7283	国道 G228 线福鼎市前岐镇柯湾至白琳镇翁江段公路工程	221	国道 G228 线秀屿区平海上林至东峤上塘段	29.0%
	17	国道 G228 线秀屿区平海上林至东峤上塘段	9177	国道 G237 线宁东高速八都互通至衢宁铁路蕉城站段公路工程	6957	国道 G228 霞浦县梅花(福鼎界)至古镇段公路工程	497	国道 G316 线邵武大竹谢墩至城郊莆明段公路改线工程调整估算	23.0%
	18	国道 G228 福鼎市太姥山镇至硤门乡青屿头(霞浦界)段公路工程	8798	国道 G237 线建瓯柳坑至瑶坪公路工程(公路部分)	6795	国道 G228 线福清江镜前华至江阴莆头段(东港特大桥)公路工程	780	国道 G228 线城厢东进至笏枫公路段工程	22.9%
	19	国道 G228 线福鼎市太姥山镇至硤门乡蔡家山段公路工程	8747	国道 G228 福鼎市太姥山镇至硤门乡青屿头(霞浦界)段公路工程	6527	国道 G228 线福清江阴莆头至孙卓段公路工程	329	国道 G228 线长乐松下至福清元洪公路工程	22.5%
	20	国道 G237 线建瓯柳坑至瑶坪公路工程(公路部分)	8595	国道 G228 线秀屿区平海上林至东峤上塘段	6502	国道 G228 线福鼎市店下镇至太姥山	117	国道 G534 线永泰县城峰至大洋段公路工程	19.4%

阶段	位次	总造价 (万元/公里)		建安费用 (万元/公里)		征地拆迁 (万元/公里)		结构物比例	
		项目名称	指标	项目名称	指标	项目名称	指标	项目名称	指标
21	21	国道 G358 线南安市柳城至仑苍段工程 (公路部分)	7480	国道 G316 线邵武大竹谢墩至城郊莆明段公路改线工程调整估算	5309	国道 G235 线寿宁鳌阳镇安宁至清源镇沈洋段公路工程 (寿宁城关过境线)	174	国道 G228 线福鼎市太姥山镇至硤门乡蔡家山段公路工程	18.0%
	22	国道 G316 线邵武大竹谢墩至城郊莆明段公路改线工程调整估算	6392	国道 G358 线南安市柳城至仑苍段工程 (公路部分)	5034	国道 G228 线长乐松下至福清元洪公路工程	174	国道 G228 线福鼎市店下镇至太姥山	16.8%
	23	国道 G228 福清江镜农场至江镜前华段 (蓝园段) 公路工程 (公路部分)	6366	国道 G228 福清江镜农场至江镜前华段 (蓝园段) 公路工程 (公路部分)	4678	国道 G228 线霞浦三沙石头鼻至松江沙塘里段公路工程	398	国道 G237 线宁东高速八都互通至衢宁铁路蕉城站段公路工程	16.7%
	24	国道 G228 线福鼎市店下镇至太姥山	5609	国道 G228 线福鼎市店下镇至太姥山	4410	国道 G534 线永泰县城峰至大洋段公路工程	107	国道 G228 线福鼎市前岐镇柯湾至白琳镇翁江段公路工程	16.6%
	25	国道 G228 线长乐松下至福清元洪公路工程	5434	国道 G228 线长乐松下至福清元洪公路工程	4364	国道 G228 线城厢东进至笏枫公路段工程	335	国道 G235 线寿宁鳌阳镇安宁至清源镇沈洋段公路工程 (寿宁城关过境线)	12.5%

阶段	位次	总造价 (万元/公里)		建安费用 (万元/公里)		征地拆迁 (万元/公里)		结构物比例	
		项目名称	指标	项目名称	指标	项目名称	指标	项目名称	指标
	26	国道 G235 线寿宁鳌阳镇安宁至清源镇沈洋段公路工程(寿宁城关过境线)	5389	国道 G235 线寿宁鳌阳镇安宁至清源镇沈洋段公路工程(寿宁城关过境线)	4239	国道 G237 线建瓯柳坑至瑶坪公路工程(公路部分)	253	国道 G228 线秀屿栖梧至锦山段公路工程	7.0%
	27	国道 G228 线秀屿区平海上林至东峤上塘段	4606	国道 G228 线秀屿区平海上林至东峤上塘段	3340	国道 G316 线邵武大竹谢墩至城郊莆明段公路改线工程调整估算	182	国道 G228 福清江镜农场至江镜前华段(蓝园段)公路工程(公路部分)	5.0%
	28	国道 G534 线永泰县城峰至大洋段公路工程	3475	国道 G534 线永泰县城峰至大洋段公路工程	2734	国道 G237 线蕉城岙村至福安渔江段公路工程	474	国道 G228 线秀屿区平海上林至东峤上塘段	5.0%
概算	1	国道 G324 线龙海角美大碑头至龙文朝阳漳滨段改线工程(公路部分)	20850	国道 G324 线龙海角美大碑头至龙文朝阳漳滨段改线工程(公路部分)	16562	国道 G228 线秀屿平海上林段	401	国道 G324 线南安水头新营至厦门界段(公路部分)	55.0%
	2	国道 G228 线秀屿平海上林段	16630	国道 G358 线安溪城厢至官桥段公路工程	13768	国道 G324 线龙海角美大碑头至龙文朝阳漳滨段改线工程(公路部分)	528	国道 G324 线龙海角美大碑头至龙文朝阳漳滨段改线工程(公路部分)	50.8%

阶段	位次	总造价 (万元/公里)		建安费用 (万元/公里)		征地拆迁 (万元/公里)		结构物比例	
		项目名称	指标	项目名称	指标	项目名称	指标	项目名称	指标
	3	国道 G358 线安溪城厢至官桥段公路工程	16455	国道 G324 线南安水头新营至厦门界段(公路部分)	13101	国道 G324 线南安水头新营至厦门界段(公路部分)	456	国道 G235 线永定高陂大水坑至坎市文秀段公路工程(公路部分)	43.0%
	4	国道 G324 线南安水头新营至厦门界段(公路部分)	15866	国道 G228 线秀屿平海上林段	11792	国道 G358 线安溪城厢至官桥段公路工程	380	国道 G358 线安溪城厢至官桥段公路工程	38.0%
	5	国道 G235 线永定高陂大水坑至坎市文秀段公路工程(公路部分)	10767	国道 G235 线永定高陂大水坑至坎市文秀段公路工程(公路部分)	9662	国道 G228 福鼎市前岐镇柯湾至白琳镇翁江段公路工程	222	国道 G228 线秀屿平海上林段	29.0%
	6	国道 G228 福鼎市前岐镇柯湾至白琳镇翁江段公路工程	9072	国道 G228 福鼎市前岐镇柯湾至白琳镇翁江段公路工程	7322	国道 G235 线寿宁县鳌阳镇安宁至清源镇沈洋段公路工程	187	国道 G205 线武平十方高梧至丘坑段公路工程	25.8%
	7	国道 G205 线武平十方高梧至丘坑段公路工程	7450	国道 G205 线武平十方高梧至丘坑段公路工程	6005	国道 G205 线武平十方高梧至丘坑段公路工程	273	国道 G534 线永泰县城峰至大洋段公路工程	21.4%
	8	国道 G235 线寿宁县鳌阳镇安宁至清源镇沈洋段公路工程	5728	国道 G235 线寿宁县鳌阳镇安宁至清源镇沈洋段公路工程	4507	国道 G357 线平和县安厚溪尾(云霄界)至白石段公路工程	77	国道 G228 福鼎市前岐镇柯湾至白琳镇翁江段公路工程	16.0%

阶段	位次	总造价 (万元/公里)		建安费用 (万元/公里)		征地拆迁 (万元/公里)		结构物比例	
		项目名称	指标	项目名称	指标	项目名称	指标	项目名称	指标
	9	国道 G235 线漳平市桂林厚福至西园溪仔口段公路工程	4378	国道 G235 线漳平市桂林厚福至西园溪仔口段公路工程	3429	国道 G235 线漳平市桂林厚福至西园溪仔口段公路工程	152	国道 G235 线寿宁县鳌阳镇安宁至清源镇沈洋段公路工程	12.5%
	10	国道 G534 线永泰县城峰至大洋段公路工程	3475	国道 G534 线永泰县城峰至大洋段公路工程	2734	国道 G534 线永泰县城峰至大洋段公路工程	106	国道 G235 线漳平市桂林厚福至西园溪仔口段公路工程	5.2%
	11	国道 G357 线平和县安厚溪尾(云霄界)至白石段公路工程	2314	国道 G357 线平和县安厚溪尾(云霄界)至白石段公路工程	1501	国道 G235 线永定高陂大水坑至坎市文秀段公路工程(公路部分)	384	国道 G357 线平和县安厚溪尾(云霄界)至白石段公路工程	4.8%

**表 2-3 水运工程(码头)指标位次情况表**

指标单位: 万元/米

位次	总造价		工程费用		征地补偿及海域使用费	
	项目名称	指标	项目名称	指标	项目名称	指标
1	南平港延平新城港区洋坑作业区码头一期工程(11、12#泊位)	147.2	南平港延平新城港区洋坑作业区码头一期工程(11、12#泊位)	78.1	南平港延平新城港区洋坑作业区码头一期工程(11、12#泊位)	38.2

**2-4 水运工程（航道）指标位次情况表**

指标单位：万元/公里

位次	总造价		工程费用		其他费用	
	项目名称	指标	项目名称	指标	项目名称	指标
1	福州港江阴港区进港航道延长段工程	16624.2	福州港江阴港区进港航道延长段工程	15023.9	福州港江阴港区进港航道延长段工程	1116.1

**三、造价指标分析****（一）高速公路****1. 总体指标**

2022年度高速公路总造价指标为13956万元/公里，较2021年下降27.1%。建安费、土地使用及拆迁补偿费及工程建设其他费用占基本造价比例分别为77%、10%、4%。高速公路总体指标情况表见表3。

**表3 高速公路总体指标情况表**

指标单位：万元/公里

阶段	总费用 (万元/km)	第一部分 建安费		第二部分 土地使用及拆 迁补偿费		第三部分 工程建设 其他费		第四部分 预备费		其他	
		指标	比例 %	指标	比例 %	指标	比例 %	指标	比例 %	指标	比例 %
估算	17695	12917	73%	1796	10%	682	4%	1386	8%	914	5%
概算	14591	10858	74%	1865	13%	626	4%	667	5%	574	4%
预算	12757	10224	80%	1055	8%	417	3%	351	3%	710	6%
2022	<b>13956</b>	<b>10751</b>	<b>77%</b>	<b>1421</b>	<b>10%</b>	<b>520</b>	<b>4%</b>	<b>579</b>	<b>4%</b>	<b>686</b>	<b>5%</b>
2021	19145	13759	72%	2309	12%	841	4%	1301	7%	935	5%
2020	38093	29543	78%	3612	9%	2018	5%	1279	3%	1641	4%



## 2. 建安费用指标

高速公路建安费指标为 10751 万元/公里，较 2021 年下降 21.9%。路基路面、桥涵、交叉、隧道及其他占建安费比例分别为 15%、23%、17%、30%、16%。高速公路建安部分指标情况见表 4。

**表 4 高速公路建安部分指标情况表**

指标单位：万元/公路公里

阶段	建安费 指标	路基、路面		桥涵		交叉		隧道		其他	
		指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
估算	12917	1191	9%	4005	31%	2095	16%	3776	29%	1850	14%
概算	10858	1717	16%	2618	24%	2599	24%	2210	20%	1714	16%
预算	10224	1666	16%	1993	19%	1196	12%	3705	36%	1664	16%
2022	<b>10751</b>	<b>1630</b>	<b>15%</b>	<b>2439</b>	<b>23%</b>	<b>1786</b>	<b>17%</b>	<b>3193</b>	<b>30%</b>	<b>1703</b>	<b>16%</b>
2021	13759	1929	14%	5121	37%	2376	17%	2327	17%	2005	15%
2020	29543	1043	4%	11568	39%	6094	21%	5477	19%	5361	18%

## 3. 其他费用指标

高速公路工程建设其他费用指标为 520 万元/公里，较 2021 年下降 38.2%。建设项目管理费、前期工作费、专项评估费、生产准备费及其他占工程建设其他费用比例为 51%、33%、2.5%、1%、12%。高速公路工程建设其他费用指标情况见表 5。

**表 5 高速公路工程建设其他费用指标情况表**

指标单位：万元/公里

阶段	其他 费用 指标	建设项目 管理费		前期工作费		专项评估费		生产准备费		其他	
		指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
估算	682	323	47%	239	35%	25	3.7%	6	1%	89	13%
概算	626	270	43%	194	31%	15	2.4%	7	1%	141	22%
预算	417	253	61%	144	35%	9	2.2%	2	0%	9	2%

阶段	其他费用指标	建设项目管理费		前期工作费		专项评估费		生产准备费		其他	
		指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
2022	520	267	51%	172	33%	13	2.5%	4	1%	64	12%
2021	841	358	43%	258	31%	69	8.2%	9	1%	148	18%
2020	2018	664	33%	601	30%	97	4.8%	60	3%	597	30%

2022年高速公路总费用指标较2021年下降27.1%，从统计样本看，指标下降主要有以下几个原因：一是本年度分析样本建设规模低于上一年度，本年度分析样本结构物比例为51.7%，较低于去年49.2%，本年度样本互通密度11.12公里/处、去年为6.4公里/处，互通密度低于去年；二是本年度征迁标准低于去年，平均征迁指标1421万元/公路公里，低于去年2309万元/公路公里；三是本年度样本项目包含一个预算项目，而去年样本无预算工程项目，对指标存在一定影响。

## （二）普通公路

### 1. 总体指标

2022年度普通公路总造价指标为10256万元/公里，较2021年上升10.2%。建安费、土地使用及拆迁补偿费及工程建设其他费用占基本造价比例分别为77%、10%、6%。普通公路总体指标情况见表6。

**表6 普通公路总体指标情况表**

指标单位：万元/公里

阶段	总费用 (万元/km)	第一部分 建安费		第二部分 土地使用及 拆迁补偿费		第三部分 工程建设 其他费		第四部分 预备费		其他	
		指标	比例 %	指标	比例 %	指标	比例 %	指标	比例 %	指标	比例 %
估算	10515	7963	76%	1081	10%	601	6%	852	8%	18	0.2%
概算	9582	7670	80%	955	10%	487	5%	455	5%	15	0.2%

阶段	总费用 (万元 /km)	第一部分 建安费		第二部分 土地使用及 拆迁补偿费		第三部分 工程建设 其他费		第四部分 预备费		其他	
		指标	比例 %	指标	比例 %	指 标	比例 %	指 标	比例 %	指 标	比例 %
2022	<b>10256</b>	<b>7882</b>	<b>77%</b>	<b>1046</b>	<b>10%</b>	<b>569</b>	<b>6%</b>	<b>741</b>	<b>7%</b>	<b>17</b>	<b>0.2%</b>
2021	9310	7199	77%	907	10%	473	5%	717	8%	13	0.1%
2020	7191	5153	72%	1178	16%	339	5%	512	7%	10	0.1%

### 2. 建安费用指标

普通公路建安费指标为 7882 万元/公里，较 2021 年上升 9.5%。路基路面、桥涵、交叉、隧道及其他占建安费比例分别为 28%、35%、6%、16%、14%。普通公路建安部分指标情况见表 7。

**表 7 普通公路建安部分指标情况表**

指标单位：万元/公路公里

阶段	建安费 指标	路基、路面		桥涵		交叉		隧道		其他	
		指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
估算	7963	2217	28%	3171	40%	365	5%	1044	13%	1166	15%
概算	7670	2319	30%	1634	21%	816	11%	1837	24%	1064	14%
2022	<b>7882</b>	<b>2245</b>	<b>28%</b>	<b>2743</b>	<b>35%</b>	<b>491</b>	<b>6%</b>	<b>1265</b>	<b>16%</b>	<b>1138</b>	<b>14%</b>
2021	7199	2138	30%	2806	39%	200	3%	1227	17%	828	11%
2020	5153	1566	30%	1759	34%	499	10%	787	15%	541	11%

### 3. 其他费用指标

普通公路工程建设其他费用指标为 569 万元/公里，较 2021 年上升 20.3%。建设项目

管理费、前期工作费、专项评估费、生产准备费及其他占工程建设其他费用比例为 47%、28%、4%、0%、21%。普通公路工程建设其他费用指标情况见表 8。

**表 8 普通公路工程建设其他费用指标情况表**

指标单位：万元/公里

阶段	其他费用指标	建设项目管理费		前期工作费		专项评估费		生产准备费		其他	
		指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%	指标	比例%
估算	601	267	44%	164	27%	24	4%	2	0%	144	24%
概算	487	259	53%	142	29%	16	3%	6	1%	64	13%
2022	<b>569</b>	<b>265</b>	<b>47%</b>	<b>158</b>	<b>28%</b>	<b>22</b>	<b>4%</b>	<b>3</b>	<b>0%</b>	<b>121</b>	<b>21%</b>
2021	473	233	49%	144	30%	15	3%	1	0%	80	17%
2020	336	188	56%	108	32%	14	4%	2	1%	23	7%

2022 年普通公路总费用指标较 2021 年上升 10.2%，从统计样本看，指标上升主要有以下几个原因：一是本年度样本规模大于去年，本年度样项目以国道 228 等沿海项目为主，且公路级别集为六车道的一级路项目；二是本年度样本结构物比例 31.4% 高于去年的 24.5%，其中国道 G228 线荔城北高冲沁至秀屿埭头后海（海堤段）工程等多个项目结构物比例高达 80% 以上；三是本年度受国际环境影响，石油沥青及汽柴油等主材存在较大的涨幅。

## （二）水运工程

### 1、总体指标

2022 年度审查水运工程（码头）总费用指标 147.2 元/m，同比上升 167.2%，工程费用、装卸工艺、其他费用占总费用比重分别为 53.1%、17.3%、29.6%；水运工程（航道）

总费用指标 16624.4 万元/km，同比上升 149.4%，工程费用、其他费用、预留费用、工伤保险占总费用比重分别为 90.4%、6.7%、2.9%、0%。水运工程总体指标情况见表 9。

**表 9-1 水运工程（码头）总体指标情况表**

指标单位：万元/米

年份	总指标	工程费用		设备费用		其他费用	
		指标	比例 (%)	指标	比例 (%)	指标	比例 (%)
<b>2022</b>	<b>147.2</b>	<b>78.1</b>	<b>53.1</b>	<b>25.4</b>	<b>17.3</b>	<b>43.7</b>	<b>29.6</b>
2021	55.1	26.2	47.6	12.2	22.2	16.6	30.2
2020	181.5	127.3	70.1	15.3	8.4	38.7	21.4

**表 9-2 水运工程（航道）总体指标情况表**

指标单位：万元/公里

年份	总指标	工程费用		其他费用		预留费用	
		指标	比例 (%)	指标	比例 (%)	指标	比例 (%)
<b>2022</b>	<b>16624.2</b>	<b>15023.9</b>	<b>90.4</b>	<b>1116.1</b>	<b>6.7</b>	<b>484.2</b>	<b>2.9</b>
2021	6664.7	5586.4	83.8	654.1	9.8	424.2	6.4
2020	2454.5	1922.4	78.3	403.9	16.5	128.2	5.2

## 2. 工程费指标

水运工程（码头不含装卸费）工程费指标 78.1 万元/m，同比上升 198%，疏浚、码头、护岸、陆域、堆场及道路、其他部分（包括设备、房建、消防、通讯等）占工程费比例分别为 7.4%、29.4%、0%、13.9%、12.1%、37.2%。

水运工程（航道）工程费指标 15023.9 万元/km，同比上升 168.9%，疏浚、炸礁、航标、其他部分占工程费比例分别为 97.1%、0%、0.3%、2.6%。

水运工程工程费用部分指标情况见表 10。

**表 10-1 水运工程（码头）工程费用部分指标情况表**

指标单位：万元/米

年份	工程 费指 标	疏浚		码头		护岸		陆域		堆场及 道路		其他	
		指 标	比 例 (%)	指 标	比 例 (%)	指 标	比 例 (%)	指 标	比 例 (%)	指 标	比 例 (%)	指 标	比 例 (%)
2022	78.1	5.8	7.4	22.9	29.4	0.0	0.0	10.9	13.9	9.5	12.1	29.0	37.2
2021	26.2	0.0	0.0	11.0	41.9	0.0	0.0	4.5	17.0	0.0	0.0	10.8	41.0
2020	74.3	2.5	3.3	58.2	78.3	0.0	0.0	1.9	2.6	0.0	0.0	11.7	15.8

**表 10-2 水运工程（航道）工程费用部分指标情况表**

指标单位：万元/公里

年份	工程费 用指标	疏浚		炸礁		航标		其他	
		指 标	比 例 (%)	指 标	比 例 (%)	指 标	比 例 (%)	指 标	比 例 (%)
2022	15023.9	14588	97.1	0.0	0.0	44.8	0.3	391.1	2.6
2021	5586.4	5331.0	95.4	76.5	1.4	46.7	0.8	132.2	2.4
2020	1922.4	1817.4	94.5	82.3	4.3	22.6	1.2	0.0	0.0

### 3、其他费用指标

水运工程（码头）其他费用指标为 38.2 万元/m，同比上升 137.3%，其中征地拆迁、前期工作费、贷款利息及其他占工程建设其他费用比例为 26.4%、8.9%、6.6%、58.8%。

水运工程（航道）其他费用指标为 1116.1 万元/km，同比上升 70.6%，其中征地拆迁、前期工作费、其他占工程建设其他费用比例为 0%、10.3%、89.7%。

水运工程建设其他费用指标情况见表 11。

表 11-1 水运工程（码头）建设其他费用指标情况表

指标单位：万元/米

年份	其他费用指标	征地拆迁		前期工作费		贷款利息		其他	
		指标	比例 (%)	指标	比例 (%)	指标	比例 (%)	指标	比例 (%)
2022	38.2	38.2	10.1	26.4	3.4	8.9	2.3	6.0	22.4
2021	16.1	4.6	28.6	1.6	9.9	1.1	6.6	8.9	54.9
2020	38.7	9.8	25.2	1.7	4.4	6.6	17.1	20.6	53.3

表 11-2 水运工程（航道）建设其他费用指标情况表

指标单位：万元/公里

年份	其他费用	征地补偿及海域使用费		前期工作费		其他	
		指标	比例 (%)	指标	比例 (%)	指标	比例 (%)
2022	1116.1	0.0	0.0	115.0	10.3	1001.1	89.7
2021	654.1	0.0	0.0	62.4	9.5	591.7	90.5
2020	401.2	202.5	50.5	16.1	4.0	182.6	45.5

2022年水运工程（码头）总费用指标较2021年上升167.2%，指标上升主要有以下几方面原因：一是本年度送审码头项目仅一个内河项目；二是今年送审码头项目建设规模仅为500吨级通用泊位，且结构形式为重力式沉箱结构，故指标偏高。

2022年水运工程（航道）总费用指标较2021年上升149.4%，指标上升主要有以下几方面原因：一是本年度仅为一个航道项目；二是本年度送审航道福州港江阴港区进港航道延长段工程概算施工工艺与去年同期采取的施工工艺不同，且疏浚物运距较远，故总体指标偏高。

#### 四、主材价格及高速公路建设拉动内需情况

2022 年以来,受国内价格政策、经济结构调整、国际原油、铁矿石价格及市场供需关系等诸多因素的影响,今年我省交通基础设施建设材料价格与去年相比,沥青、柴油价格大幅提高。主材价格情况见表 12。

**表 12 主材价格情况表 (福州地区)**

材料品种	单位	2019 年	2020 年	2021 年	2022 年	变动幅度
HPB300 钢筋	元/t	4243	4022	5353	<b>4765</b>	-11.0%
42.5 水泥	元/t	544	565	590	<b>511</b>	-13.5%
国产沥青	元/t	4355	3693	4071	<b>5302</b>	30.2%
柴 油	元/kg	7.5	6.4	7.6	<b>9.3</b>	23.5%
中粗砂	元/m <sup>3</sup>	182	227	219	<b>216</b>	-1.4%
碎 石	元/m <sup>3</sup>	97	118	112	<b>101</b>	-9.8%

公路及水运工程项目建设对国民经济发展起了直接拉动作用。据统计,2022 年我公路项目每投资 1 亿元,提供就业机会 104757 工日、消耗钢材 2923 吨、水泥 11499 吨,拉动内需效果明显。公路资源消耗情况见表 13。

**表 13 公路资源耗情况表**

名称 统计 方式	人 工 (工日)	钢 材 (t)	水 泥 (t)	沥 青 (t)	柴 油 (kg)	砂 (m <sup>3</sup> )	碎 石 (m <sup>3</sup> )
每投资 1 亿元	104757	2923	11499	331	309399	17988	34167
每建设 1 公里	140751	3927	15450	445	415706	24168	45907



### 五、造价文件审查情况

我站根据《福建省交通工程造价站关于印发〈福建省交通建设市场工程造价信用考核实施细则〉的通知》（闽交价〔2019〕42 号）具体规定对送审的造价文件评分。送审造价文件主要存在签章不全、材料价格采用不合理、工程数量错漏、定额套用不合理、征迁补偿标准采用有误等问题。

### 六、造价分析报告编制情况

为加强公路工程造价管理，提高造价管理水平，有效控制造价，推动造价审查标准化、规范化，我站根据《公路工程造价管理暂行办法》（交通运输部令 2016 年第 67 号，以下简称“《暂行办法》”）文件精神，于 2017 年 8 月发布《福建省交通工程造价管理站关于做好公路工程项目造价分析及施工合同工程量清单备案工作的通知》（闽交价〔2017〕36 号），要求设计单位在编制公路建设项目投资估算、初步设计概算、施工图预算、清单预算（最高投标限价）时应同步编写造价分析报告。截止 2022 年年底，全年累计共有 98 个估概预算审查项目报送了造价分析报告，总体完成情况较好，但部分项目分析报告存在欠缺，如：部分项目分析报告中与类似项目对比深度较浅、未阐述前后阶段路线及技术方案变化情况以及部分数据错漏等。

### 七、阶段造价控制情况

通过对我站审后金额与前阶段批复金额的比较，分析本年度公路水运工程造价控制情况。本年度造价控制总体情况良好，概算文件能较好地按前阶段批复要求执行，阶段造价控制情况见表 14。

公路及水运项目初设概算均控制在批复工可估算允许浮动范围。

表 14 阶段造价控制情况表

名称	总数	<-10%	-10%~-5%	-5%~0	0~5%	5%~10%	>10%
高速公路概算 (对比估算)	13		1	3	7	2	
普通公路概算 (对比估算)	14		2	5	3	4	
水运工程	3		3				



































